

Pollitrski razred serijskih cestnih motociklov je po popularnosti v medijih nekako zapostavljen, saj so bolj atraktivni sto in več konjski - super športniki ali afro look terenski dirkači. Ponujajo pač zmogljivosti, ki so v vseh ozirih na meji, tudi cena je takšna - širokim motociklističnim množicam pa so, po pravilu, finančno nedostopni, za vsakdanjo rabo tudi prezahtevni.

Zato ne preseneča dejstvo, da so tudi Japonci, ki so krenili tekmo super zmogljivosti, pričeli razmišljati v smeri motocikla po meri človeka.

Kawasakijev model GPZ 500 S, motocikel iz srede prodajne ponudbe, je še vedno motocikel, ki ga je mogoče eksploatirati vsak dan, za vsakdanje prevoze, daljše turistične ture, tudi hitro vzete športne ovinke na dirkališkem asfaltu. Skratka, široko uporaben motocikel, ki pa ostaja v senci prestižnih strojev. Toda prodajni rezultati pričajo, da so ga kupci odkrili. Tudi pri nas, saj pri mariborski Jeklotehni, ki pri nas zastopa znamko Kawasaki, beležijo zelo veliko povpraševanje po tem motociklu. Pollitrskemu kawasakiju v prid govori zmerna cena izražena v DEM pod 11.000, kar je za ta razred in zmogljivosti, ekonomično v uporabi, ugodno.

Motocikel ni od včeraj, predstavljen je bil v Kölnu v sezoni 86, pa tudi prihodnost je zanesljiva, saj ga Kawasaki ohranja nespremenjenega (z izjemo dveh novih kovinskih barv) tudi za prodajno sezono 90!

Kawasakijevi konstruktorji so s tem motociklom želeli ugoditi kupcu, ki se je ogledoval za ekonomičnim, nezahtevnim, a hkrati sodobnim in hitrim strojem. Skorajda nemogoč konglomerat želja so uspešno realizirali: stroj so razvili iz modela LTD 450, okvir je dokaj klasičen primerek tehnike, oprema je bogata. Nekoga po istem receptu je Honda izdelala motocikel CB 450 S, ki pa ga kupci niso sprejeli.

Srce motocikla je dvovaljni vrtni štiritalčni motor z vodnim hlajenjem, po štirim ventilom na valj, vrtno in gibom 74 x 58 mm, prostornino 498 kubiki, gredjo za blažnje vibracij, šeststopenjskim menjalnikom, močo 60 konjev pri 9800 vrtljajih v minuti (na kolesu izmerjeno 52,6 KM pri 9250 vrtljajih v minuti). Motor je kljub visoki moči tudi v spodnjem območju vrtljajev lepo vrteč in uporaben, kar je zasluga dobro stopnjevanega menjalnika. Mehanika je, tako



Kawasaki GPZ 500 S - 60 konjev, hitrost 200 km na uro, teža brez goriva 182 kg, sprejemljiva cena

Vozili smo kawasaki GPZ 500 S

Motocikel za vsakogar

Za razumno ceno zelo veliko motocikla

je pokazala praksa, zanesljiva in ne zahteva pogostega servisiranja.

Motor je vpet v dvojen jeklen okvir, ki zelo spodobno služi svojemu namenu, enako dobro pa se obnaša tudi vzmetenje (spredaj te-

leskopska vilica ø 36 mm, zadaj Uni-trak). Vibracij dvovaljnika ni čuti, kar vsekakor veliko prispeva k udobju, ki ga nudi motocikel.

Motocikel smo vozili na dirkališču, zaradi večje varnosti, ki jo nudi. To pa tudi pomeni, da je moto-

cikel deloval pretežno v težkih razmerah, pri polni obremenitvi. Prvi stik z motociklom je rahlo prese-nečenje, saj je v rokah lahkoten, kot so to 250 kubični stroji, s hitrostjo 200 km na uro pa presega povprečje v svojem razredu. Motocikel je v vseh pogledih široko-dušen, pri visokih hitrostih miren, kljub bobnu na zadnjem kolesu dobro zavira. Edino zamero je mogoče najti v spodnjem delu dodelnega aerodinamičnega oklepa, ki pri ostrih nagibih v ovinkih podrsa v asfalt. Brilljira motor, ki se rad odzove tudi zelo zahtevni roki na ročici plina, pa je hkrati spoštljivo varčen pri gorivu. To pomeni, da pri normalni vožnji prepelje z litrom goriva 18-20 kilometrov, pri povprečni hitrosti 170 km na uro pa poraba pomeni, da z litrom še vedno prevozite 14 kilometrov.

Kawasaki GPZ 500 S je uspel motocikel. Cenovno je občutno pod konkurenco in zato predstavlja s svojo polivalentnostjo ugoden nakup. V naših razmerah, ko cene že presegajo razum, je o tem motociklu mogoče reči, da je še dostopen.

Tekst in foto: M. GUSTINČIČ



Motocikel ustreže željam po vsakodnevni rabi, je primeren za potovanja, spodobno se odreže na dirkališkem asfaltu

AVTOMOBILSKI REZERVNI DELI

FAVENTO

Ul. Flavija 60/1 - Tel (040) 829211
TRST (industrijska cona)

1500 m² skladiščne površine
NADOMESTNI DELI ZA AVTOMOBILE IN
DOSTAVNA VOZILA VSEH ZNAMK.
NADOMESTNI DELI ZA MEHANIKE IN
AVTOKLEPARJE.

Posebne cene brez davkov za mehanike in prodajalce