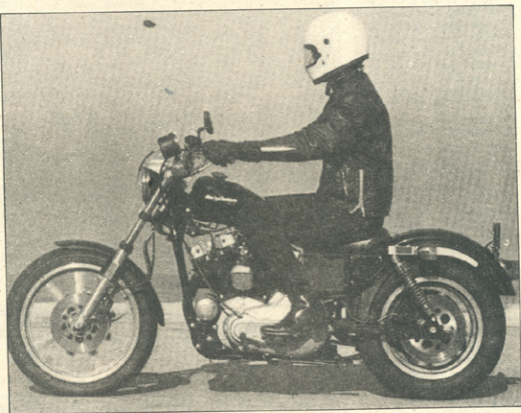


# Športni Harley

Oznaka XLX 61 pomeni umirjeno izvedbo cestnega motocikla razvitega iz uspešnega dirkalnika – Še vedno le Harley



Pričakovali smo, da bo naslednji Harley Davidsonov motocikel nosil že Porschejevo oznako na motorju. Toda pri Harley Davidson Motor Company so pri omembi Porscheja še zelo nejasni.

Svoje tekmovalne uspehe so želeli počastiti s čisto prvim Harleyem – znanim po številnih dobrih in manj dobrih rešitvah ter legendarnim po imenu.

Motor 61 CI je znan tudi pod imenom »sportser«, saj je najmanjši v paleti Harley motorjev – ima le 1000 kubikov v primerjavi s 1340 kubiki mo-

dela Electra Glide ali Tour Glide.

Ta motor pa je tudi osnova motorja XR 750, ki je kraljeval na tekmovalnih stezah. Novi motocikel je zasnoval Willie G. Davidson, potomec prvega ustanovitelja tovarne. Willie Davidson je botroval tudi modelu »cafe racer«.

Novi motocikel je cestna izpeljanka tekmovalnega motocikla. Zato je opremljen tudi s sedežem za eno osebo, le osem-litrsko posodo za gorivo, odet v motno črnino (z izpuhi vred), obut v aluminijasta kolesa.

Motocikel ni nič posebnega, ali pa. Za Harleyje že lep čas

velja: ali ti je všeč ali pa ga videti ne moreš. Srednje potni, zato ga tudi z Japonci ne kaže primerjati.

Pravijo, da preveč vibrira, da strahotno slabo zavira kljub kolutom na kolesih, da zaradi velike teže tudi pospešuje bolj slabo.

Toda Harley je še vedno tišto skrivnostno vabljivo ime, ki vleče kupce. Ob tem pa visoka cena ni pomembna. Kajti patina starosti ima še vedno solidno vrednost. Nergačem nad povprečnimi zmogljivostmi pa pomolijo pod nos ameriške omejitve hitrosti – 90 km na uro. Pri tej hitrosti pa je Harley odličen...