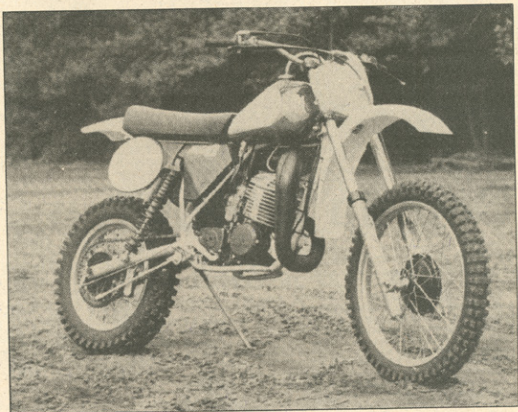


Husqvarna 250 – letnik 82

Malenkostne izboljšave na kros modelu, namenjenemu prodaji – Izboljšani dirkalniki bodo naprodaj konec tega leta



Vsako leto predstavi Husqvarna svoje nove motocikle ob zaključku tekmovalne sezone v motokrosu. Brez pompa in blišča predstavijo poboljšane dirkalnike redkim predstavnikom tiska, tovarniški voznik pa prikaže odlike dirkalnikov tudi na kros stezi.

Tudi letošnja predstavitev izboljšanih motokros motociklov je potekala brez hrupa, skorajda mimogrede. Husqvarna je predstavila štiri nove motocikle – model 125, 250 in 500, namenjene motokrosu ter enduro model z 250 kubičnim motorjem. Novosti so bili deležni le 250 kubični in 500 kubični dirkalnik. Ostala dva motocikla sta »lanskoletna«.

Večjih novosti ni. Design ter visoka raven kvalitete je vsakoletna odlika teh priznanih in v svetu močno priljubljenih terenskih dirkalnikov. Drobne izpopolnitve motociklov pa temeljijo na predhodnih preizkusih na tovarniških tekmovalnih motociklih. Tako je model 250 od tovarniškega dirkalnika podedoval za pol stopinje manjši naklon glave okvirja, z 31 na 30,5 stopinje. S to malenkostno spremembo je motocikel v močno

zavitih ovinkih okretnješi. Sicer pa je okvir ostal nespremenjen, le ojačan je s pločevinastimi vložki v vozliščih ob glavi okvirja. Nekoliko spremenjen je tudi položaj vpetja zadnjega para blažilcev Ohlins, dolžine 400 mm ter s hodom 300 mm. Na novo je obdelana tudi prednja teleskopska vilica, ki je sedaj dobila nove trapeze.

Motor s prostornino 250 kubicov je dobil tudi nov Motoplat vžigalni sistem, kompresijsko razmerje pa je povečano na 13,4 : 1, primarni prenos je spremenjen v toliko, da so zmanjšali izgube moči na zobnikih, nova je košara sklopke. Vsi ti »dodatki« so neko-

liko dvignili moč že tako krepkemu in prožnemu motorju, ki se po novem odlikuje tudi s malenkostno spremenjenim diagramom polnjenja. Tovarniški voznik Carlsson je seveda motocikel hvalil, čeprav je bilo opaziti, da je uporabna moč motorja v novi izvedbi zbita v manjše območje vrtljajev.

Prav malenkostne novosti pri naša močnejši model, 430 CR. Okvir je enak kot pri šibkejšem modelu, osnova motorja je tudi enaka in tista 2 ali 3 nova konja je iskati le v primerno prepariranem valju motorja.

Tehnični podatki 250 CR:

Motor enovaljni dvotaktni zračno hlajen, vrt. gib 69,5 × 64,5, prostornina 245 kubika, kompresija 13,4 : 1. Menjalnik šestostopenjski. Vžig elektronski Motoplat C. D. I., svečka Bosch V4C.

Prednja vilica Husqvarna s hodom 300 mm, kot glave okvirja 30,5°, zadnja blažilca Ohlins s hodom 300 mm. Gume Pirelli, sprejdi 3,00 × 21, zadaj 4,40 × 17. Teža 102 kg.