

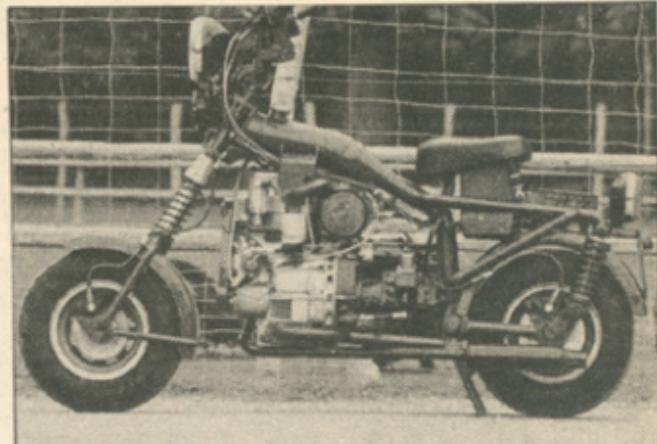
Dizel na dveh kolesih

Gospod Dufraigne je naredil nekaj nezaslišanega – dizel motor je vtaknil med dve kolesi – Poraba: liter nafte na 100 kilometrov

(MIH) – Francoz Dufraigne sicer ne bo prišel v Guinessovo knjigo rekordov, kajti dizelov motor so že pred davnimi leti prvič vgradili v motocikel okoli leta 1952, toda odmeva ni bilo.

Dufraigneu je uspel motocikel, ki ni pretirano grd, lep pa tudi ne. Zato pa je izredno varčen, saj na 100 prevoženih kilometrov popije komajda liter nafte! Zmore pa kar 110 kilometrov na uro.

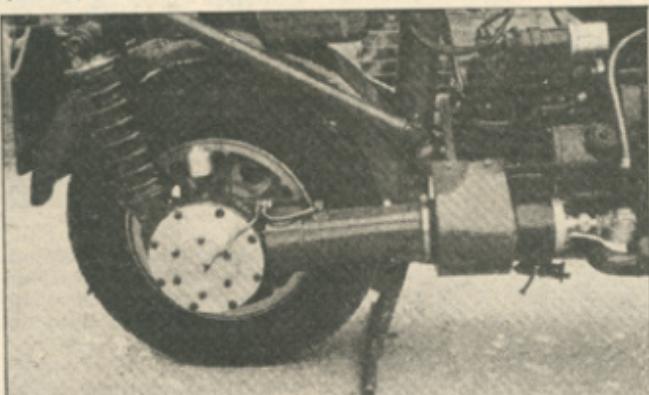
Toda 33-letni André Dufraigne še ni povsem zadovoljen. Kajti enovaljni 353-kubič-



Grdoba se imenuje »DD«. V cevni ovir je vpel dieslov motor

ni dieslov motor preveč vibrira in kadi iz izpuha, pa tudi težav zaradi kompresijskega razmerja 1:24,6 še ni popolnoma odpravil.

Motor je vpel v dokaj enostaven cevni ovir, ki v zgornji cevi nad motorjem zdržuje še posodo za gorivo. Dovolj prenisišljena konstrukcija je vzrok, da motocikel z dieslovim motorjem tehta le 130 kg, seveda brez govira in olja. Toda kljub temu je to zavidanja vreden rezultat.



Prenos moći na zadnje kolo je izveden s kardanom

Čeprav motocikel ni lepotec, pa se ponaša z nekaj prav zavidljivimi rešitvami. Tako je prenos moći na zadnje kolo rešen prek štiristopenjskega menjalnika, ki ga je moč s pomočjo posebne naprave spremeniti v 2x4 stopenjski, in kardana. Zobniki v pestu zadnjega kolesa so tako zasnovani, da lahko poganjajo še kolo bočne prikolice. Tudi kolutni zavorni sistem ni vsakdanji.

Konstruktor je sestavil integrálni zavorni sistem, kakršnega poznamo že z motociklom Guzzi.

Škoda, da Francuzi nimajo bolj razvite motociklistične industrije. Talentov in strokovnjakov imajo dovolj in verjetno bi njihovi motocikli bili res nekaj posebnega.

