



Preko blata in luž, generalka pred potovanjem



Vozili smo – BMW R 80 G/S

Zaupanje in posluh

Zvone Šeruga se je z BMW terencem odpravil na pot v Avstralijo — Domače dodelave za izboljšanje motocikla

Tale motocikel, nekoliko nenavadn BMW R-80 G/S, se je znašel v naših rokah na preizkusu mimo načrtov: Stara Ljubljana, s pivom v roki na obrežju Ljubljanice, beseda na besedo in »Se dogovorimo za popoldne?«

Zvone Šeruga in njegova spremjevalka Romana sta že odštevala ure do štarta na dolgo popotovanje — preko Azije v Avstralijo. Prevozno sredstvo: terenec BMW v rahlo afro look izvedbi. Domači seveda.

Kajti klub zaupanju v bavarško tehniko in solidnost modro belega znaka je Šeruga s skupino z njim čuteličih fantov motocikel dodelal. Preventivno.

BMW-jevega teranca, ki si je slavo skoval z zmagami na uničujočem puščavskem rally, ki pelje iz Pariza v Dakar, smo v osnovni izvedbi srečali že dvakrat. Obakrat se je izkazalo, da je to zelo uglasjen motocikel, ki se odlično počuti na asfaltu in dovoljuje tudi izlete v brezpotja. V okviru vozniške spremnosti in moči rok seveda. Kajti klub izrazito terenskemu videzu motocikel ni igračka: 800 kubičen motor, 50 konjev moći, 191 kg čiste teže.

Je pa motocikel vzdržljiv, kar potrjujejo tudi zmagje z rally Pariz–Dakar: BMW je briliral v letih 1981, 1983 in 1984. In dirkalnik je bil resnično tesnem sorodstvu z civilno izvedbo motocikla.

Da se je Zvone Seruga odločil za BMW R 80 G/S, pa je ob vseh kvalitetah motocikla pripomogel tudi velik posluh BMW samega: tovarna in Tehnouinion, zastopnik BMW-ja v Jugoslaviji, sta podprtia

Serugove načrte in omogočila ugodnejšo nabavo motocikla.

DOMAČE DODELAVE

Za polovično ceno je Šeruga nabavil serijski BMW R 80 G/S, ki mu je pritaknil opremo z BMW-jevega spiska dodatne opreme: merilnik vrtljavajev in električno uro.

Firma Zweirad ZUPIN iz Treureuta (ZRN), ki v Nemčiji zastopa Ohlins blažilnike, pa je poskrbel za izboljšavo na zadnjem vzmetyenju — že tako dovolj spodoben tristopenjsko nastavljen Bilstein blažilnik so zamenjali z plinski Ohlins blažilnikom, ki dovoljuje številne nastavitev trdote in je po tej plati zanesljivejši in uporabnejši.

Jasno je, da Šerugo s sopotnico in motocikel čakajo težke preizkušnje. Kajti potovanje poteka pod imenom »Potovanje k ljudem«, v kraje, oddaljene od uhojenih turističnih poti, stran od asfalta. Zato je bil motocikel deležen tudi drobnih varilskih posegov na samem okviru, preventivno seveda, da ne bi popustil pod potnikoma in prtljago. Ojačitvene mostičke in pločevinaste zaplete je ukrojil in zavaril na motocikel Jože Pance iz Mengša, ki sicer

izdeluje izpušne cevi za široko paleto motociklov.

Za več stabilnosti je Šeruga na motocikel, med spodnja kraka prednje vilice, vgradil mostiček za povezavo. Za kolikor toliko sprejemljivo neodvisnost od bencinskih črpalik pa je motociklu namenil tudi v Nemčiji izdelan 40 litrovski rezervoar za gorivo, izdelan iz aluminijeve pločevine. Cena rezervoarja? Celih 800 DM! Rokodelski izdelek pač.

K dodatni opremi motocikla kaže pristeti se bočna prtljažnik kovčka, opasana z jeklenim ogrodjem za več varnosti ob padcih, iz

R 80 G/S: bogatejši za dodatno opremo, v katero sodi tudi BMW celada in kopico drobnih domaćih izboljšav.

heklenih cevi ukrojen ščitnik valjov motorja, prav tako iz jeklenih cevi ukrojen močan prtljažnik za sedežem (izdatno ojačan in dodatno pričvrščen na cevi okvira motocikla). Boljšemu počutju kar se varnosti opreme tiče pa je Šeruga namenil še alarmni sistem, ki ga je na potek po Severni in Južni Ameriki uspešno preizkusil.

Za nekaj več šarma je Šeruga motocikel zaupal ličarskim rokam: metalizirana barva je namejena eleganci, po našem preizkusu pa so večše roke na rezervoar za gorivo vrisale še zemljevid začrtane poti in poudarile imena sponzorjev, ki so omogočili potovanje.

Minule (sicer srečne) izkušnje z motocikli, ki jih je Šeruga uporabljal na svojih popotovanjih, so bile manjša mehanikarska šola. Toda po receptu —več znaš — več velja— si je Šeruga omisil mehanikarsko izpopolnjevanje še doma, pred odhodom: bogu za hrbtom zna biti okvara na motociklu sila neprijetna zadeva. Tako je BMW-jev zastopnik, ljubljanski Tehnouinion omogočil Šerugi vskrati nekaj najpotrebnjega mehanikarskega znanja, spoznati BMW motocikel v detajle, pa tudi preventivno kontrolo motocikla so opravili. Z obilico posluha, seveda.





Zvone Šeruga je izbral motocikel za potovanje kot sredstvo in ne kot razlog. Pri nakupu motocikla je odločil posluh tovarne BMW

V GRAMOZNICI

Takole spoznavanje privatnega motocikla, ki mu je namenjeno garasko delo na dolgi poti po svetu, je dokaj neprijetna zadeva: - malce nerodnosti in načrti lahko padejo v vodo. Tako smo bili brez besed domenjeni, da ne kaže pretilavati. V izogib presenečenjem »s strani« smo za seznanjanje z motocikлом izbrali gramoznico na obrobu Ljubljane. Pa smo tako našli tudi ambient, ki bo na potovanju najpogosteji – neutrijene poti, peščeno podlago, prah in blatne luže.

BMW R 80 G/S je bil že na prvi pogled nenaiven. Še najbolj zradi zajetnega rezervoarja in močno v stran štrelčnih prtiljažnih kovčkov. Ko sem sedel na motocikel, se mi je zdelo, da sem zajahal fičkovo streho! Na žalost je bil rezervoar za gorivo skorajda prazen, pa je tako izostal občutek, ki ga lahko povzroči 40 litrov goriva in prtilaga, ki jo je imel Šeruga namen obesiti na motocikel. Skratka: na njegovi poti bodo roke vsekakor trpele. Za potrditev pa velja počakati na njegova javljanja Nedeljskemu Dnevniku, Startu in II. programu ljubljanskega radija – v nočnem delu.

Motocikel je prišel iz tovarne obut in Metzelerjeve terenske gume, ki pa so primernejše za ne pretirano razrite terene. Tako je bil v pesku motocikel težje vodljiv. Toda ljubljanski Avtocomerce, ki pri nas prodaja Michelinove izdelke, je poskrbel za rezervnih 5 Michelinovih terenskih gum (poslanih v Indijo), ki so v slabše prehodnih terenih prepričljivejše.

Priznati je treba, da se je vgradnja Ohlins blažilnika obnesla – motocikel je v zadku postal krot-

kejši in manj živčnih reakcij. Seveda pa bo najbolj jasno sliko pokazala pot sama: voznik, sopotnica in prtilaga bodo družno s slabimi cestami še najboljši testni poligon.

Sicer pa tudi za ta motocikel velja ugotovitev, ki se je izkazala še ob preizkusih serijskega BMW teranca – za svoj razred dovolj lahek motocikel z dovolj moči v motorju in širokim razponom uporabnih vrtljajev, ki dovoljujejo lenarjenje z menjalnikom. Prepričljivo je tudi vzmetenje in zavorre. Morebitnimi okvarami na motociklu pa velja vzeti v tolažbo široko razvijano servisno mrežo v svetu, dovolj lahko dosegljive rezerve dele in za mehanikarske posege enostaven motor.

POSLUH

Zvone Šeruga in Romana Dobnikar sta si začrtala enoletno pot, dolgo 50.000 kilometrov, ki ju bo vodila prek Turčije, Irana, Pakistana, Indije, Tajse, Malezije, Singapura in Indonezije v Avstralijo. Omenila sta, da ne jurišata na rekorde in da se zavedata nevarnosti – tako tudi ne bo polom, če bosta pot predčasno končala: nikoli nameč ne veš, kaj prinesejti jutrišnji dan.

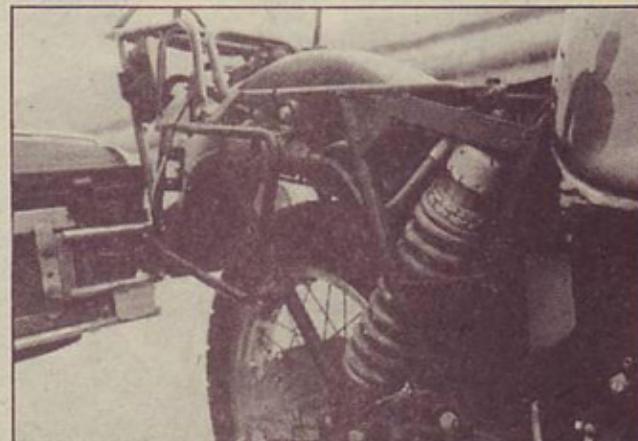
Ocenila sta, da bo pot veljala 18.000 ameriških dolarjev! Romana, ki aktivno govorja štiri svetovne jezike, je del denarja prislužila kot turistična vodnica pri Kompassu. Zvone je zbral honorarje za knjige in reportaze, prodal nekaj diapositivov in navezel stike s pokrovitelji, ki so pokazali svoje razumevanje.

Pa počakajmo torej na prva poročanja!

MITJA GUSTINČIĆ
foto: VELJKO JUKIĆ



Pritilagi sta namenjena bočna kovčka in močan cevni prtiljažnik za sedežem. Nemško carinsko tablico pa je zamenjala novomeška!



Bilstein blažilnik je nadomestil Ohlinsov izdelek z ločenim plinskim rezervoarjem, številne ojačitve pa so vzdržljivosti v pomoč