

Motocikel druge generacije

Nova honda CBX sodi v skupino turistično športnih motociklov – Nova oprema, nove rešitve



Kljub zajetnim dimenzijam in teži okoli 300 kg izgleda CBX sloka in lahkonja

(MIG) – V roke so nam zašle prve slike in risbe najnovejšega Hondinega motocikla, vrhunskega modela te tovarne. Hondini konstruktorji so namreč korenito spremenili model CBX 1000 in nam predstavili nov, že popolnejši dragulj.

Honda CBX druge generacije je zares uspela kreacija japonskih konstruktorjev in oblikovalcev, ki nas vedno znova presenečajo. Združili so zahteve turistično usmerjenih in športno navdahnjenih motoristov. Že prvi pogled razkriva modne obline. Serijski je aerodinamični oklep, ki tako objema šestvaljni motor, da je zračni tok kar najbolje izkorisčen za hlajenje motorja. V oklep je vgrajen H 4 žaromet, sodobnejša instrument-

na plošča, za ljubitelje glasbe na dveh kolesih pa sodi k opremi še – radio.

Turistom na dveh kolesih bosta v veselje prtilažni torbi, ki se skladno vklapljata v celoto z drugo opremo. Toda motoristi, ki so na svoje motocikle dodatno vgrajevati prtilažne torbe in vetrne ščitnike, so se pritoževali nad nenormalnimi reakcijami motocikla pri višjih hitrostih – večji obtežbi in večjemu zračnemu uporu vzmetenje običajno ni bilo kos.

Hondini konstruktorji so motociklu namenili močnejše in sodobnejše vzmetenje. Prednja vilica je po zasnovi enaka kot na prvotnih modelih CBX, le kraki so premera 39 mm. Zadnje vzmetenje pa je

popolnoma novo, čeprav zasnova že poznamo predvsem s Hondinimi motokros motociklov. Uporablja so Pro-Link vzmetenje zadnjega kolesa, o katerem smo v naši reviji že podrobnejše pisali.

Naj na grobo naštejemo že druge novosti novega CBX modela: prednja zavorna kolata imata zavorni čeljusti s po dvema zavornima batoma; nihajna vilica je vpeta preko krogličnih in valjčnih ležajev; šestvaljni motor je dobil nove odmične gredi, zmanjšana je potroba goriva ...

Na kratko smo natrosili, kaj nova honda CBX prinaša zanimivega. No, ko pa bo lepotica odvrgla svojo tančico skrivnosti, bomo pisali še več.