

MOPED VISOKEGA RAZREDA

Novomeška firma Mel je postregla z novostjo, premiero, ki prihaja naravnost z Japonske: Hondin moped ali, bolj rečeno, motocikel iz spodnjega razreda, s športnost razkrivajočo oznako NS - 1.

Na pogled je tako podoben športni cestni repliki NSR 250 R, da površen opazovalec sprva niti ne opazi razlike med njima. Povsem po želji najstnikov, ki si želijo več, kot jim starost in zakonodaja ta hip dovoljujeta.

Hondo NS - 1 pogledaš podrobneje in opaziš, da je na prednjem šestkrakem aluminijastem kolesu le en zavorni kolot manjših dimenzij. Pa tudi to, da so mere malce manjše kot pri cenjenem 250-kubičnem motociklu. Seveda hip za tem spregledaš, da si bil zapeljan in da stojiš pred zgledno zamaskiranim mopedom.

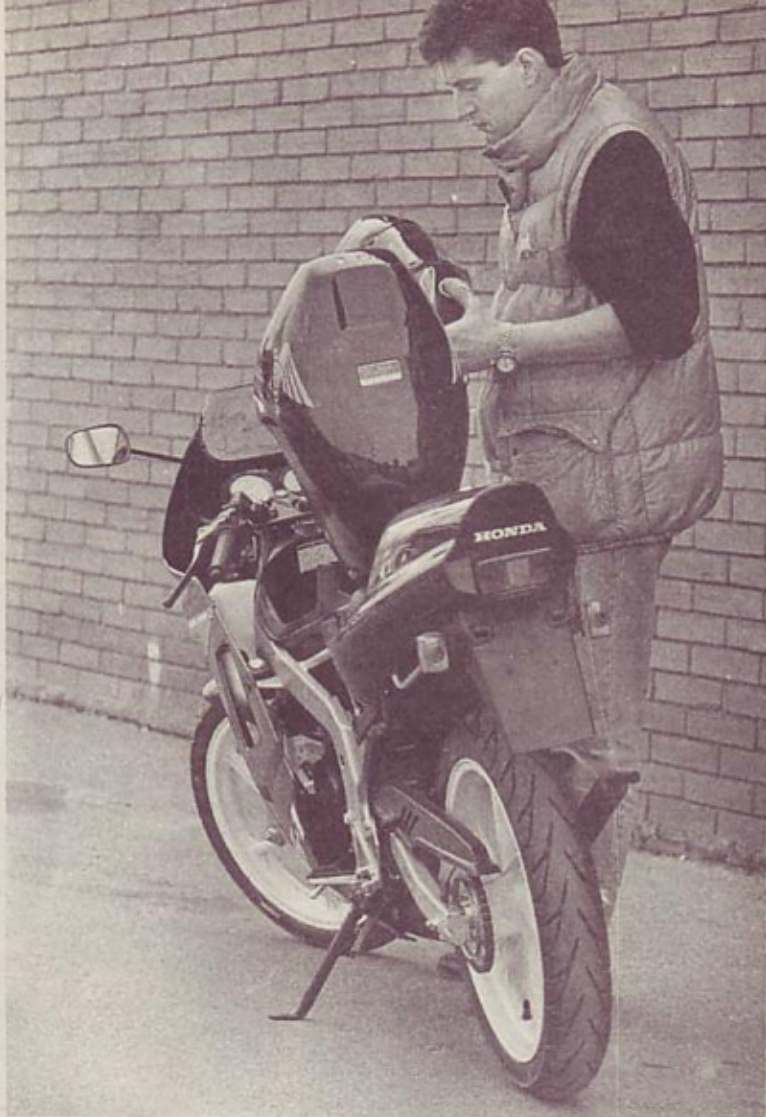
Oblikovalcem je uspelo s plastiko in barvo pričarati vse, po čemer hrepenijo najstniki, in jim tako sanje približati na doseg roke. Vendar, da ne bo nesporazuma! Honda NS - 1 ni le maska, ni le dirkaško oblikovana plastika agresivnih barv. To je tako resen moped, da je že motocikel. Dovolj resen, da se je prvim motociklističnim kilometrom naproti mogoče peljati s polnim smem.

Velikih kompromisov na motociklu ni mogoče opaziti. Lepo je pogledom izpostavljen soliden in v barvo aluminija polakiran dvojen okvir box, ukrojen iz jeklenih nosilcev pravokotnega prereza, močno ojačen ob glavi okvira. Konstrukcija, ki podpira sedež, je tudi jeklena in v celoto varjena. Jeklene so tudi zadnje nihajne vilice, oprte na osrednji blažilnik.

V okvir box je obešen enovaljni dvotaktni vodno hlajeni 49-kubični motor, ki sesa prek lamelnega ventila in zmore razviti največjo moč 7,2 konja pri 10.000 vrtljajih v minuti. Motor je, tako kot se za športno dušo spodobi, opremljen z resonančnim izpuhom, ki se konča z valjastim, zelo spodobnim dušilecem hrupa. Voznik ima na voljo šest dokaj dobro stopnjevanih prestav, ki omogočajo, da zalogo motorne moči v celoti izkoristi.

Honda NS - 1 je dobro opremljen motocikel. Pravzaprav mu ne manjka nič da ga ne bi bilo mogoče postaviti ob bok močnejšim in hitrejšim dvokolesnikom. Obut je v Hondina športna šestkraka širokokanalna aluminijasta kolesa z nizkopresečnimi gumami. Zavori sta na prednjem in zadnjem kolesu kolotni, navrtani, prednja z dvoobatno zavorno čeljustjo. Povsem motociklistične, lepo ulite iz aluminija so nožne opore in pedali. Motociklistična so tudi električna stikala na dvodelnem športnem krmilu.

Popolna je tudi armaturna plošča, ki jo sestavlja v penasto gumo vpeta, velika in pregledna okrogla merilnika. Levi za hitrost





desnem nosilcu okvira pritaknjeno ključavnico, ki sprosti gornjo polovico »tistega«, kar je na motociklih običajno rezervoar goriva. Pri hondi NS - 1 pa je to le pokrov plastične vdolbine, v katero je mogoče varno odložiti tudi zelo veliko integralno čelado. Pa še predalček za nujno orodje je zraven. Prva rešitev, vam povem.

No, ko se začnete ozirati za rezervoarjem goriva, ga odkrijete pod zaklenjenim pokrovom vdolbine v aerodinamičnem, dirkaško s peno obloženem sedežu. Ob straneh, med okvirom motocikla in oklepom, pa sta še dva lahko dosegljiva rezervoarja z zavarovanimi pokrovčki. Eden je za olje, potrebno za mazanje motorja, drugi pa za hladilno tekočino.

Obleka ne naredi človeka, pravijo, toda zagotovo naredi motocikel. Honda NS - 1 je odeta v vakuimirano plastiko, iz katere so ukrojeni oklep, sedež z bočnimi stranicama, prednji blatnik. Linije so povsem take kot na Hondinih dirkalnih motociklih. Nikakor pa niso na Hondinem kvalitetnem nivoju stiki plastičnih elementov: aerodinamični konec sedeža, po vertikali spojen iz polovic, malce striže. Špranje so že lep čas nezazelena zanikrnost.

Honda NS - 1 ima nožni zaganjač. Vžiga rada in z lahkoto. Po

krajšem ogrevanju motorja, potrebnem za njegovo zdravo življenje, poslušno reagira na ukaze z ročice plina. V spodnjem območju vrtljajev je motor umirjen, kultiviran, tudi malce len. Ko pa se igla v merilniku vrtljajev vzpne proti sedmim tisočakom, prične motor menjati karakter, zvok otrdi in prične se zabava.

Natančen menjalnik, ki daje dober občutek, omogoča iskro vožnje, popoln izkoristek motorne moči. Tudi nevajen voznik na hondi NS - 1 ne bo imel težav. Motocikel je namreč dovolj uglajen, da si je, ob primernih previdnosti seveda, mogoče nabirati vozišča znana in izkušnje.

Ta honda je namenjena začetnikom. To je vidno tudi iz motociklu priloženih navodil, ki slikovno bogato učijo in opozarjajo, čemu se je zaradi lastne in tuje varnosti treba pri vzdrževanju motocikla in v vožnji ogibati: čelada je nuja, opravlki z bencinom potencialna nevarnost požara, preveč prtljage na motociklu norost, brezglavo vjuganje traparija!

in prevožene kilometre, desni za motorne vrtljaje. V vsakem pa je še zbirka signalnih lučk, ki kažejo, da je iztegnjeno bočno parkirno stojalo, da je voznik presegel v mestu dovoljeno hitrostno omejitev, da je v rezervoarju premalo olja za mazanje motorja, da je motorju postalo prevroče, da je menjalnik v prostem teku, pa da so luči, tudi smerne, vključene. Kontaktna ključavnica, ki rabi tudi zaklepanju krmila, je vtisnjena v gornji most teleskopske vilice.

Zgoraj opisane stvari zbedejo v oči. Manj opazni pa so detajli, ki motociklu dvigajo privlačnost. Tako vžigalni ključek odklepa ob

Mitja Gustinčič
foto: Igor Zaplatil