

# Vojaška husqvarna

Cestno terenski motocikel, namenjen vojski – Menjalnik je avtomatski s štirimi prestavami – Motocikel je tudi v prosti prodaji

Husqvarninih terencev ni treba predstavljati, saj o njihovih lastnostih zgovorno pričajo tekmovalni uspehi, ki jih švedska tovarna niza s svojimi terenskimi motorji.

Husqvarna se ukvarja s terenskimi motocikli za vojaške namene še iz časov pred drugo svetovno vojno. Motocikel, ki ga predstavljamo, pa izvira iz leta 1979 in je preстал vse najostreje vojaške zahteve.

Husqvarna 250 militar je nenačuden motocikel, ki na prvi pogled sploh ne vzbuja veselja. Grobo masiven, sivozeleno obarvan in brez fine, ki jih zahteva civilni trg. Pravi vojak. Toda vse »pomankljivosti« so le posledica vojaških zahtev o motociklu. Zato pa motocikel od blizu pokaže, da je obdelan do najmanjše podobnosti in da ga sestavljajo deli znanih in kvalitetnih proizvajalcev.

Motocikel je obarvan tako, da ni neprijetnih odleskov, ki bi lahko voznika izdali sovražniku (toda čemu je izredna vilica kromirana in nezaščiten? prtljajnik je privarjen na okvir in narejen za velike obtežbe, zajeten čep na posodi za gorivo pa omogoča natančnejše izseke tako nepripravnega sodca, stikalo luči je skrito na varnem podrezovaru, komplet orodja zaščiten za manjši »delavnici«, motocikel pa nima centralnega stojala. Toda brez skrbi. Zahteve vojakov so bile, da tudi prvinski mo-

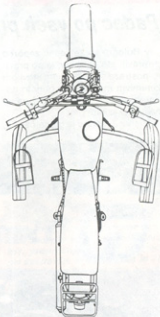
tocikel vsaj pet minut deluje brez težav. In res deluje.

Motor vžiga, da je veselje. Pa saj je bil to tudi pogoj, kajti zahtevali so brezhiben vžig pri  $-20^{\circ}\text{C}$ . Motor je nekoliko glasen, pa čeprav ima na izpušni cevi velikanski dušilec.

Vžiganje pa je malce nepriročno. Na bloku motorja je namreč ročica, ki vključuje – izključuje delovanje menjalnika. Najprej je treba ročico premakniti v položaj praznega hoda N (neutral), pohoditi zaganjalno ročico in ko motor vžge, brez dodajanja plina, prestaviti ročico v položaj D (drive) in priviti ročico plina.

Sklopka je avtomatska, podobna sklopkam avtomatskih mopédov. Pravažav ima motor štiri sklopke, toliko, kolikor je prestav. Delovanje vrtlog je dockaj enostavno. Z vrtljaji motorja raste centrifugalna sila, ki premaga silo vzmeti, razkline željasti, ki zgrabijo v boben, in sklopka »prime«. Motocikel speljuje brez cukanja tudi v klancih. Če privijete ročico plina do konca, se druga prestava vklopi pri 35, tretja pri 60 in četrta prestava pri 80 km na uro.

Avtomatski menjalnik je srčan na asfaltni cesti. Toda izkušnemu vozniku ta sistem ne želi na



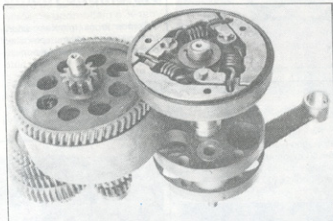
**Za vožnjo v snegu je potrebno vgraditi smuči, ki sodita v serijsko opremo**

terenu, kjer bi si voznik želel drugačnega veselja. Še največ je težav pri zaviranju, saj je v tej fazi menjalnik stalno v preklapljanju in tako je odstopnost zavornega momenta motorja še kako opazna. In priznati je treba, da zavore (bobnaste) niso največja odlika tega motocikla. Zadnja je šibka in grobo zavira, prednji boben je za malenkost nežnejši, pothvale pa vseeno ne zaslužijo. Ima pa ta motocikel tri zavorna ročice. Kadar montira voznik smuči ob bok motocikla, zavira zadnje kolo z ročico vgrajeno na levi strani krmila.

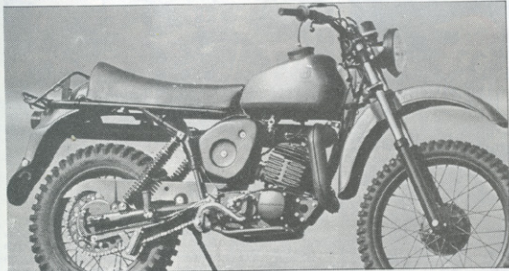
Motocikel je dobro vzmeten, spredaj je husqvarnina vilica s hodom 210 mm, zadaj dva plinska blažilnika Girling s hodom 200 mm. Okvir je cevni, robusten, s privarjenim prtljajnikom.

Husqvarna 250 MP je motocikel, namenjen vsaj 15 letni uporabi ter vozniku, ki se mu ne sanja prav veliko o motociklini. Zato je tudi motor prava ovca, saj zmore na motorni gredi le 13,8 kW (18,8 KM) pri 6500/min. V sesalnem kanalu valja je vgrajen paket lamel, ki uravnava sesanje (kot pri tekmovalnih motociklih te hiše), valj je aluminijast z vprešno srajco, kompresijsko razmerje je 11,8:1, uplinjač je mikunjev o 32 mm, vžig je elektronski z magnetnim vrtljajnikom.

Motocikel je enostaven za vožnjo, zanesljiv, odličen na asfaltu, brezpotju in v snegu (k serijski opremi sodi par smuči z nosilniki). Je pa zasojeno drag. Pračunano v dinarje stane dobrih 150.000 dinarjev, kar je za okroglo četrtino več kakor motokros model iz Husqvarnine hiše!



**Motorna gred s sklopkami ter zobniki menjalnika: na motorni gredi je sklopka prve prestave, ostale tri sklopke pa so v bobnu za zobnikom primarnega prenosa. Zobniki menjalnika so viježani na valjčnih ležajih**



Husqvarna 250 MP zmore vožnjo v 20 cm visokem snegu ter po vodi, globine 40 cm. Dvotakten motor s prostornino 250 kubikov zmore 13,8 kW