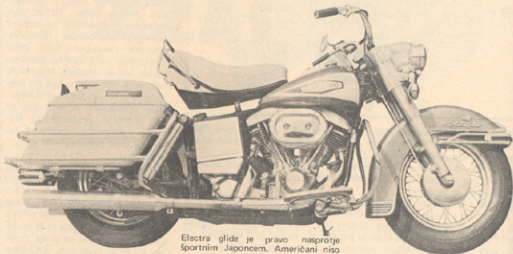




ZA LJUBITELJE HITROSTI

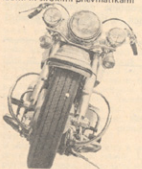
Harley Davidson Electra Glide 1200



Electra glide je pravo nasprotje športnim Japoncem. Američani niso prav nič skoparili s pločevino in kromom.

Harley je že v tovarni opremljen z jeklenim ščitnikom za noge, štirimi lučmi in širokimi pnevmatikami

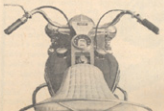
Ameriška tovarna iz Milwaukee spada med najstarejše tovarne motornih koles na svetu. Izdelki s tem imenom še danes predstavljajo nekaj posebnega, velikanskega. Na Harleyjih so se vozili ljubitelji hitrosti v času naših babic, med obema svetovnima vojnoma so služili v raznih armadah, danes se z njimi vozijo policaji po vsem svetu in ljubitelji najtežjih motorjev. Tovarna je preživela vse krize in težave petdesetih in šestdesetih let, tako da danes v dobi renesanse motornih koles skoraj ne more zadostiti vsem potrebam po vsem svetu. Ker izdelujejo samo najtežje motorje, so kupili italijansko tovarno Aermacchi. S posebnimi motorji s 750 ccm pa tudi tekmujejo na dirkah. Tovarna izdeluje štiri modele, in sicer dva z 900 in dva s 1200 ccm. Vsi štiri imajo dvovaljno, štiritaktne V motorje. Odločili smo se, da vam predstavimo najznačilnejšega predstavnika: Electra Glide.



Motor ima ravno tako zelo mogočen izgled tudi od zadaj, k čemer pripomorejo potovalne torbe, gibljivi sedež in izpušne cevi.



Merilnik hitrosti in ostale komande so pri tem motorju nameščene na rezervoar za gorivo.



Gelovo verigo. Motor ima na obeh kolesih zelo velike gume 5,10-16. Spredaj in zadaj so teleskopski blažniki. Motor ima dve bobnasti zavori, najnovejši imajo spredaj že diskasto. Motor je najtežji med vsemi, saj tehta kar 340 kg (honda 750 218 kg, muench 1200 TTS 240 kg). Zaradi tako velike teže motor nima posebno velike hitrosti in niti ne pospeškov v primerjavi z manjšimi motorji. Pri harlevu pride na 1 KM kar 5,55 kg (honda 3,58, muench 2,73). Motor zmore v prvi prestavi 63 km/h, v drugi 102, v tretji 152 in v četrti 185 km/h. Od 0 na 100 km/h pospeši v devetih sekundah, na 160 pa v 15. Harley 1200 spada med turne motorje, to je med take, ki so najprimernejši za dolga potovanja. Velik navor nam omogoča počasno vožnjo v največji prestavi. Ni nam treba prestopno prestavljati, kot pri Kawasakiju. Motor nima nožnega zaganjača, ima le električnega, tako da je sila neprijetno potiskati 340 kg, če motor ne vžge. Vsa električna napeljava je 12 V, vžig je baterijski. V rezervoar za gorivo gre 18,9 l goriva, rezorva drži 4,5 l. Motor je podoben od svojih prednikov zraven oblike tudi povsem svojsko oblikovana držala za voznikove noge, ki so še prav taka kot takrat, ko je voznik upravljal s sklopko nožno, ročica za prestave pa je bila na levi strani rezervoarja. Od prednikov je ostala tudi pritrditve sedeža, ki je pripet na sprednjem koncu, na rezervoar za gorivo, v sredini pa podprt s posebno vzmetjo. Značilen je tudi merilnik hitrosti, ki je privit na zgornjem koncu rezervoarja.

Čeprav je motor pravo nasprotje evropskim in japonskim, je vseno zelo priljubljen med ljubitelji umirjenih, težkih motorjev in med tistimi, ki želijo izstopati iz množice navadnih zemljanov. Harley je tudi zelo primeren za predelavo v „chopper“, ki je visoka moda v zahodnih državah. Motor stane v Nemčiji 13.500 DM

Motorju se že na prvi pogled pozna, da je rojen v Ameriki. Ima veliko pločevinastih delov, velik sedež, in obilico kroma, da se ves blešči. Motor je značilen Harleyev. Ima dva valja, postavljena na V pod 45°, ki sta zračno hlajena. Je štiritaktne, z ventili na V v glavi. Vrtina in gib sta 87,3 x 100,8 mm (zaradi tako velikega giba je tudi zelo velika srednja hitrost batov, kar 18,85 m/s). Ventile krmili odmična gred v bloku motorja, med ventili in odmično gredjo so pa še dolgi dročniki. Kompresija je 7,25 : 1, največja moč 66 KM/5600 vr./min in največji navor 9,5 kg pri 3500 vr./min. Zmes goriva in zraka pripravlja za oba valja en uplinjač. Moč se prenaša na menjalnik preko dvojne primarne verige in večlamelne suhe sklopke. Menjalnik ima štiri prestave, prestavljamo pa nožno s pomočjo ročice, ki je na levi strani motorja. Pogonsko kolo je povezano z menjalnikom z enojno,