

Kawasaki KR 500 – 82

Kawasaki je svoj GP dirkalnik preizkušal v Italiji – Nov okvir ter želje po naslovu prvaka



Ballington se je z modelom 82 pojavil v precej neugodnih vremenskih razmerah, a dosegel kar ugodne čase

Sosedje Italijani so imeli na svojih dirkališčih v zadnjem času kar precej cirkusa. Kajti njihove steze v Misano ter Mugello in Imola so bile stalno rezervirane za tovarniške ekipe ali na pol tovarniške tekmovalce, ki so svoje motocikle letnik 82 preizkušali še zadnjic pred otvoritvijo prvenstva.

Kawasaki je svoj 500 kubični GP motocikel, imenovan KR, pripeljal v Misano Adriatico, kjer je štiri-

kratni prvak Kork Ballington opravljal še zadnje preizkuse pred prvenstvom, v katerem tudi on cilja na naslov prvaka.

Kawasakijevi moške so bili silno strogi in resni. Manager Ken Suzuki je mislil naplahtati množico fotoreporterjev in je iz skrbno zaprtega šotora pripeljal s plahto pokrit motocikel ter ga odpeljal proti stezi. To je bila taktična poteza, da bi se lahko Ballington nemoteno odpeljal z letošnjim no-

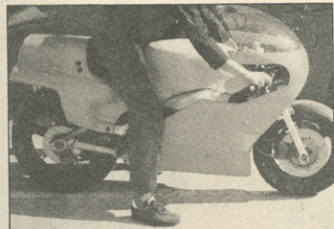
vincem. No, trik ni uspel in tako je Kork najprej pol dneva vozil lanski motocikel, predno je zabrnol letošnji.

Letošnji model so sicer mehaniki skrbno pokrivali. Toda kljub temu je bilo opaziti, da ima nov okvir. Še vedno je to monocoque, narejen iz aluminijeve pločevine, le da posoda za gorivo ni več sestavni del okvira. Okvir je posebej nežen, toda slišati je bilo, da se je dobro izkazal. Nov je tudi prednji del motocikla. Zapleten mehanični anti-dive sistem, ki ga je lani skrival velik prednji blatnik, so poenostavili. Zavoram pa so namenili zmogljivejše zavorne čeljusti.

Čeprav je bil v Misano motocikel odet v nov oklep, pa je vodja ekipe pojasnil, da je to le motocikel laboratorij in da bo končna izvedba izboljšana tudi po aerodinamični plati.

O Mangovih motociklih pa je povedal, da so skorajda enaki lanskim, deležni so bili le drobnih izboljšav v motorju in aerodinamiki.

V boju za naslov prvaka pa je verjetno pričakovati še enega voznika na politriškem kawasakiju – Eddia Levsona, ki bo občasno v pomoč Ballingtonu, sicer se bo pa posvetil tekmovanjem na domačih tleh – v ZDA.



Japonci so preizkušali tudi plastično posodo za gorivo, ki naj bi služila kot opora vozniku