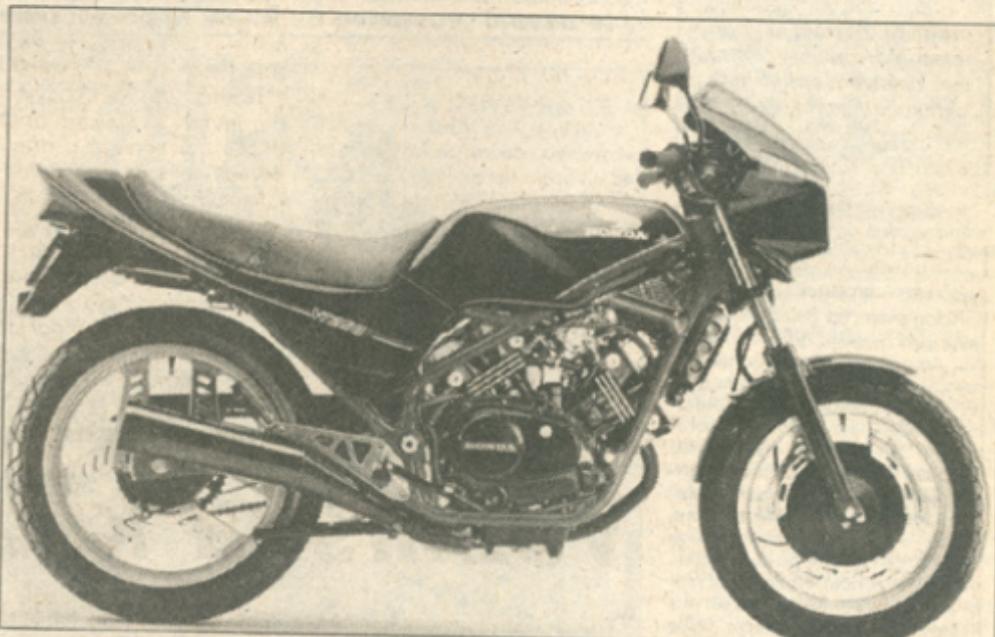


Sladkorček – honda VT 250 F

Zadnja iz Hondine palete – Kmalu je pričakovati tudi močnejšo izvedbo – Zavrti se do 13.000 vrtljajev!



Osnovni model – brez spoilerja ob vodnem hladiščniku ter brez nosu ob karterju motorja

Že v 14 številk sмо z novičko najavili najnovejši Hondin motocikel, ki je požel številne pohavle. Pa jih je zares vreden.

Motocikel bo le težko ugledal evropsko tržišče, kajti številne države imajo spodnji motociklistični razred rezerviran za sebe in tako manjši »japonci« nimajo vstopa. Zato je v kratkem pričakovati (morda v Kölnu) močnejše izvedbe.

Honda je zadela žebljico na glavico, ko je predstavila svoj najnovejši, športno zasnovan

motocikel. To ni nikakršna posmanjšana ali kakorkoli drugače prilagojena kopija motocikla, pač pa dragulj, ki bi ga bilo zares vredno imeti. Morda z vsaj tristo kubičnimi centimetri v motorju več.

Honda VT 250 F poganja brillanten dvovaljni štiritaktni motor z valji na V ter vodnim hlajenjem, dvema odmičnima gredema v glavi, po štirimi ventilih na valj ter litrsko močjo 140 KM/liter pri, ne boste verjeli, 13000 vrtljajih v minutni. Valja sta nagnjena pod kotom 90°, kompresijsko razmerje je 11:1, napaja ga dvojni uplinjač

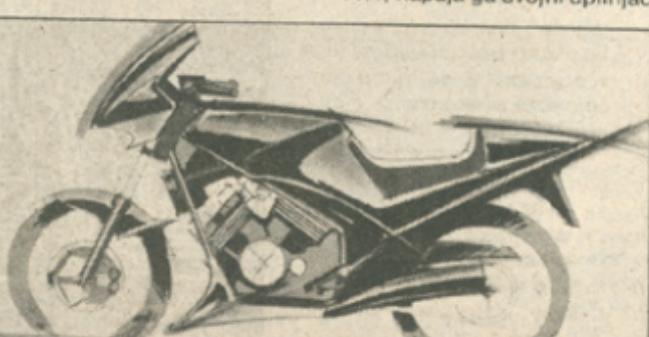
o 32 mm. Motor sicer zmore največjo moč 35 konjev pri 11000 vrtljajih, toda konstruktorji navajajo, da še dva tisočaka več sploh ne škodita.

Motor je vpet v dvojen cevni okvir, ki nekako spominja na okvir NS dirkalnika. Zadaj je vzmeten s pro-link vzmetenjem, blažilnik je plinski, prav tako prednja vilica. Po GP modri ima tudi ta motocikel sprejedaj 16-colsko kolo, zadaj pa 18".

Tovarniška informacija govori o teži motocikla z vsemi potrebnimi tekočinami – 162 kg ter največjo hitrostjo 170 km na uro – take hitrosti so še ne dolgo nazaj dosegali politrški motorji.

Honda je predstavila motocikel v dveh izvedbah, ki sta med seboj dokaj podobni. Normalni model se od modela supersport loči le po tem, da je revnejši za spoilerček ob vodnem hladiščniku ter za aerodinamični nos pred karterjem motorja.

Cena? Na Japonskem stane, seveda preračunano v dinarje, slabih sto tisočakov. Sprejemljivo, mar ne?



Iz designerjeve skicirke – še bolj športne obline