

R 65 LS – pravi BMW, ki tako z izgledom kot z zmogljivostmi okotira s športom

Agresivnejšemu videzu motocikla, ki naj bi pritegnil mlajše motoriste, botruje ob stiskih popravkih tudi pravišnja kombinacija barv

Svetovna premiera – BMW R 65 LS

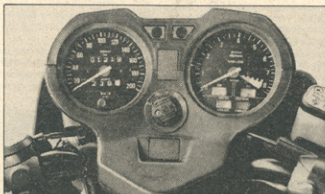
Šport, kombiniran z eleganco

Pravkar predstavljen BMW-jev motocikel združuje v sebi že znano eleganco bavarskih motociklov, začinjeno z dobršno mero športnosti – To je motocikel, namenjen mlajši generaciji voznikov

BMW je svoje motocikle obdelal in izpopolnil že v začetku prodajne sezone. Svojo ponudbo je okreplil s cestnim terenskim motociklom R 80 G/S, ki je privabil širok krog enduro vožnjam naklonjenih kupcev. Celo na maratonski dirki čez afriško Saharo se je izkazal in pričakovali smo, da je za letošnje leto BMW pokazal vse svoje karte.

Presenečenje je povzročil motocikel, ki je bil predstavljen brez fanfar in velikega blebska. R 65 LS, kot se novinec imenuje, resda ni revolucionarna novost v proizvodnem programu bavarske tovarne motociklov. To je le stopnja več v razvoju priljubljenega motocikla R 65, ki smo ga vam že predstavili na straneh naše revije pred tremi leti.

Prodajni strokovnjaki BMW-ja so opravičili obsežnejšo študijo z namenom, da odkrijejo, kateri sloj ljubiteljev kupuje motocikle z belo modrim znakom. Statistika je pokazala tipičnega voznika BMW-jev: je poznavalec motociklov, močno je privržen firmi in je izkušen voznik. BMW-ja kupujejo motoristi stari okoli 30 let. Znano pa je, da je večin motoristov starih 25 let ali manj. To je bil tudi vzrok, da so svojemu modelu R 65 namenili slopževalno, športno navdahnjeno kuro. Športneje zasnovani mo-



Popolna in pregledna armaturna plošča je vkomponirana v polovični aerodinamični oklep

Tehnični podatki

Motor Štiritaktni dvovaljni bokser s prostornino 650 kubikov (vrt. x gib 82 x 61,5 mm), kompresija 9,2:1, uplinjača Bing V 64 / e 32 mm, moč 37 kW (50 KM) pri 7250 min⁻¹, navor 52,3 Nm (5,3 kpm) pri 6500 min⁻¹. Sklopka suha, enolameina, menjalnik petstopenjski. Pranos možni na kolo s kardanom.

Okvir Dvojen cevni, prednja teleskopska vilica s hodom 175 mm, zadaj dva nastavljiva blažica s hodom 110 mm. Zavore – sprotaj dva koluta o 260 mm, zadaj bobnasta simplex zavora o 220 mm. Kolesa vilita iz aluminija, sprednja guma 3,25 H 13, zadnja 4,00 H 18.

Mere in teža: dolžina 2110 mm, višina sedeža od tal 810 mm, teža vozila pripravljene za vožnjo 205 kg, rezervoar 22 litrov.

Zmogljivost: pospešek od 0–100 km na uro 5,8 sek, največja hitrost 175 km na uro, poraba 4,6 l super bencina na 100 prevoženih kilometrov.

tocikli in uvajanje tehničnih novosti naj bi privabili krog mlajših kupcev, ki so skorajda popolnoma podlegli neustavljivim Japoncom.

Novinec BMW R 65 LS je prestižen in hkrati športno dopolnilo proizvodnega programa bavarske hiše. Ob tem pa pomeni tudi pravo osvežitev v srednjem razredu motociklov. S stiliščno obdelavo polovičnega aerodinamičnega oklepa, v katerega so vgrajeni tudi vsi instrumenti, dodalen sedež z novim »rapkom« ter motna črnina na izpušnih ceveh dajejo motociklu agresiven in dinamičen videz. Na tem modelu sodi k serijski opremitvi tudi par zavornih kolutov na prednjem kolesu ter lahkotnejši in tudi lažji aluminijasti kolesi. Poudarek skladnosti vozila pa pomeni tudi izbira barv, namenjenih športnemu novincu – srebrna ali rdeča. Ob tem velja poudariti, da ima srebrno obarvan motocikel kolesa v naravni srebrni aluminijevi barvi, rdeče obarvan motocikel pa je deležen belih koles. Verjemi-te, na oko prijetna kombinacija.

Sicer pa je R 65 LS v drugem popolnoma enak osnovnemu modelu, R 65. Oba se odlikujeta z enako tehniko, kvaliteto, je namenjena sta različnemu krogu kupcev. Novinec je namenjen vsem, ki prisegajo na športni videz, a se ob tem ne žele odpovedati udobju, eleganci ter popolnosti, imenovani BMW.

MITJA GUSTINČIČ