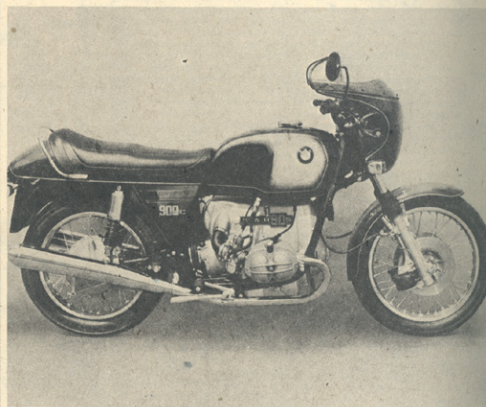




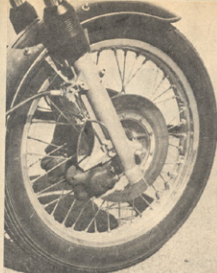
BMW R 90 S

Stari karakter v novi obliki

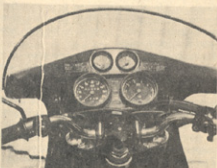


	BMW R 90 S	BMW R 90 G	Harley 1000	Kawasaki Z 1	Yamaha 1000	Guzzi GT 850 L	Norton 850
Število taktov	4	4	4	4	4	4	4
Število valjev	2	2	2	4	3	2	2
Odmikna gred	ohv	ohv	ohv	dihc	dihc	ohv	ohv
Vetna gib (mm)	50/70,6	81/37	90/70,6	66/66	75/74	83/70	77/89
Gibna prostornina	888	997	898	903	981	844	829
Moč (KM-DIN pri vz/min)	67/2000	60/6500	56/—	79/8500	78/7250	54/6100	51/5750
Srednja hitrost batov	16,42	15,29	—	10,7	17,85	15,9	17,0
Litrska moč	74,8	66,8	56	82,5	79,5	63,5	61,5
Teža na moč	3,2	3,5	—	3,0	2,7	4,5	2,6
Število prestav	5	5	4	5	5	5	4
Vesta saponjaca	K/E	K/E	—	K/E	E	E	K
Pospeški 0-100 km na uro	4,8	5,2	—	4,7	4,8	5,0	4,5
Največja hitrost (km na uro)	196	189	180	227	203	180	185

Ogorela: — OHV, odmakna gred v obliki motorja
DOHC: dve odmakni grede v glavi



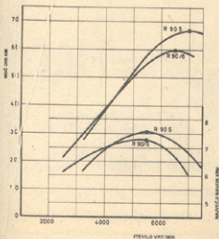
Na prednjem kolesu sta namesto bobnaste zavore dva diska.



R 90 S ima že „armaturno“ ploščo v pravem pomenu besede.



Levi cilindar BMW 90 S



Minchenska tovarna avtomobilov in motornih koles BMW je to jesen predstavila nova motorna kolesa, med katerimi je pa še posebne pozornosti ljubiteljev dvokolesnikov vreden model 90 S.

Novi BMW je kljub obliki in kopicli tehničnih novosti ostal zvest tradiciji in je še vedno pravi, dobri, stari BMW. Motor je v zasnovi povečana inačica 750 kubičnega brata; vrtina je sedaj 90 mm namesto 82. Motorna gred je kovana in narejena iz enega kosa. Odmična gred je pod glavno. Izpušni ventil meri v premeru 40 mm, sesalni pa 42. Na glavi sta privita dva 38 mm Dellorto vplinjača, z vgrajeno napravo, ki brizgne gorivo, ko dodamo plin (enako kot pri avtomobilih). Komprimirsko razmerje je 9,5:1, največja moč 67 DIN KM pri 7000 vr/min in največji navor 7,6 kgm pri 5500 vr/min.

Sklopka je suha, enolamelna, z močnejšo vzmetjo kot pri manjših modelih. V posebnem ohišju je za sklopko privit nov menjalnik s petimi prestavami. Novi menjalnik ne škrtja pri prestavljanju v prvo, zagotavlja pa tudi mehkejšo prestavljanje v druge prestave. Pogon zadnjega kolesa je tak kot se za bavarske motorje spodobi, s kardanom, ki se vrti v desni polovici zadnjih nihajnih vilic.

Kolutne zavore

Dvovaljni boksar je privit v močan dvojen okvir. Zadnje vilice so nihajne in odprte na vijačne vzmeti z blažilniki, ki se jim da nastavljati trdoto. Sprednje vilice so teleskopske s serijsko vgrajenim blažilnikom tresljajev, ki mu lahko po želji nastavljamo trdoto. Letošnjih modeli so opremljeni s kolutnimi zavornimi, model 90 S ima pa spredaj kar dve. Krmilila jih hidravlika in jeklena vrva. Ta dva načina so združili zato, ker so po mnenju konstruktorjev posoda za olje in drugi deli na krmilu samo v napoto. Vgradili so jih pod rezervoar za gorivo.

Prednja zavora je mehka, natančna in kos vsakemu položaju na cesti. Zadnja zavora je klasična, bobnasta, upravljamo jo pa z ročico na desni strani motorja.

Ščitnik in še marsikaj drugega

R 90 S je tudi po svoji obliki nekaj povsem novega. Že serijsko ima ščitnik, ki je privit na krmilo, vanj so vgrajeni merilnika hitrosti in vrtljajev, voltmeter in ura. Med večjima merilnikoma je pet lučk, ki seznanjajo voznika z delovanjem motorja, poleg voltmetra in ure so pa navodila o uporabi olja, svečk in o pritisku v gumah. Sedež je mehko oblažinj in dovolj velik za udobno vožnjo dveh oseb. Na zadnjem koncu ima še prišlijen podaljšek v katerega lahko spravimo nekaj drobnarij. Rezervoar in drugi deli so dvobarvno pobarvani z barvama, ki se med seboj prelivata in dajeta vtis kot da bi motor stal v meglici.

192 km/h

Novi BMW doseže največjo hitrost 192 km/h, če voznik sedi, in več kot 200, če leži. Z mesta do 100 km/h porabi slabih pet sekund. V prvi doseže 65 km/h, v drugi 98, v tretji 147 in v četrti 170. Motor tehta 215 kg, v ZR Nemčiji pa stane 8510 DM.