

Avtomatika v moto-crossu

# Husquarna 420 AXC

**Avtomatski menjalnik pri švedskem moto cross motociklu ni nobena novost – Prijetna in dovoli temperamentna vožnja po vsakem terenu in prožen motor**

(VoP) – Se še spominjate nenavadne izpeljanke švedskega motocross motocikla, predelanega za vojaške namene? 250 kubični enovaljnik je bil vse prej kot lep na pogled, najbolj pa so se poznavalci moto crossa zgražali nad samodejnim menjalnikom. Švedski vojaški strategji pa so imeli prav, hoteli so namreč motocikel, ki ga bo lahko upravljal tudi laik. Kot vemo, pa je ravno prestavljanje za nepoznavalca pri vožnji na motorju precejšen problem.

Po nekaj letih pa so se trgovci pri Husquarni odločili za poizkus prodaje moto cross dirkalnika s samodejnim menjalnikom. Rezultati so presenetili, saj se predvsem Američani nad novostjo zelo navdušujejo. Res pa je, da prve serije z 250 kubičnim motorjem niso šle najbolje v promet, šele zadnja, 412 kubična inačica v pravem tekmovalnem okvirju je osvojila ameriški trg.

Švedski inženirji so temeljito izboljšali tudi avtomatiko in novinec nima več nekdanjih hib, tako kot njegovi četrtilitrski predhodniki.

AXC pomeni automatic cross country, torej Husky ni namenjena le tekmovalcem, nasprotno, zelo majhno število dirkačev uporablja ta motocikel na dirkah, po statističnih podatkih le kakih 20 odstotkov. Toliko bolj so nad njo navdušeni »nedeljski« motoristi, ki s prikolicami ali kombiji pripeljejo motorje iz mest v naravo in se tam za kratek čas prelevijo v »psevdo – dirkače«, v Ameriki je za vsakega od njih dovolj prostora.

Osnova za AXC je okvir, kakršnega so uporabljali tekmovalci na svetovnih prvenstvih v pretekli sezoni. Razlika je le v kotu zadnjih blažilnikov, ki so pri 412-kubičnem motociklu postavljeni bolj pokončno.



Sprednje vilice še vedno uživajo ugled kot instrument z najdaljšim gibom med tovornimi vozili. Husquarna brez težav blaži sunke še tako neravnega terena in pri večjih hitrostih presenetljivo dobro ohranja smer.

Razmerje štiristopenjskega samodejnega menjalnika je prevedno izbrano, tako da motocikel pri katerikoli hitrosti ravno prav potegne, pa naj bo to na ravnini ali na strmem terenu ob počasnem gibanju. Podajanje moči je mehko in zadnje kolo se redkeje zavrti v prazno kot pri dirkalnikih z navadnim menjalnikom. Seveda je zavorni učinek motorja, kot pri vseh vozilih s samodejnimi menjalniki, zmanjšan, vendar pa sodobni dvotaktni motorji

ustvarjajo bore malo zavornega učinka, tako da tu ni veliko izgubljenega. Prednost avtomatike pa je prav gotovo tudi v tem, da voznik lahko brez bojazni z zadnjo zavoro blokira zadnje kolo, kar je pri navadnih menjalnikih vse prej kot priporočljivo.

Husquarna AXC je očitno motocikel, ki je namenjen bolj potrošniku kot pa profesionalcem. Prav gotovo ni najhitrejši, niti prikladen za tekmovalnja v moto crossu. Vseeno pa so Švedsi s tem modelom dokazali, da uporaba avtomatike na težavnem terenu ni nemogoča, nasprotno, za »navadnega« navdušenca morda še bolj primerna kot pa klasičen moto cross dirkalnik.