

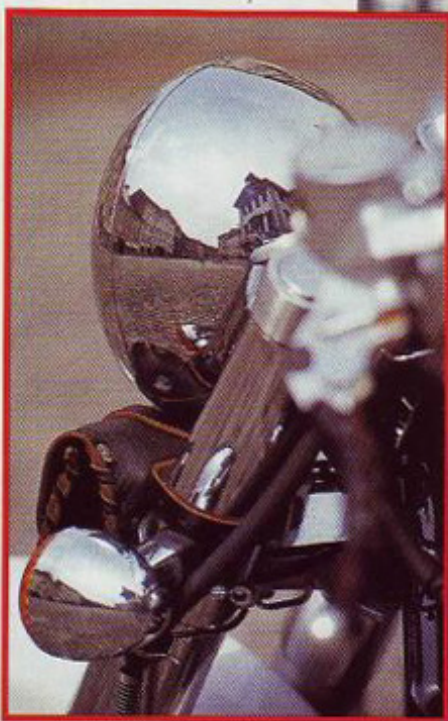
Kawasaki VN1500 Classic



OGLEDOVA

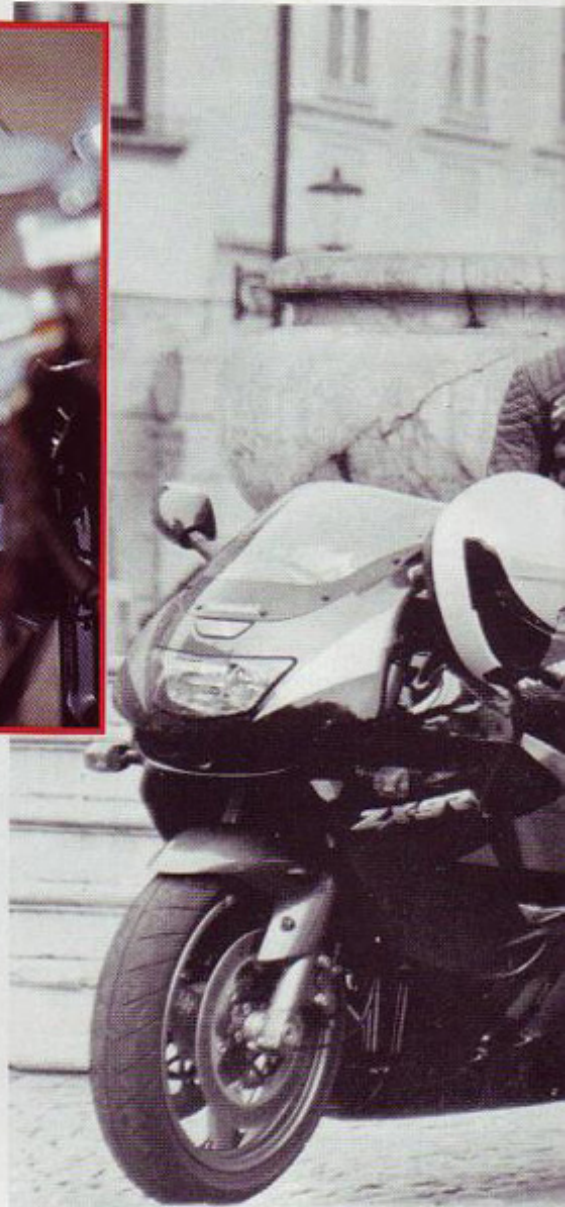
Jutro v Stari Ljubljani.
Naročim dišečo kavo in slastno skutino
pito, mežikam v sonce, bogatejši za
prosti dan, tehtam.
Naj obiščem Belokranjce ali Brkine?

njalnik je skorajda vso pot vklopljen v četrti, kajti 1470-kubični dvovaljnik ima navora napredaj, motor med nogami prav impozantno odsekano brbota, sploh ne moteče. Kilometri lagodno brzijo. Pogledujem naokoli, ujamem mojim očem novoodkrite lepote, zanimivo početje ljudi ob domačijah, otroke tam v rečni plitvini,



Izberem smer proti Metliki, pravzaprav malce više v zeleni hrib proti državni meji, do prijatelja, ki vedno razdre kakšno življenjsko, tako zdravo smešno, da isti hip pozabiš vse, kar tlači ramena.

Tekoče, menda kar precej natančno v ritmu zapovedanih histroznih omejitev, jo uberem po avtomobilski cesti do Ivančne Gorice in tisti hip, ko se pogled odpre na polja, kjer ravno tekmujejo v oranju, zavijem na podeželski asfalt. Udobno potopljen v mehka sedež se grem lenarjenje. Me-

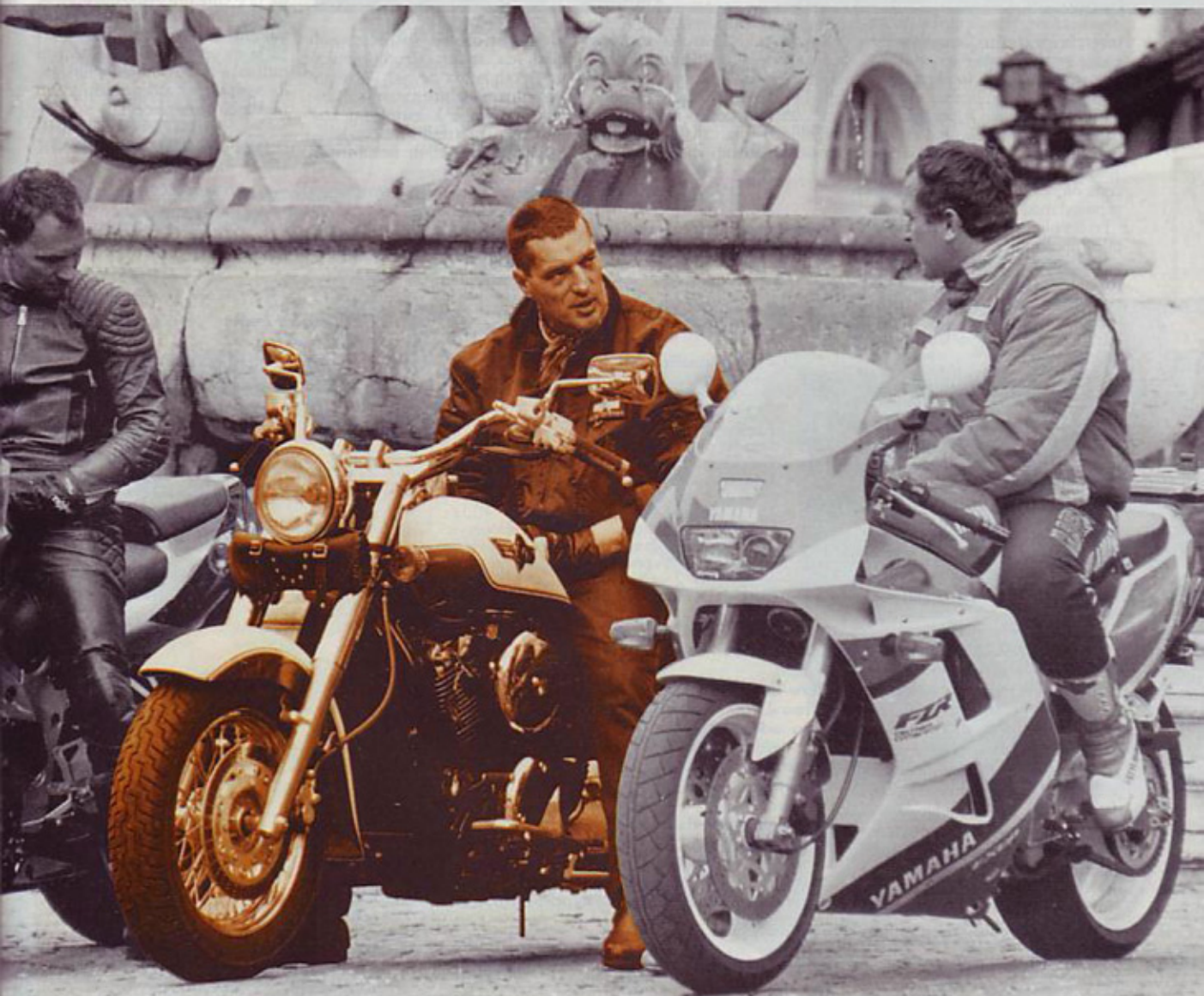


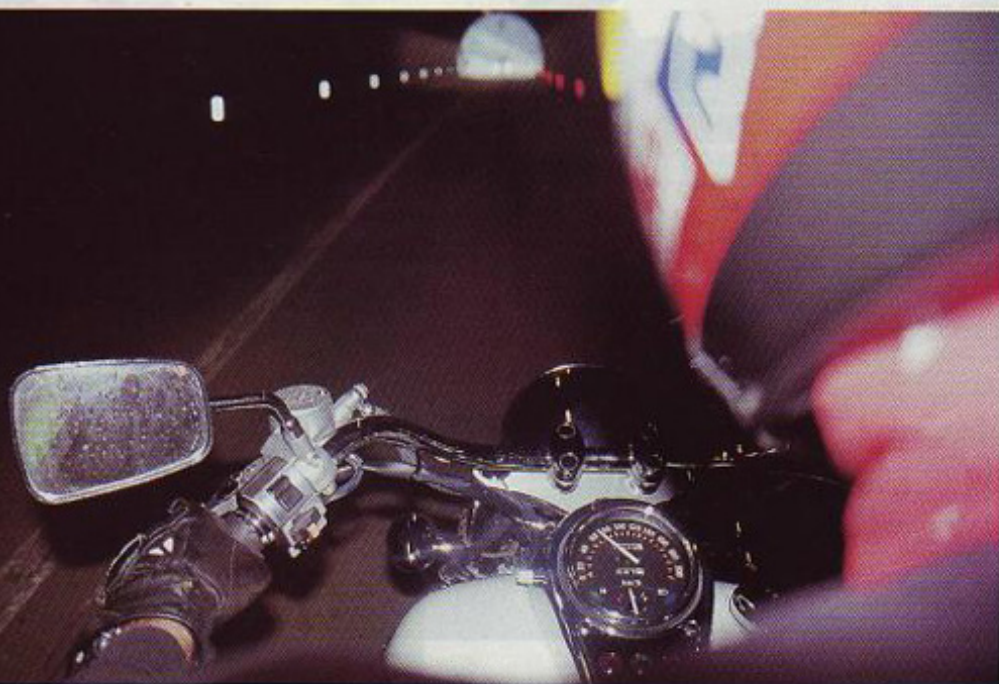
Test

budgetov sprejeto
vrednoti in izbrati

ANJE

cvetje pisanih barv na oknih, za koruznim poljem parkirano angleško vojno transportno letalo, ki ga grize čas. Tam nekje sredi dneva postanem, srebnem govejo juho, dober domač kruh pa podarijo - za lepši dan. Prima občutek. Pa čeprav me chopperji še vedno ne ganejo, in če le imam možnost izbire, brez pomisleka





izberem športnika. Čeprav vsakič znova spoznam, da s športnikom prelivam adrenalin in precej slep za svet okoli sebe brzim, s chopperjem pa uživam v pogledu na okolico. Na športniku me vedno, hočeš nočeš, nekako preganja čas. Tokrat se terapevtsko brzdam: hočem, da se mi ne mudi! Takšna je zapoved med chopperji!

Po tej plati gledano je chopper, tale imponantni classic, uporabno odkritje. Igra na umirjenost. Priročen je za lagodno pokasljevanje po mestu in za ne predolge izlete v dvoje. Takšne, kjer je prtljaga odveč, pa čeprav je v sili seveda



mogoče vzeti kakšno reč s seboj. Kawasakijev največji classic je postavljajsko lep, še ne kičast, pridih retro stila in brezhibna izdelava, s poudarkom na lakiranju in kromiranju, radostita lastnika in mimoidoče opazovalce. Vsakoletni modni odkloni za Kawasakijevega velikana niso nevarni, ker je dovolj klasičen in tako skladen, da bo ostal živ še dolgo časa. Tudi tehnično. Kajti okvir, motor in vzmetenje so preizkušeno znani in v zadnji izdaji videti tudi brezhibno izdelani, trpežni. Japonci zmorejo biti popolneži, to je znano.

Kawasaki VN1500 classic streže z nekaj prav simpatičnimi malenkostmi, ki jih opazovalec sprva niti ne zazna. Ploščadi za noge sta vzmeteni zoper vibracije in mravljince v nogah in razkošno prostorni, vzvodi menjalnika in

zadnje zavore pa so oblikovani tako, da se jih voznik dotika le s podplatom čevlja. V izogib odrgninam zlahtnega usnja. Kardan vodi moč k zadnjemu kolesu. Nič pretresljivo nevsakdanjega, seveda, kljub nečutnemu

TEHNIČNI PODATKI

Motor: dvovaljni z valji na V - štiritačni - tekočinsko in zračno hlajen - ena odmična gred v vsaki glavi gnana z verigo - po štirje ventili na valj - vrtna in gib 102 x 90 mm - prostornina 1.470 kubikov - kompresija 8,6:1 - uplinjač 1 x keihin CVK 40 mm - po dve svečki na valj - neosvinčeni bencin super - elektronski vžig z omejevalnikom vrtiljav pri 6.200/min - električni zaganjalnik.

Prenos moči: primarni zobniški prenos, razmerje 1,517 - hidravlično vodena večploščna sklopka v oljni kopeli - štiristopenjski menjalnik: I. 2,500, II. 1,375, III. 1,035, IV. 0,781 - kardani, razmerje 2,619.

Okvir: dvojna zaprta konstrukcija iz jeklenih cevi, desna spodnja cev je vijadena v celoto - kot glave okvirja 32 stopinj - predtek 123 mm - medosna razdalja 1.660 mm.

Vzmetenje: spredaj oljno-vzmetne vilice s kraki ϕ 41 mm in hodom 150 mm - zadaj cevne nihajne vilice s parom blažilnikov z nastavljivo prednapetostjo vzmeti (5 stopenji), hod kolesa 87 mm.

Gume: spredaj 130/90-16 67H - zadaj 150/80-16 71H

Zavore: spredaj 1 x kolut ϕ 300 mm, dvobatna zavorna čeljust - zadaj kolut ϕ 255 mm z enobatno čeljustjo.

Mere in teža: dolžina 2.500 mm - širina 965 mm - višina 1.100 - najmanjša razdalja od tal 125 mm - višina sedeža od tal 700 mm - posoda za gorivo 16 litrov - teža [suha] 292 kg.

Barva: perlasto bela-siva [rdeča-siva].

Garancijski pogoji: 2 leti, brez omejitve prevoženih kilometrov

Predpisani servisni presledki (v km): 1000, 5.000, 10.000, 15.000

Cena: 18.500 DEM [z dajatvami]

Zastopnik: DKS, Strassmayerjeva 30, Maribor

Težave in okvare na testnem motociklu: Brez pripomb

delovanju, je pa porok za brezskrbnost in čiste prste. Tako kot akumulator, ki ga ni treba niti pogledati. Zavihi starinsko oblikovanih masivnih blatnikov delujejo sprva kot oblikovalski preblisk, pa so hkrati v dežju dovolj učinkoviti, da se mokroti izpod neba ne pridruži še lepljiva mokrota izpod koles.

Vas zanimajo zmogljivosti? Izmerjeno šest litrov »zelenega« na sto prevoženih kilometrov, sicer pa Kawasaki uradno spet nič ne pove, se pa sliši, da motor zmore preko 60 KM, 116 Nm navora. Motocikel zmore pospešiti v prepovedano območje hitrosti, kjer vratne mišice hitro protestirajo. Zoper veter in bolečine je na seznamu dodatne opreme tudi vetrni ščitnik iz pleksi stekla. Teh 300 kg kovine se zmore prav živahno premikati, in ko se zgodi, da prečeniš hitrost, ovinek pa se izkaže zahrbtnjši, sta zavori (obe kolutni) kos položaju, motocikel pa je mogoče z nekaj odločnosti tudi tako ostro potopiti v naklon, da te zaskrbi za dragoceni krom na koncu izpušne cevi.

MITJA GUSTINČIČ

Foto: SAŠA PRELESNIK

CENE IZBORA NADOMESTNIH DELOV (v SIT, brez 20% p.d.)

a) Primer desnega padca:

1. Zavorna ročica, komplet s črpalko	23.438,00
2. Ročica plina, komplet	3.518,00
3. Desno ogledalo	6.512,00
4. Krmilo	7.858,00
5. Posoda za gorivo (lakirana, z emblemi)	90.067,00
6. Prednji blatnik	27.847,00
7. Prednji kolesni obroč	17.532,00
8. Ultripalka, sprednja	5.038,00
9. Ultripalka, zadnja	4.292,00
10. Obroč prednjega žaromet	4.924,00
11. Žaromet	11.557,00
12. Pokrov zračnega filtra	5.445,00
13. Sedež, prvi in drugi del	15.836,00
14. Zadnji blatnik	37.910,00
15. Desna stopalka	8.499,00
16. Lonc izpušne cevi	23.047,00

b) Primer vzdrževanja:

1. Lamele sklopke, komplet	9.391,00
2. Zavorne obloge za kolut, spredaj	4.285,00
3. Zavorne obloge, zadaj	4.437,00
4. Oljni filter	1.162,00
5. Akumulator	17.279,00
6. Tesnilo glave motorja	1.419,00
7. Bati, komplet z obročki in sornikom	18.320,00
8. Veriga odmičnih gredi	3.512,00
9. Napenjalce verige	7.993,00