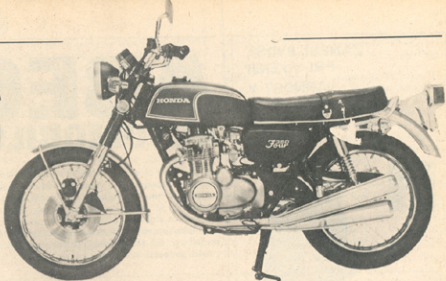


# HONDA CB 350 FOUR



Malček že, ampak drag

V rubriki o motornih kolesih smo vas že seznanili z dvema honda-  
ma, danes vam predstavljamo še  
eno, najmanjšo med tremi štiri-  
valjniki „350 four“.

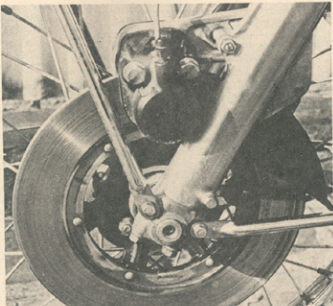
To motorno kolo so začeli izde-  
lovati lani in je pomanjšana verzi-  
ja honda 500 in 750. Štiritaktni  
motor je v zasnovi prav tak kot  
večja dva. Ima eno odmično gred  
v glavi, ki skrbi, da vsi štirje valji  
dobro „dihajo“, poganja jo pa  
enojnja galova veriga, ki teče med  
srednjima valjema. Zato, da mo-  
tor kar se da mirno in lepo sledi  
dodajanju in odzemanju plina,  
so na glavo priviti štirje uplinjači.  
Vrtina in gib sta 50 x 47 mm,  
največjo moč 34 DIN KM pa do-  
seže ta 347-kubični „japonček“  
pri 9300 vrt./min. Platine so na  
desni strani motorne gredi,  
12-voltni alternator pa na levi.

Ob vznožju valjev je pod uplinja-  
či varno spravljen električni za-  
ganjalnik. Petstopenjski menjal-  
nik, ki je v istem ohišju kot  
motorna gred, poganja zelo moč-  
na veriga. Oljna sklopka je večla-  
melna. Ta štirivaljniček je privit na  
šestih mestih v enojen okvir, ki se  
pa na spodnjem delu razcepi v  
dvojnega. Prednje vilice so tele-  
skopske, zadnje nihajke pa so  
opre na vijajčne vzmeti z vgrajeni-  
ma blažilnikoma. Vsak del je  
oblikovan zelo smotrno, vsi skupaj  
so združeni v prijetno celoto.

Ta honda zaradi svojega prijetne-  
ga videza in natančne izdelave  
vzbuja v človeku občutek, da ima  
pred seboj malo večjo igračko, ne  
pa pravo motorno kolo.

Vendar pa ta občutek izgine  
takoj, ko pod nami zahrumi vseh  
34 konjev. Spremeni se v pravo  
občudovanje.

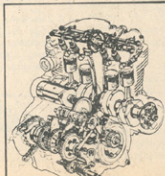
Motor se vrti tako mirno in živo,  
da voznik le previdno dodaja  
plin. Kljub temu, da doseže naj-  
večjo moč pri 9300 vrtljajih,  
pctegne zelo mirno tudi pri niz-  
kih. Nad lučjo sta dva merilnika,  
eden za hitrost, drugi za vrtljaje;  
med obema so pa še štiri lučke,



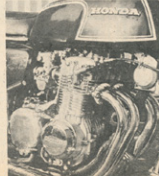
Prednja, diskasta zavora skrbi, da se 177 kg težko motorno kolo varno ustavi. Armaturna pločba: dva merilnika, štiri kontrolne luče.



Štirivaljni, štiritaktni motor ima v istem ohišju motorno gred in petsto-  
penjski menjalnik. Veže ju veriga.



Hondin motor ne skriva sorodnosti z večjo, 500-kubično sestro. Zelo podobni jel



ki obveščajo voznika o delovanju  
motorja. Na merilniku vrtljajev se  
začne rdeče polje šele pri  
10 000 vrt./min. Marsikdo bo de-  
jal, da tako motorno kolo ne  
zdrži dolgo. Saj so ti vrtljaji že  
odlika pravih dirkalnikov, za ka-  
tere pa vemo, da jih je treba  
skoraj po vsaki dirki generalno  
popraviti. Vendar to za hondo ne  
velja. Narejena je iz najboljših  
materialov in povsem preskušena.  
Saj je hondin 250-kubični šest-  
valjnik v šestdesetih letih zmo-  
gal največjo moč pri  
18 000 vrt./min!

Honda 350 four spada s svojimi  
177 kilogrami v tisto skupino  
motornih koles, ki so še primerna  
za mestno vožnjo in odlična za  
ovinkaste ceste. Motor je zelo  
prijeten, ne preglasen in lastniku  
ne povzroča nobenih težav pri  
vžiganju, naj si bo hladen ali  
vroč. Edino, kar mu lahko zame-  
rno, je nekoliko prevelika razli-  
ka med tretjo in četrto prestavo.  
Največja hitrost, ki jo zmore, je  
157 kilometrov na uro. Takrat se  
motor vrti z 10 200 vrt./min. Pri  
8300 vrt./min drvi v peti prestavi  
s 130 km/h, kar je še najprimer-  
nejša potovalna hitrost. Za štiri-  
stot metrov z mesta porabi 15,6  
sekund; na sto kilometrov pa  
porabi od 4,1 do 5,8 litrov supra.  
Podvozje je zelo lepo uglešeno, za  
varno zaviranje pa skrbi odlična  
prednja diskasta zavora. Upravlja-  
mo jo s pomočjo hidravlike, zato  
je ročica zelo mehka. Prednje  
kolo je 19-colsko, obuto v gumo  
3,00, zadnje 18 pa s 3,25.

Honda 350 four po svojih last-  
nostih ne sodi v vrh razreda do  
350 kubikov, saj gre kawasaki  
350 S2 kar za dobrih 15 kilomet-  
rov na uro hitreje, prva je pa po  
ceni. V Nemčiji stane 4298 DM,  
kar je 748 DM več kot yamaha  
istega razreda. Kljub temu ima ta  
honda v svetu dokaj širok krog  
kupcev, ker je le še najcenejši  
štirivaljnik in šele nato najdražji  
predstavnik v razredu do 350  
kubikov.