

Z BMW pa res nismo prave sreče. Ne, ne! Ni smo ga vrnili v zaboju v tovarno. R 65 LS je vso pot v Kólin pa nazaj v Ljubljano ter nato »domov« v München sredno prestalo. Z vremenom so vedno težave.

Cešnjevo rdečega »LS« smo si izgovorili že lani jeseni. Pa je bilo treba iz Münchna z vlakom, ker je bilo tistih štiristo in nekaj kilometrov ceste bolj podobno smučarski tekaški prog kot pa varnemu asfaltu.

Minulega septembra je bil na voljo srebrni LS – tudi prav. In prav luštno toplo je bilo. Toda nazaj grede sem v München celo spodnjice ozemali! V prihodnje kaže testne termine izbirati ob pomoči vremenoslovcev.

Toda klub mokrim spodnjicam še vedno trdim, da je BMW R 65 LS srčkan motocikel. To je BMW, kakršni so pač BMW. Brez večjega hrupa so ga predstavili konec lanskega leta. In spet je številnim vzelo sapo. Prvi šok je bila predstavitev modela R 80 G/S, ki je mit o strogi klasični BMW potisnil v stran. Drugi je šokiral LS. Kajti oblikovalec je z nekaj spremnimi potezami iz umiriljenega elegance modela R 65 pričaral živahnega športnika. Do sedaj najmanjšega v modrobeli družini.

Več živahnosti med motocikle BMW niso prinesle kakšne kadrovske spremembe v tovarni, pač pa skrbno opravljenja študija o kupcih motociklov. Izkazalo se je, da je povprečni motorist (nemški) star med 20 in 24 leti, moškega spola (čeprav tudi žensk za krimilom motocikla ni malo), po poklicu iz tehnične stroke, da se najraje vozi sam in 92 odstotkov anketirancev ima na vrhu manj prometne ter modro vijugaste ceste.

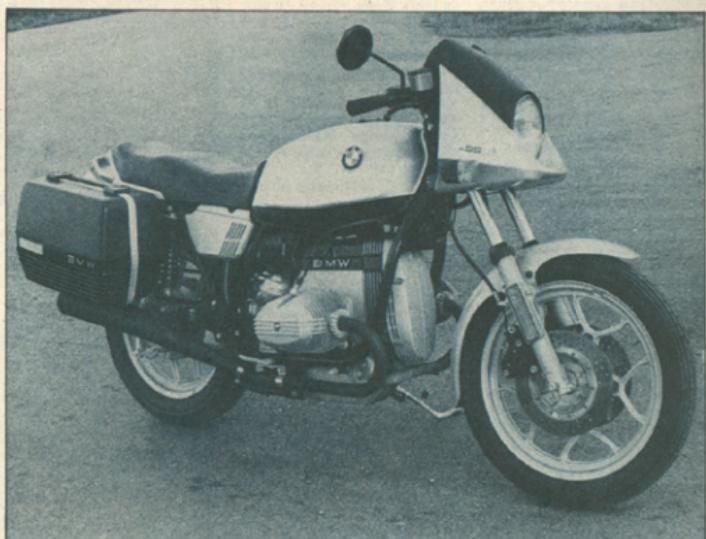
#### OSNOVA JE R 65

Motocikel R 65 je bil najpomembnejši za športno obdelavo. Že pred dobrimi štirimi leti, ko smo na Bledu preizkušali novo serijo R 45/65, smo bili soglasni, da so ti motocikli tako

BMW R 65 LS

# Postavnež z Bavarske

Najmanjši športnik iz bavarske hiše – Motocikel je enak, le bogatejši opremljen od modela R 65



Prijeten izgled (lepši je rdeče obarvan motocikel z belimi kolesi ter črno na izpušnih ceveh)

lahotni za upravljanje kot moped. Tudi prodajni rezultati kažejo, da gredo modeli R 65 dobro v denar – v tem motociklu so konstruktorji uspešno združili moč-težo-vozna lastnosti. Model R 65 LS, ki mu je olejševalna kura navdihnila športni videz, pa naj bi privabil mlajši krog motoristov, ki so skoraj popolnoma podlegli neustavljivim Japoncem.

Osnovni motocikl je znana. Torej, dobro znani bokser motor s prostornino 650 kubikov

ter močjo 37 kW (50 KM) pri 7250 vrtljajih je bil pred letom dni deležen drobnih sprememb: aluminijevi valji so dobili puše, obdelane po »Galnic« receptu, sklopka je olajšana, dodali so nekaj ojačitev... Tudi okvir je postal nespremenjen – dvojna cevna konstrukcija z gornjo cevjo ovalnega prereza ter vijačenim zadnjim delom, spredaj vzmetenje z BMW teleskopsko vilico, zadaj pa je nihajka opterjena na tristopenjsko nastavljivja a kvalitetna blažilnika.

Tudi 22-litrska posoda za gorivo je ostala nespremenjena (opremljena z eno pipico ter odličnim, vzgrevnjenim čepom), le spodnji del je bil deležen motne crnline, ki ga optično zniža. Popolnoma nov je udoben dvonivojski sedež (opremljen s klučavnico), ki se podaljšuje v zelo skladno oblikovan plastični zadek z

**Cena:** 7076,06 DM + carina 39.004 din + zvezni davek 31.738 din + osnova za izračun občinskega in republiškega davka 182.406 din.

**Proizvajalec:** BMW Motorrad GmbH, München.

**Generalni zastopnik:** Tehnouinion, Vošnjakova 5, Ljubljana, tel. (061) 313-708.



Na novo oblikovana kolesa, dva zavorna kolata spredaj, mačji očesi na krakih vilicah, učinkovit prednji blatnik

vkomponiranim ročajema za sopotnika.

Prednji konec je bogatejši za samosvoj aerodinamični oklep, ki pa to je – ali pa tudi ni. Tovarniški podatki navajajo, da oblike oklepa za 30 odstotkov pripomore k pritisku prednjega kolesa na cestišče. Oklep pa hrkrati daje motociklu nenavadjen, prijeten, nekoliko futuristični izgled.

Tudi kolesa modela »luxus sport« so nekaj novega. In z njimi se ponuja le ta motocikel. Nosijo oznako »compound« – vltva so namreč iz dveh vrst aluminija: obroč je iz trdnejšega, kraki kolesa pa iz bolj žilavega aluminija. Na novo oblikovana kolesa so tudi na oku lahko težja in ne nadzadne jih je tudi čistiti lažje.

LS bolje zavira. Na prednje kolo so vgradili še en zavorni kolut (tudi prvo predstavljeni R 65 je imel dva koluta) in sedaj vzrok za negodovanje nad zavorami ni več. Koluta



sta z bobnom odlično uglašena.

## ZARES ŠPORTNIK

Bo že držalo, da bleka na redi človeka. LS deluje bolj mladostno in tudi kazen zarači prehitre vožnje sem miličniku odstrel brez prigovarjanja. S hitrostjo 175 km na uro ter pospeški do 100 km na uro v 5,8 sekunde je motocikel dovolj poskušen, da zapelje v skušnjava. Če pa še pomislite, da je motocikel, pripravljen za vožnjo, tožak le 205 kg ter da so okvir ter vzmetenje na kvalitetni ravni, je poigravanje med ovinklji zares užitek. Le stranska bočna opora je preblizu asfalta in pogosto grdo zahrešči v levo voženih ovinkih.

Na avtocesti je LS miren. S prizetima stranskima kovčkoma prične opletati pri 150 km na uro, toda tovorna lepo svetuje, da je vožnja varna do 130 km na uro!

Sklopka je mehka, menjalnik na trenutke hruper, pač pa je dobro stopnjevan. Motor brez izjeme radi vžiga in pri hitri vožnji splije povprečno 6,4 litra na sto prevoženih kilometrov.

Oznaka sport pomeni, da ima motocikel tudi zelo prijetno nizko krmilo, opremljeno s solidnimi ročicami (čok je ob ročici sklopke) ter kvalitetnimi in pričočnimi stikali. Na novo oblikovan sedež je udoben (zlobno je bilo zbadanje, da bom ob povratku iz Kölna imel zadnjico kot velika žemlja), ssovoznik sedi stopničko višje. Le nožni opori sta za naprej nagnjeni voznikov položaj premalo odprtijeni nazaj.

Z malce zlobe bi lahko omenil vibracije boxerja, ki se sešljijo vse do prekratko nastavljeneh vzvratnih ogledal (v njih voznik vidi le svoja komolca) ter stransko oporo, ki se sama ne zna vrniti v osnovni položaj.

Povzeto: največja prednost tega motocikla je, da ga je moč kupiti tudi pri nas doma. To je vsekakor mladosten motocikel, kvalitetno izdelan (minus so črno obravnavi izpuhi, ki hitro izgubijo lesk), dobro opremljen, včrniku pa nudi veliko zadovoljstva.



Pregledna armatura plošča je vkomponirana v aerodinamični oklep. Ogledali sta na prekratkih pečljih



Pod sedežem – kopica kvalitetnega orodja, zavoječek za prvo pomoč z navodili

MITJA GUSTINČIČ

FOTO: MARJAN ZAPLATIL