



*Aprilia 125 ST – cestni motocikel z umirjenim 125 kubičnim kros motorjem ter agresivnim izgledom*

## Aprilia 125 ST

**Proizvajalci kros motociklov se zanimajo tudi za cestne modele – Aprilia je predstavila simpatičen motocikel, opremljen z motorjem kros motocikla**

Opaziti je, da postaja tržišče kros in ostalih terenskih motociklov vse bolj zasičeno. Še do včeraj zagrizeni proizvajalci le kros modelov so se pričeli resno ozirati tudi k cestnim motociklom. Kajti konkurenca na tržišču je strahotna, statistike pa zgovorno prikazujejo, za koliko je kje padla prodaja motociklov v minulem letu.

Vstop Aprilie med cestne motocikle je delno tudi presenečenje. Kajti ta znana italijanska firma je s svojimi kvalitetnimi in sodobno zasnovanimi motocikli tako močno osvojila simpatije, da je bilo njeno ime sinonim za všečne terenske motocikle.

Aprilia je na salonu IFMA v Kölnu predstavila široko paleto na novo obdelanih terencev. Za vrhunske modele je posegla po od-

ličnih motorjih in rotax in hiro, civilizirane terenske motocikle namenjene podmladku pa je opremila z motorji minarelli.

Zelo zanimiv in tudi na pogled prijeten pa je cestni model 125 ST. Zanj so umirili motor firme hiro, ki je med terenskimi motocikli tudi zelo uporabljen. Motor zmore nekaj več od osemnajst konjev pri 8000 vrtljajih, menjalnik je šeststopenjski (1). Motor je vodno hlajen, v sesalnem kanalu je vgrajen paket lamel, vžig je elektronski. Čeprav je to motocikel nižje kategorije, je opremljen z odlično in bogato svetlobno opremo, ki ji pravilno delovanje zagotavlja 5,5 A akumulator ter generator z močjo (12V) 130 W.

Motor je vpet v klasičen dvojen cevni okvir, ki je na prednjem koncu oprt na teleskopsko vilico z na-

prej izpostavljeno osjo prednjega kolesa, zadnja škafasto oblikovana nihajka pa je oprta na mono blažilnik. Zadnje vzmetenje je Aprilina pogruntavščina, ki jo označujejo za "progressive sistem", zaščiten s patentom. Na grobo rečeno pa je sistem vzmetenja silno pdoben sistemom, ki jih imajo japonski terenski motocikli. Je pa aprilina 125 eden redkih motociklov tega razreda, ki ima mono vzmetenje zadnjega dela.

Oblikovalci so imeli spretno roko, saj so zasnovali prijeten motocikel, ki se ponaša z bogato opremo – kompletna (merilnik hitrosti, elektronski obratomer, termometer, rezerva goriva) armaturna plošča štirioglat prednji žaromet, utripalke, ključ za zaklepanje krmila, čep posode za gorivo ter za kontakt. Tu so še kolesa, ulita iz aluminija, pa zavorni kolut na prednjem kolesu, odlične Michelinove gume...

Motocikel so šestnajstletniki z veseljem sprejeli, saj poleg agresivnega izgleda združuje tudi tehniko močnejših motociklov. Cena? Ni najnižja, saj je motocikel v Italiji naprodaj za 2,5 milijona lir. To je za tretjino dražje kot je cena honda 125 XL, malce manj kot je cena jawe 250 A, dober milijon več kot je cena jawe 350!