

Lani je Honda v Milanu na salonu motociklov predstavila motocikel, ki je nastal v italijanski tovarni, zanimiv 125-kubičen stroj po meri sodobnih dvotaktnih »osmink«.

Odziv je bil izjemen, saj je motocikel prinašal v hudo konkurenčen sektor veliko svežine in je na neki način tudi izstopal iz utečenih modnih tokov – motocikel je bil povsem brez oklepa.

Proizvodnja je stekla marca.

V preteklosti je kazalo, da Honda le opazuje gibanja v sektorju 125-kubičnih motociklov, kjer so izdelovalci pripravljali vse popolnejše, vse zahtevnejše motocikle po meri tako vrhunskih serijskih kot vrhunskih športnih strojev. Honda je Milanu nastopila tiho in galantno: oprijela se je svojega koncepta motocikla brez oklepa, kjer prihaja do izraza čudovit »Alcast« okvir ter enovaljni dvotaktni stroj s spoštljivo močjo 31 konjev, ki je nastal na podlagi izkušenj s hitrostnih tekmovanj za svetovno prvenstvo. Tu je Honda pred tekmeci pripravila enovaljnik, ki ga je italijanski dirkač Gianola korakoma razvijal.

Motocikel je vžgal, saj je ob svojskem oblikovnem konceptu in zmogljivi tehniki prinašal tudi kakovostno obdelavo in ne nazadnje tudi opremo, ki jo je mogoče najti na najtežjih motociklih: recimo prednji kolut Ø 316 mm.

Osnova motocikla je okvir, ki zlato obarvan in zajetnih dimenzij takoj pade v oko. Okvir je, po besedah proizvajalca, popolna novost: tvori ga dve simetrični polovici, vliiti iz aluminija in med seboj vijačeni v celoto. Zanimiv pristop zrcali v sebi ob ekskluzivnosti tudi ekonomičnost v primerjavi z varjenimi konstrukcijami, po zagotovilih tudi večjo togost. Klasična je le podporna konstrukcija sedeža, izdelana iz jeklenih profilov, ki jih pred pogledom zakriva plastična nadgradnja motocikla. Tudi po tej plati je nova Honda privlačna, saj blok rezervoarja in sedeža s stranicama deluje optično usklajeno, stiki so brezhibni, prav tako pa tudi

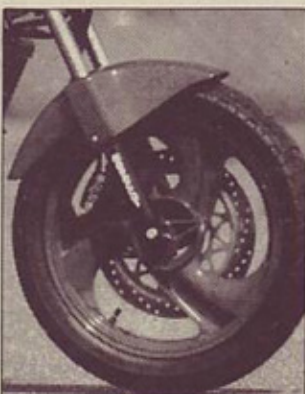


Honda NSR 125 F: brez oklepa s poudarkom na vidnih komponentah in izkušnje z GP tekmovanj

Honda NSR 125 F

Honda iz Italije

Več, kot je videti



Aluminijasta kolesa imajo po tri v S oblikovane krake

ličarska obdelava s sijočim zaključnim slojem laka.

Motor se po shemi zelo približuje GP motorju iz lanske tekmovalne sezone. To je vodno hlajeni enovaljnik s sesanjem prek lamel v karter motorja (uplinjač Dell Orto Ø 28 mm), valj motorja ima pet prečnih kanalov in na izpušnem kanalu RC valve, ventil, ki elektronsko krmiljen uravnava presek izpušnega kanala. Motor ima vgrajeno tudi gred za dušenje vibracij. Že po pravilu za ta razred je menjalnik šeststopenjski, sklopka pa večploščna v oljni kopeli.

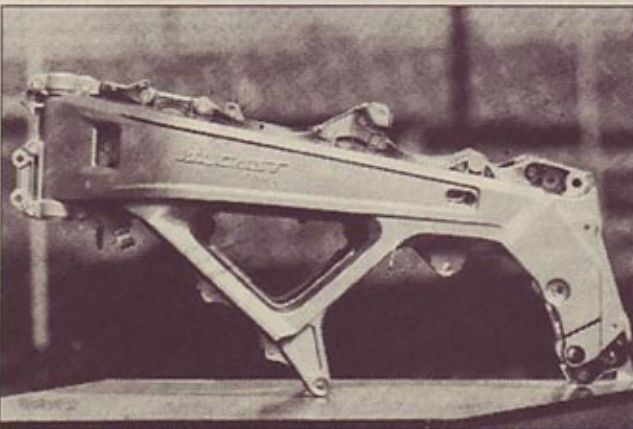
Oprema je bogata. Omenili

smo že prednji 316 mm zavorni kolut, zadaj je vgrajen 220 mm kolut. Kolesi iz lahke litine imata svojsko obliko krakov in dimenzije kanala, ki dovoljuje vgradnjo zajetnih gum dimenzij 100/80-17 spredaj in 130/70-18 zadaj znamke Pirelli. Vozniku pred očmi je komplet treh instrumentov, kjer ima prioriteto velik merilnik vrtljajev ob merilniku hitrosti in termometru hladilne tekočine. Stikala in ročice so po vzoru dražjih motociklov te hiše.

Na cesti je motocikel še vedno lahkoten, kljub spogledovanju z zajetnejšimi stroji. Da je brez oklepa, voznik občaluje pri konstantni polni hitrosti. Sicer pa je motor voziško nezahteven kljub bogastvu moči pri 10.500 vrtljajih v minuti. Motor se razživi šele pri 6–7 tisoč vrtljajih, je pa v šesti mogoče priviti plin brez odpora v motorju od 4000 vrtljajev v minuti navzgor.

V vožnji se izkaže, da ima motocikel zmogljive in dobro uglasene zavore. Manj navdušuje vzmetenje: prednja Ø 35 mm vilica je premeška pri športni vožnji, zadnji Pro-Link pa svojo funkcijo dovolj spodobno opravlja. Zamera bi veljala tudi netočnim menjalnikom (voženi so bili prvi izdelani motocikli) z občutno predolgo šesto prestavo.

V celem pa je motocikel zanimivo vozilo, ki je tudi ob ceni 4,1 milijona lir še kos dogajanjem na trgu. Je pa res, da se v tem razredu modeli hitro spreminjajo (pač želja po ekskluzivnosti izdelka) in temu primerno tudi hitro zastarijo.



Okvir »alcast« tvori dve iz aluminija vliiti polovici med seboj vijačeni