

Naš namen je pokvarilo deževno vreme, pa je bilo tako srečanje z za dirkalno rabo prirejenim kawasakijem ZXR bolj medlo.

Nekaj na račun zoprnosti, to je mokrega dirkališkega asfalta, tudi dežnih gum ni bilo na voljo in motocikel je za sebnost last — Braneta Lipnika iz AMD Domžale.

Lipnik je v motociklizmu znan po izpušnih ceveh, ki jih izdeluje za mopede in motocikle. Ukvarjanje z motocikli ga je ogrelo, da se je odločil tekmovali v razredu TT-F1, z motociklom, ki ga je mogoče za dokaj spodobne denarje kupiti v Mariboru pri Jeklotehni.

Kawasaki ZXR 750 sem vozil prvič na uradni predstavitvi na portugalski stezi Estoril. Se pravi v naravnem okolju, ki je ljubo športno zasnovanemu motociklu. Moram reči, ponoviti vtis, da se je motocikel takrat dobro odrezal.

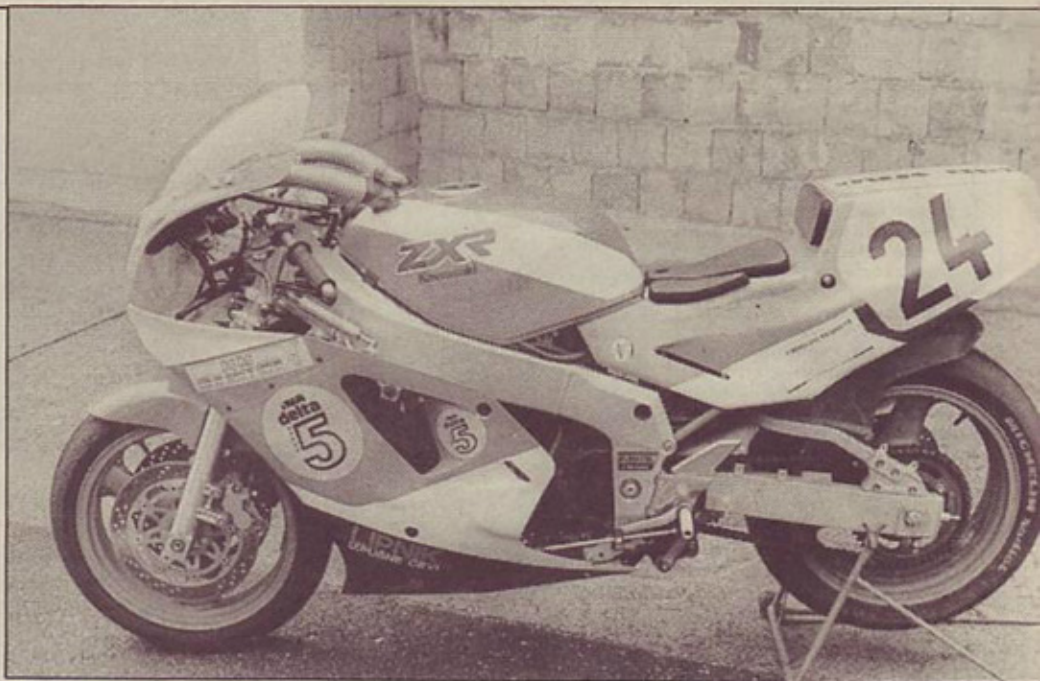
Ko smo se zbrali na prvi dirki za državno prvenstvo v Novem Sadu, minulega maja, je nekaj še povsem svežih kawasakijev že bilo v dirkalni livreji. Izstopal je motocikel Dimitrijeviča, opremljen z frizuro, ki jo je v skopo odmerjeni količini ponudil tekmovalcem Kawasaki za dokaj zasoljene denarje. Japonci so ponudili svetu tako malo frizur, da je bilo do konjev obetajočih delov težko priti, ne glede na državo.

Lipnik je na stezo pripeljal povsem serijski motocikel, ki že v osnovi nudi spodobne zmogljivosti. Za dirkalno rabo je v časovni stiski uspel le serijski oklep zamenjati za pri Štravsu odlito kopijo, zamenjal je tudi sedež s kopijo, sezul serijsko obutev motocikla in jo zamenjal z gladkimi dirkalnimi gumami. Iz lastne proizvodnje je na motocikel vgradil svojo konstrukcijo izpušnega »lonca«. Dodajmo še nalepke sponzorjev in prelevitev serijskega motocikla v dirkalnik je končala.

Recept se je dobro obnesel, saj so bili stroški za štart v tekmovalno sezono sprejemljivi. Trezno gledano seveda serijski motocikel ne obeta zmag, toda realno je bilo pričakovati, glede na finančni vložek, povsem zadovoljive rezultate.

Pričakovanja so se na stezi potrdila in če računamo, da je bila za Lipnika to prva tekmovalna sezona, je na prvi dirki doseženo 7. mesto spodbuden rezultat.

Kako se motocikel obnaša na domačem, znanem asfaltu? Dež, ki je navlažil stezo, je srečanje pokvaril, da bi bilo mogoče spoznati več kot v Estorilu. Motocikel tudi pripravljen ni bil najbolje, kajti pomanjkanje časa in pogosto zasedena steza v Reki niso omogočili s preizkusi najti pravo na-



Kawasaki ZXR 750 — hiter serijski cestni motocikel, ki se tudi na dirkah dobro izkaže

Vozili smo kawasaki ZXR 750

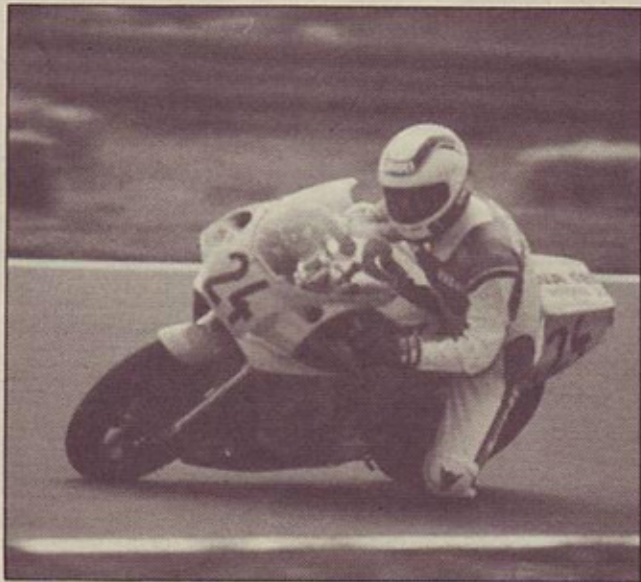
Dvoje v enem

Od serijskega motocikla ga ločijo le dirkalne gume in nalepke na oklepu

stavitev višine motocikla in vzmetenja. Zato je bil motocikel v rokah nezanesljiv, v ovinkih je zapiral krivuljo. Skratka, zahteval je čas in iskanje optimalne nastavitve. Kljub temu pa se je motocikel iz-

kazal kot nezahteven za vožnjo, hiter, za dirkalno rabo seveda pretežak.

Recept, kako iz povsem serijskega motocikla napraviti pravi dirkalnik, je seveda znan, toda



Osnovna predelava motocikla je bila v menjavi serijskih gum z dirkalnimi

predrag. Kajti vsak nov konj v motorju in vsak kilogram teže manj spremeni dirkanje v globoko brezno, ki pogoltne nesorazmerno veliko denarja. Za poceni in kljub temu rezultate obetavno dirkanje pa je motocikel, tak kot je, dober. In ko mu vrneš luči ter gume s primernim profilom, se z njim lahko odpelješ tudi na izlet. V redu, mar ne?

MITJA GUSTINČIČ
foto: SRĐAN ŽIVULOVIC