

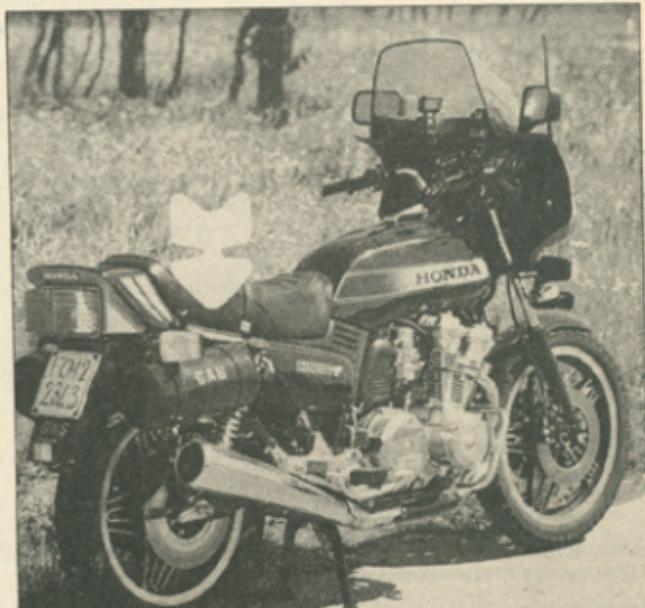
Honda s pogonom na plin

Predelave sta se lotila iznajdljiva italijanska mehanika – Poseg je le tehnična specialiteta

Ste že slišali, da bi se kdo lotil predelave motorja tako, da bi namesto bencina uporabljal plin? Avtomobilisti po tej vrsti pogona vse raje segajo, pa čeprav je cena naprave precej zasojena in se nižja cena plina obrestuje šele pri večjem številu letno prevoženih kilometrov. Da bi plinsko napravo vgrajevali na motocikel je zaradi prihrankov pri gorivu, bil to neupravičena investicija.

Dva italijanska mehanika, ki se poklicno ukvarjata z vgradnjijo plinskih naprav v avtomobile, sta podlegla poklicnemu izzivu. Lotila sta se honde CB 750 F.

Podatki kažejo, da sta posel opravila dobro. Na zadek motocikla sta kakor prtljažni torbi pripela dve sedem kilogramski jeklenki za plin. Malce nerodna rešitev, saj sta jeklenki močno izpostavljeni vročini ter poškodbam ob morebitnem padcu. Druga pomanjkljivost, ki sta jo zagrešila, pa je, da sta izkoristila toploto izpušnih cevi za potrebno predgrevanje plina.



Jeklenki za plin sta preveč izpostavljeni poškodbam

Nič kaj varna rešitev. Ostala napeljava pa je skorajda enaka avtomobilski in tako je možno tudi izklopiti plin ter nadaljevati vožnjo z bencinom. Ob tem plinska napeljava ni v kdo ve kakšno breme, saj s polnima jeklenkama tehta le 15 kilogramov.

Motor je s plinskim pogonom oslabel za kakih 10 odstotkov, kar veliko v primerjavi z izboljšanim delovanjem motorja pri nižjih vrtljajih. Plin omogoča motorju mirnejši tok, neprjetne »luknje«, ki nastanejo ob površno nastavljenih uplinjanjih pri bencinskem pogonu, pa plin ne zaznava. Motocikel s pogonom na plin prevozi s polnima jeklenkama še enkrat toliko kilometrov kakor s polno posodo z gorivom.

No, mehanika sta dokazala, da je tudi na motocikel mogoče vgraditi plinsko napravo in da tako predelan motocikel tudi lepo pedije. Toda pri motoristih nista poželeni večjega zanimanja. Ja, kdo pa je še videl motocikel na »kuhiniških plin?«

Elementi plinske napeljave so bili brez težav vgrajeni pod sedež