



Harley davidson low rider – veliko podobnosti z modelom 883 sportster, na oko popolnejši

Malega harleya 883, o katerem zapis smo objavili v 11. številki, sem še premeval v mislih, ko je zazvonil telefon.

Niko Mihelič iz ljubljanske podružnice titograjskega Industriaimporta je povabil na srečanje s še enim harleyem. Prevzem – takoj.

Lepo. Še povsem pod vtisi prvega motocikla legendarne ameriške tovarne, že sem imel podoben, a v mnogočem drugačen motocikel na voljo.

Zanimivo. Američani ponujajo isti osnovni recept, menjajo se detajli. In od tu izhaja tako bogata ponudba harley motociklov, da se je sprva kar malce težko znajti.

Srečanje z novim motociklom običajno poteka tako, da se je treba najprej poglobiti v vprašanje »kje je kaj«, da kasneje, med vožnjo, ne gledaš pod prste in iščeš.

Low Rider mi je Mihelič predal v nekaj besedah: »Vse je tako kot pri »sportsterju«.

Res je. Mali harley in low rider, motocikel iz družine, ki se ponaša s 1340 kubičnimi dvovaljnimi motorji, sta si precej podobna. Manjši in večji brat, bi lahko rekel. Osnovne linije obeh motociklov so enake in če ne bi bilo razlike v zajetnosti stroja in opreme, bi oko zgrešilo.

Pozornost pri low rider izvedbi, tako kot pri harleyih nasploh, vzbudi motor. Človek ima občutek, da je bil motocikel zgrajen okoli motorja, toliko ga je. Dvovaljnik s 1340 kubiki je na moč imponanten, kljub svoji priletni zasnovi – sodoben. Kajti pri Harley Davidsonu v svojo legendo niso posegali, le času so se prilagodili. Pa je tako dvovaljnik kljub veličastni prostornini zelo kultiviran agregat. Vžigalni sistem je elektronski brezkontaktni, kar pomeni zanesljivo delovanje z minimalnim vzdrževanjem. Puščanje olja je preteklost. Široka uporaba aluminija

Vozili smo – harley davidson low rider

V mnogočem – eksotika

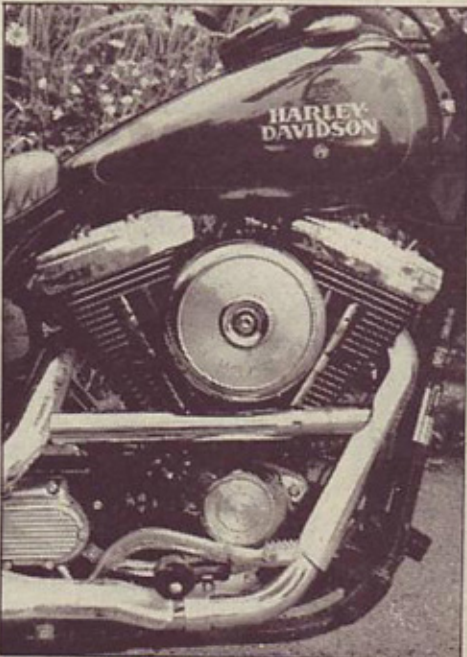
Dvovaljnik s 1340 kubiki!



Vozniku na obeh: nevsakdanje vgrajeni instrumenti. Visoko krmilo je opremljeno s prijetnimi ročicami in lahko obvladljivimi stikali

pomeni opazen prihranek pri teži, ki je konstantno šibka točka motociklov Harley – low rider tehta dobrih 270 kilogramov.

Verjeli ali ne, ko se oči privadijo nevsakdanje zajetnosti dimenzij, v celem ali pa le sodeč po detajlih, opaziš, da je motocikel res narejen »za vse večne čase« in bogat. Recimo motor – pri tem modelu sta valja obarvana v črno z izstopajočo belino hladilnih reber, pokrova glav motorja sta spolirana, da se okolica zrcali v njiju, sijoč je levi pokrov ohišja motorja, sijoča sta izpuha. Elegantnosti, bolje rečeno vitkosti v komponentah



V dvovaljnik s 1340 kubiki in kapljasto oblikovan rezervoar sta center motocikla. Vidna je visoka stopnja obdelave



Klasični kolesi sta obuta v Dunlop gume. Prednje in zadnje kolo zavira po en kolut Ø 292 mm



Pogled izdaja, da je low rider zajeten kos motocikla, robustno zasnovan

ni – vse je izdatno dimenzionirano.

Izstopa posoda za gorivo, ki bi jo lahko imel tudi na polici dnevne sobe za okras. Kapljasta oblika je kombinirana z brezhlebnim lakiranjem, zares rokodelski primerek. Malce nenavadno za današnje običaje so vgrajeni v posodo za gorivo števeci: na sredini povsem na vrhu merilnik hitrosti, pod njim merilnik vrtljajev, povsem na levi čep, ki to ni, ampak je v njem vgrajen kazalec količine goriva v rezervoarju in na desni – pravi čep rezervoarja, na žalost brez zaželeno ključavnice.

Na oko deluje low rider popolneje kot mali sportster, ki ima zelo majhen rezervoar in ozek sedež, na prvi pogled celo neusklaženo. Pri modelu low rider zajetnost v motorju lepo z vrha dopolnjuje rezervoar in kot fotelj udoben sedež. Le sopotniku ta model sedeža ne nudi pravega razkošja, saj je bolj ozek, tanek. Priklopnik.

V ROKAH

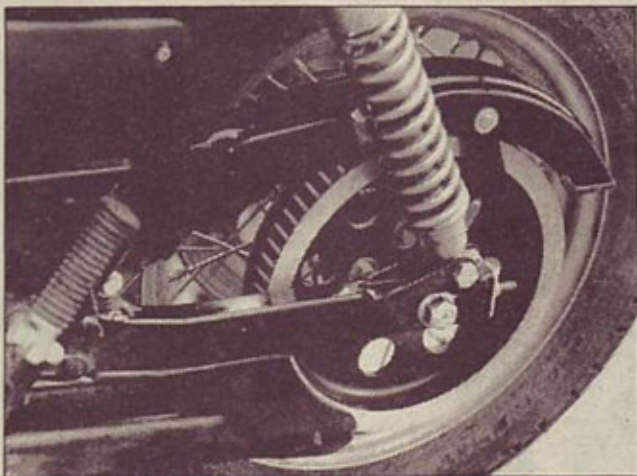
Tudi low rider je zasnovan tako, da voznik sedi globoko, ne glede na višino rasti z nogami blizu tal. Krmilo je visoko, tako da je drža počivajoča.

Tehtnica kaže, da motocikel sodi med težje primerke. Pa tega v rokah sploh ni občutiti. Tudi pri parkiranju ne, saj ima motocikel le robustno in silno zanesljivo stransko stojalo – stajalo je tako zanesljivo, da je mogoče nanj nasloniti motocikel – in sneti kolo!

Prvi metri vožnje pokažejo, da je motocikel kljub naprej izmaknjeni prednji vilici lahkoten za mestno vijuganje in tako povsem neutrudljiv. Tudi udobnej-

ši je. Nekaj na račun izdatnega sedeža, nekaj na račun elastično v okvir vpetega motorja. Umirjene vibracije dvovaljnika je še vedno čutiti, vendar niso moteče. Ker je tudi krmilo vpeto elastično, vibracije ne utrujajo rok ali motijo vzvratnih ogledal.

Motor je v svojem karakterju naravnat na udobje. To pomeni veliko navora pri nizkih vrtljajih, kar v praksi predstavlja, da lahko voznik pusti menjalnik v peti prestavi, pelje korakoma s slabimi 1500 vrtljaji motorja – in odpre plin do konca. Dvovaljnik



Harley Davidson je uveljavil pogon na zadnje kolo z zobatim jermenom, ki združuje odlike verige in kardana



brez upiranja mehko pospeši! To je treba doživeti.

Pri Harley Davidsonu ne kotirajo na visoko moč, pa tako zajetnej zmore 61 konjev pri 5000 vrtljajih. In podatek o moči je pri Harleyju kar težko najti – nima pravega pomena. Moči je namreč dovolj.

Dovolj je visoka tudi najvišja hitrost – motocikel zmore 150 km na uro, kar je sicer za današnja merila malo, a hkrati za hitro križarjenje dovolj. In tudi pri tem motociklu se izkaže, da je najprijetnejša vožnja tja do 120 km na uro, ko je moč vetra, ki ga voznik zajema v prsi, še obvladljiva, neutrujajoča.

Pomislil bi, da tako nešportno zasnovan motocikel ne nudi možnosti hitre vožnje po vijugasti cesti, ki jih je pri nas občutno več kot na ravnih asfaltnih trakov. V mislih namreč ostajajo ameriške brezkončne ravnine. Toda ne. Motocikel je igriv tudi v serpentinah, kjer »japonček« hitro utruja roke. Harley za vožnjo ni zahteven in to je njegova zelo simpatična plat. Le v zakup je treba vzeti, da tudi sredi ovinjarjenja sedi voznik pokonci, vzravnan.

VISOKA CENA

Vsi Harleyi so posebneži, eksotika v številnih pogledih. In to stane. Če model low rider primerjam z 883 sportsterjem, imata motocikla veliko skupnega, le cena je občutno različna. Low Rider velja 19.132 DEM in pripadajoče dinarske dajatve. Rekel bi, da je 883 precej ugodnejši nakup, saj za pol manj denarja kupec dobi zelo veliko motocikla, nič manj harleya.

Je pa res, da low rider nudi nekaj posebnosti, ki izstopajo. Na oko je bogatejši in popolnejši v detajlih – tako je recimo pogon z zobatim gumijastim jermenom na zadnje kolo posebnost, ki jo drugje težko srečamo. Tu je Harley naredil korak naprej v tehniki in rešitev se je odlično pokazala. Jermen ne zahteva vzdrževanja, preživi nekako 20.000 milj vožnje – tako trdijo ameriške novinarske izkušnje.

Povzeto – low rider je zanimiv primerek v današnji poplavi motociklov. Spregledati ga je težko in kot na splošno velja za motocikle Harley Davidson – nezdržno privlačni in vzbujajo občudovanja, pa čeprav ni najboljše, kar svet nudi. To je pač eksotika.

MITJA GUSTINČIĆ
foto: SRĐAN ŽIVULOVIĆ