

V Italijanski Schiranni, od koder so pred leti prihajali motocikli propadle firme AMF – Harley Davidson, so silno delovni. Sporazum s firmo Ducati je bo troval novi generaciji težjih motociklov. Na osnovi svojega 125 kubičnega motokrosa dirkalnika pa so pri Cagivi razvili nov enduro motocikel, ki bo kmalu prispev tudi v trgovine.

Cagiva 125 »aletta rossa« je zadnji od Cagivinih motociklov in novinarji, ki so ga ocenili na krajši testni vožnji, so bili enoglašni, da je to trenutno najboljši motocikel vse bolj uveljavljajoče se hiše.

Motor novega motocikla je podoben tekmovalnemu stroju. Prvič so za serijsko proizvodnjo segli po vodnem hlajenju. Za kroženje vode skrbi mehanska črpalka, vgrajena na lev strani karterja motorja. Z desne strani motorja pa so vgradili črpalko za pogon olja, potrebnega za mazanje 125 kubičnega dvotaktnega motorja, ki se razvija pri 4000 vrtljajih v minutni.

Vodni hladilnik je vgrajen na desni strani pred posodo za gorivo in zaščiten z masko, ki usmerja zračni tok – prav tako kot pri tekmovalnih motociklih. Za kontrolo temperature hladilne tekočine sodi k instrumentom termometer.

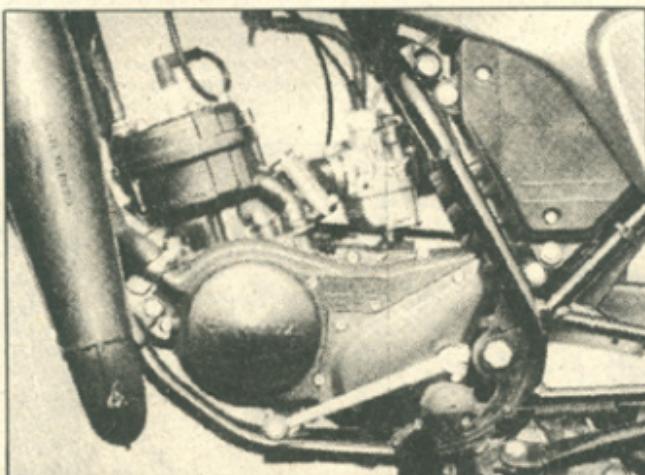
Novost na tem motociklu je tudi zadnje vzmetenje, ki je zamenjalo klasični sistem z dvema blažilnikoma. Tokrat so posneli

Cagiva 125

Enduro motocikel z vodnim hlajenjem ter mono vzmetenjem



Aletta rossa – svež motocikel z mnogo športnega sarma



Dvotaktni motor je opremljen z vodnim hlajenjem, črpalko za mazanje motorja. Motor sesa prek paketa lamev

po tekmovalnemu modelu mono vzmetenje. Uporabili so blažilnik firme Corte & Cossi.

Predstavljeni motocikel še ni popolnoma dodelan. Kljub temu pa se ponaša z agresivnim in modernim designom, ki s prioritetno posodo za gorivo ter stranski tablami za tekmovalne številke daje motociklu športni navdih.

Motocikel je lahko za vožnjo, odlična sta mehka sklopka ter natančen menjalnik. Izboljšane pa so tudi zavore, ki niso bile najpopolnejši del predhodnih 125 kubičnih motociklov firme Cigava. Na prednjem kolesu so uporabili kolut, zadaj boben. Kot posebnost pa velja omeniti še kontrolno lučko, ki opozarja na pohajajoče gorivo.