

Lani je imel številko ena Lucchinelli. Bo letos Honda številka ena v svetovnem prvenstvu tako med tovarniškimi kot privatnimi dirkači?

Honda je s svojim štirikratnim dirkalnikom pred leti pustila zelo medel v tis. Govorilo se je o osupljivih denarjih, vloženih v razvoj, rezultatov pa ni bilo od nikoder. In motocikla niso vozili outsiderji.

Ko je Honda obrnila ploščo in predstavila svoj tri-viljni dvotaktni dirkalnik ter Lucchinellija ob njem, so številni na glas trdili, da se še uvrstili ne bodo na start.

Lanskoletni hondin spev poznamo. Lucchinelli je sicer ostal ob strani, v senci Spencera ter Katayame. Toda motocikel je dokazal kvalitete, Honda pa svojo izjemno moč.

Ni minilo leto, pa je Honda izdelala manjšo količino dirkalnikov za dobro stojčeče (finančno namreč) privatnike. Vse kaže, da Japonci Italijane visoko cenijo, ali pa imajo tekmovalci on-kraj nasre meje toliko curenja pod prsti. Kar štirje so bili delezni milosti – honda replica, ki niso okrog izgleda zares popolna kopija dirkalnika iz lanskega leta. Replica je ohranila tudi tako specialeto, kot je aluminijev ovirk, ki ga privatnikom tudi Suzuki ne privošči. Pa čeprav z njim zmaguje že dobr i dve leti.

Edino pripombo bi si motocikel napokal, če bi primerjali uporabo lahkih kovin. Tovarniški motocikli so po tej plago boljše, pa tudi lažji. Kajti že lani so govorili o manj kot 110 kilogramih. Istoletnji model pa je, po tovarniških podatkih, še občutno lažji!

Tako ima replica motocikel kolesa in zadnjo nihajko iz alu-

iskrosti. Sedaj tovarniški podatki govore o prek 120 »konjih« pri 11000 vrtljajih.

K replicam je Honda priložila nekaj osnovnih podatkov: motor je trivaljni na V, vodno hlajen, sesanje uravnavajo lamele vrtina × gib 62,6 × 54 mm, prostornina 496,6 kubika, navor 80 Nm pri 10500 vrtljajih. Okvir je iz kvadratnih aluminijevih profilov, predtek prednjega kolesa 90 mm. Gume dimenzijs sprejma 12/60 × 16, zadaj 16/70 × 18. Motocikel je dolg 2002 mm, širok 640 mm, visok 1105 mm, medosna razdalja 1384 mm, najmanjša višina od tal do 105 mm. Posoda za gorivo sprejme 32 litrov goriva.

Tudi nekaj skopih podatkov o tovarniških dirkalnikih je na voljo. Tako osnovnih mer motorja, ker je slišati, da so jih nekoliko »popravili«. Moč je prebil mejo 130 »konjev« ob nižji teži motocikla kot lansko leto (110 kg). Tovarniški model ima (po potrebi) tudi zadaj 16 colsko kolo. Motocikel pa je za 12 mm krašji, 40 mm ožji ter 25 mm višji od dirkalnika, namenjenega kupcem.

Srečni lastniki novih dirkalnikov so bili že ob prvem srečanju z motocikli polni optimizma (Paci je zatrdiril, da bo s tem motociklom več kot enkrat med prvimi petimi). Massimiani je komentiral, da mu je motocikel risan po meri... Verjamemo pa lahko, da so dirkalniki solidni, saj je Paci na prvi dirki evropskega prvenstva v Misano z luhkom opravil konkurenco na suzukijih – ni zetel tvegati zaradi bližnjega GP v Franciji...

Replica

Kopija Lucchinellijevega dirkalnika nosi označbo RS 500 R – Astronomski cena: 52 milijonov lir

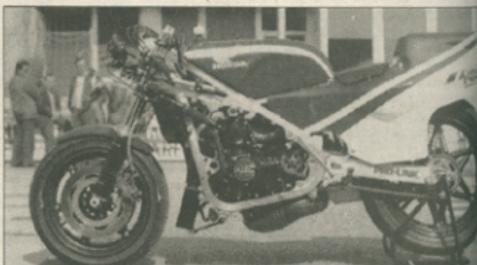


Zvesti posnetek tovarniškega dirkalnika iz sezone 82. Cena pa krepko presegla konkurenco

minija, hišni dirkalnik pa iz kavz-bankskih vlaken.

Pripravljaj za tekmovanje je replica motocikel (z gorivom, oljem, vodo) težak pod 150 kilogramov.

Zanimive so bile tovarniške zahteve – čeprav so postali motocikli last kupcev, pa tovarna ni dovolila vzgatu motorjev, dokler niso v Italijo prispeli ing. Tanaka z mehaniki, da bi poučili tekmovalce in njihove mehanike o ravnanju z »dragulji«. Ob tem pa je Honda sporočila, da bodo najboljši privatniki deležni posebne pozornosti – specialnih delov, ki bi motociklom navdahnili Se več



Replica model: ovirk iz aluminija, pro link vzmetenje, popolnost v vseh detajlih