

## Predstavljamo

vam:

## HONDA CB 750

Vam ime zveni znano?

Če niste novejšega datuma, potem vsekakor. Honda CB 750 je bila več kot uresničene sanje širokih množic motociklistov, ki so tako prvič lahko prijeli v roke pravi motocikel. Tisti, ki so zaljubljeni v Anglijo, bodo pač vi-hali nos. Toda dejstva ostajajo.

Honda CB 750 v svoji prvi izdaji, za ugodno ceno: štirivaljni vrstni motor, kolutna zavora na prednjem kolesu, visoke zmogljivosti. In komercialni uspeh.

Veliko vode je odteklo, od kar je nastala prva Honda CB 750. Medsebojno tekmovanje konstruktorjev in njihovih delodajalcev je rodilo nove, boljše, hitrejše, trajnejše in dražje motocikle.

Ti so resda segli globoko v srca Hi Tech recepta željnimi motociklistom po vsem svetu, toda hkrati tudi krepko ločili motocikliste med seboj. Pač ni vsem želja utrujajoče sedeti na dirkaški repliki in se boriti z obilico konj, hitrostnimi omejitvami in globino lastne denarnice. To odražajo tudi prodajni rezultati, saj se je motociklistični trg v desetletju prepolovil. Oživel pa je trg rabljenih motociklov – tako opažajo v ZDA, kjer se kupec pregovorni blaginji navkljub le ne koplje v toliko odvečnega denarja, da bi ga lahko leto za letom zapravljale le za novi model motocikla.

K vsem, ki so sanjari v sedemdesetih in osemdesetih letih o motociklu, pa so hkrati postavljali na noge družino in dom, se



# SEVEN FIFTY

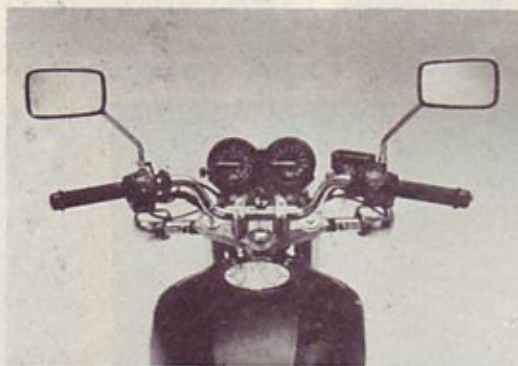
proizvajalci motociklov obračajo danes. To je ciljna skupina, ki je uresničila želje in ima sedaj čas in denar – na voljo.

Japonci ponujajo tem možem motocikle, ki po obliki spominjajo na motocikle izpred desetletja ali dveh. V grobem je mogoče reči tudi za tehniko, ki jo prinašajo ti motocikli: okviri iz jeklenih cevi, zračno hlajeni motorji, malo plastike, veliko kro-

ma. Ponujajo stik z naravo, niso zahtevni za vožnjo, so udobni, niso preveč hitri. In, to je pomembno, cenovno so ugodnejši od dirkaških replik.

Honda CB 750 ponuja vse to in več. Več pomeni sodobne tehnične prijeme, ki se odražajo v štirivaljni tehniki glave, hidravlično uravnanih ventilih, mirno delujočem motorju s širokim razponom uporabnih vrtlja-

jev, okviru, ki je za 30 odstotkov bolj tog od prejšnjih konstrukcij in kot tak zagotavlja dobre vozne lastnosti. Tu je še kakovostno vzmetenje, zmogljive zavore na širokokanalnih aluminijastih kolesih obutih v radialne gume... Skratka, motocikel povezuje večerajšnji videz, današnje tehnično znanje in harmonijo. Nič več. Pa tudi nič manj, pravi-ko pri Hondi.



## Tehnični podatki

**MOTOR:** zračno hlajen – vrstni štirivaljnik – dve odmični gredi v glavi – po štirje ventili na volj – vrtna in gib 67 x 53 mm – prostornina 747 kubikov – kompresijsko razmerje 9,3:1 – uplinjači 4 x 34 mm – največja moč 73 KM (54 kW)/8500 vrtljajih v minuti – največji navor 6,3 kgm (63 Nm)/7500 vrtljajih v minuti – večploščna sklopka v oljni kopeli – petstopenjski menialnik – veriga na zadnje kolo – tranzistorjski vžgalni sistem

**OKVIR:** iz jeklenih okroglih cevi – dvojna zaprta konstrukcija – kot glave okvira 26 stopinj – medosna razdalja 1495 mm

– spredaj teleskopske vilice s kraki premera 41 mm zračno/oljno/vzmetnega tipa s hodom 130 mm – zadaj nihajne vilice s parom blažilnikov z ločenim rezervoarjem plina in hodom 110 mm – zavora spredaj 2x kolutna premera 296 mm z dvabatnimi zavornimi čeljustima in sintranimi zavornimi ploščicami – zavora zadaj 1x kolutna premera 240 mm z enobatno zavorno čeljustjo – šestkraka aluminijasta kolesa – guma spredaj 120/70-17 – guma zadaj 150/70-17

**DIMENZIJE (v mm):** dolžina 2220 – širina 780 – višina 1100 – višina sedeža od tal 795 – najmanjša razdalja do tal 130 – rezervoar za gorivo 20 litrov – suha teža motokicla 215 kg