

Guzzi Imola

Pozitivne izkušnje z modelom Le Mans 850 so bile povod za rojstvo novega motocikla – Guzzi 350 Imola je oster konkurent japonskim motociklom

Italijanski Moto Guzzi je ubral dobro pot. S svojimi že dolga leta priznanimi izdelki, prilagodljivostjo, zahtevam kupcev in odlično servisno službo (še vedno lahko kupite rezervne dele za že davno pozbrijene Guzzijeve modele!) se je usidal med najbolj cenjene izdelovalce motornih koles. Z modeli Le Mans je zadovoljil športno usmerjeni krog kupcev, z modeli idroconvert pa je ustregel strogo turističnim kupcem.

Najnovejši motocikel iz Guzzijevega hleva nosi označko »Imola«. Že na pogled izdaja, da je pri razvoju služil za osnovno model Le Mans. Vešča roka oblikovalcev je ustvarila eleganten, očesu prijeten motocikel. Športno navr oznanja italijansko kričeča rdeča barva s črnimi poudarki in okusno odmerjena količina kroma.

Tudi oprema motocikla je na mestu. Motocikel je bogato opremljen. Instrumenti s kopico kontrolnih lučk so enaki kot pri močnejših modelih. Svetlobna oprema motocikla zasluži pozornost zaradi kvalitete, kar pomeni tudi večjo varnost. Nenavaden je prednji žaromet, štirioglate oblike, vtisnjeni v polovičen aerodina-

mičen oklep. V oči pada jo tudi stikala za luči, smerokaze, silreno, ki so živo obarvana in jih tako motorist laže »najde«.

Motor je klasičen Guzzi: štitnikatken dvovaljnik z valji na V



Imola je najnovejši Guzzi, ki ne skriva sorodstva z modeli Le Mans 850



Kljub robustnosti motocikel tehta le 152 kg

pod kotom 90°, vrtino in gibom 66×50,6 mm, prostornino 346 kubikov, kompresijskim razmerjem 11:1, dvemi Dell'Orto uplinjači Ø 26 mm in močjo 37 KM pri 7800 vrt/min.

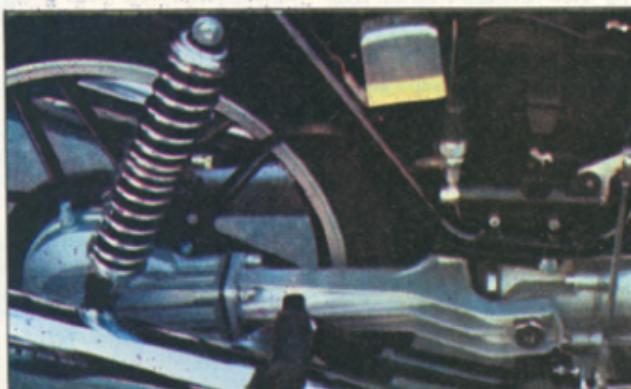
Visoko kompresijsko razmerje daje slutiti visoko porabo goriva. Toda motocikel porabi le 4 litre na sto kilometrov, doseže

pa največjo hitrost čez 160 km na uro.

Zmogljivostim motorja so zavore popolnoma kos. Model Imola ima vgrajen neštetokrat hvalejen integralni zavorni sistem, kar pomeni, da ročica na krmilu zavira en prednji kolut, pedalka pa krmili en prednji in zadnji kolut. Zavorni koluti so Guzzijev izdelek, celjusti pa Brembove.

Posebnost v tem razredu motociklov je vsekakor kardanski prenos moči na kolo.

Kljub kardanu in na pogled težemu motorju pa je motocikel težek le 152 kilogramov, kar je zavidanja vreden podatek. Moto Guzzi 350 Imola stane preračunano v dinarje okoli 60.000 din.



Kot vsi Guzziji ima tudi Imola kardanski prenos moči na kolo, kar je običajno privilegij precej močnejših motociklov

MITJA GUSTINČIČ