

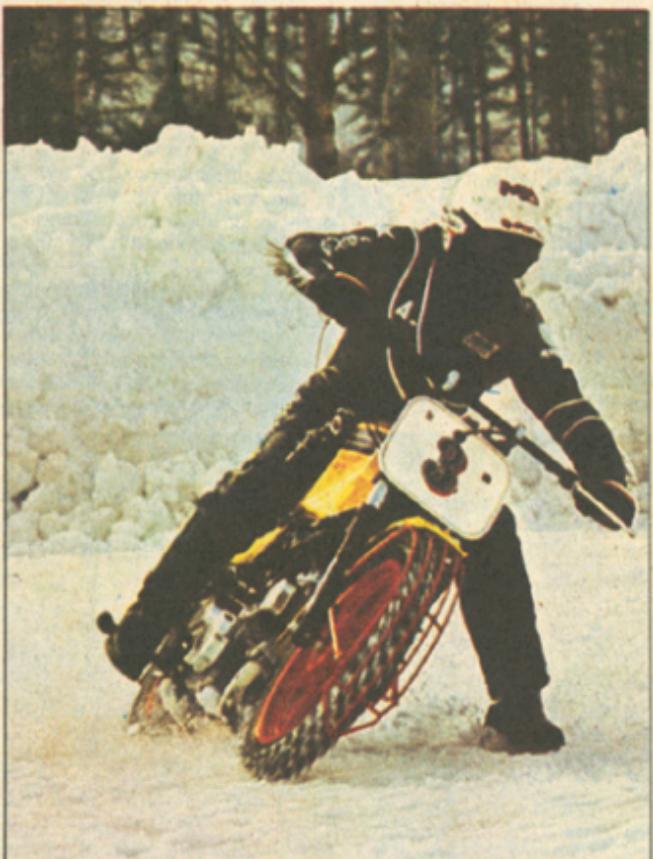
# Ducati z žebliji

Ducati je svoj motocikel »pantah« preizkusil tudi v speedwayu na ledu – V gumah je 425 žeblijev

Ducatijev motocikel, imenovan »pantah«, je verjetno eden redkih motociklov srednjega razreda, ki se je nešte-krat potrdil tako na hitrostnih kot vztrajnostnih tekmo-vanjih. Je pač dragulj Ducati-jeve proizvodnje in po zmogljivostih močno presega konku-rečne motocikle.

Vendar, da bi Ducatija srečali tudi na ledeno tlakovanih ovalnih stezah, to si pa le ne bi mislili. Ne boste verjeli, tudi tu je pantah požel vrsto priznanj.

Seveda niso tekmovali v konkurenči klasičnih motoci-klov za speedway na ledu. Alfa



Z motocikli po ledu – nekaj so počenjali snake vragolje

Romeo je namreč organiziral svojevrstno tekmovanje »Ice Trophy«, peljale so se štiri dirke v Franciji, Avstriji, Nemčiji in Italiji. Vozili so po ledeni zasneženih stezah.

Tovarna Ducati se je za-devo ogrela in za prvi preizkus pripravila devet motociklov pantah, ob sodelovanju s trenerjem italijanskih speedway dirkačev.

Rodilo se je devet zanimivih in všečnih motociklov, ki so se še najbolj priljubili zaradi izre-dno prijetnih barvnih kombinacij (predlogov, da bi morali tudi serijski motocikli biti tako nališpani ni manjkalo). Moto-cikla pa v osnovi niso spremi-njali. Okvir je ostal popolnoma nespremenjen, iz motorja pa so izvlekli 44 kW (60 KM) eno-

tudi pri nas na blejskem jezeru

stavno z odstranitvijo zračne-ga filtra na uplinjačih ter »dva v eno« izpušno cevjo.

Motocikel je na prvi tek-movanjih nastopil brez zadnjega vzmetenja in le na zadnji dirki so mu vrnili blažilce.

Posebnim voznim pogojem so bile prilagojene le gume, Pirellijev izdelek, s po 190 žebliji v prednji gumi ter 235 žebliji v zadnji. Seveda, kot zahtevajo pravila, so bili podaljšani ter ojačani prednji ter zadnji blati-nik, ki služita predvsem kot zaščita voznika pred žebliji v gumah – ob padcih.

Gledalci so uživali, Ducati si je trud poplačal z odlično re-klamo, kupci pa bodo menda deležni na novo obarvanih motociklov.



Jeklen ščitnik ob padcih varuje pred 235 žebliji v zadnji gumi



Nove barve so bile na mah spre-jete