

Dokončana je Honda turbo

Težko pričakovani motocikel CX 500 turbo je bil uradno predstavljen in ocenjen s presežniki – Naprodaj konec leta

(MIG) – Honda 500 turbo je na lanskem salonu motociklov v Kölnu vzbudila poplavo zanimanja ter precej dnov, če bodo Hondini može res pripravljeni ta motocikel tudi prodajati. Kajti mnenja strokovnjakov so bila, da je turbo še vedno nezrel in premalo uglajen za serijsko vgradnjo na turističen, pa čeprav športno zasnovan motocikel.

Dvomi so razblinjeni. Honda je pripravila na Japonskem predstavitev in prve testne vožnje svojega novinca, motocikla CX 500 turbo, ki je zbrane navdušil tako z obliko kot z zmogljivostmi.

Elektronika je na tem motociklu doma. Ob vključenem kontaktu oživi displej na armaturni plošči, računalnik pa ob pritisku na gumb zaganjača sproži napravo za vbrizg goriva. Spominski del CF1 računalnika prebavi podatke, potrebne za pravilen vžig vbrizganega goriva. Elektronika zagotavlja optimalno delovanje motorja v vseh voznih razmerah, turbo polnilnik pa umirja neljubo brutalnost.

Testne vožnje so pokazale, da je motocikel bolj uglajen, kakor bi pričakovali ob karakteristikah turbo polnilnika, saj je brez težav v peti prestavni moč peljati s 1000 vrtljajev na

Tehnični podatki:

Motor: dvovaljni štiritaktni z valji na Vm vodno hlajen. Prostornina 497 kubika, kompresija 7,2:1, moč 57,33 kW ali 78 KM pri 8000 vrt/min., navor 75 Nm pri 4500-7500 vrt/min. Prenos moči na kolo s kardanom. Menjalnik petstopenjski,

Vzmetenje: spredaj zračna teleskopska vilica s hodom 130 mm, zadaj vzmetenje tipa Pro-Link s hodom 100 mm.

Zavore: dva prednja koluta ø 276 mm, zadaj en kolut ø 296 mm.

Gume in kolesa: kolesa New Comstar, gume spredaj 3,50 × 18, zadaj 120/90 × 17.

Mere in zmogljivosti: medosna razdalja 1496 mm, višina sedeža od tal 796 mm, teža praznega vozila 227 kg, rezervoar 20 litrov.



Že na prvi pogled je CX 500 Turbo nenavadno oblikovana ter izpopolnjena v vseh detajlih. Turbo polnilec je izdelek firme IHI in je trenutno najpripravnnejši na motociklistično rabo. Doseže 125.000 vrtljajev na minuto.

minuto in nato brez težav pospešiti. Do 4000 vrtljajev se motor obnaša, kot normalen dvovaljinik, nad to mejo pa se zadnji del motocikla prilepi ob asfalt in kazalec v merilniku vrtljajev blisko do doseže mejnih 9000 vrtljajev. Med testi je CX 500 turbo posekal motocikel CB 900 F2 tako v pospeških kot v končni hitrosti, pri pospeševanju z okoli 60 km na uro pa je bil Bol Dor le v prvih metrih v prednosti. Motociklu so namerili najvišjo hitrost 210 km na uro. Našteti podatki povedo vse!

Navdušujočim zmogljivostim se pridruži tudi izgled motocikla. Oblikovalci so imeli srečno roko, mnenja prvih testnikov pa napovedujejo, da bo CX 500 turbo vsekakor najbolj iskan in prodajan motocikel.