




**KTM 125SX**

Oranžna s sivo označuje modelsko leto 1997. Toda pomembnejši je naslov svetovnega prvaka, ki sta ga Shayne King in KTM dosegla v politrskem razredu. Sedaj merijo enako visoko, le v nižjem razredu. Tehniko imajo. Zmogljivosti so. Vzdržljivost je preverjena tudi na enduro tekmovanjih. Kdo bo torej tisti, ki bo v barvah KTM vozil v svetovnem prvenstvu? Tu je pač v igri denar - za dobrega dirkača.

Motocikli letnika 1997 so izdelani po izkušnjah s svetovnega prvenstva. To je dobra popotnica motociklom, ki se

bodo merili z japonskimi izdelki. KTM se vrača na pot, ki je nekoč že bila uspešna. Nič radikalnega niso pripravili, rečem in gledam k Hondi, ki stavi na aluminijast okvir box konstrukcije, ali k Yamahi, ki razvija zadnje vzmetenje okoli listnate vzmeti. Toda prednost

avstrijske hiše je v prilagodljivi majhnosti, popolni športni usmerjenosti, ki šteje že štirideset let. Tudi v zanesenjaštvu, ki najde odgovore na vsako vprašanje. In isto velja za Motor jet. Partnerstvo je pristno in iz vsega skupaj lahko največ iztrži dirkač, ki po nakupu stroja ne ostane prepuščen sam sebi.

Terenska vožnja mi postaja vse bolj tuja: raztrgan teren in čedalje ostrejša zmogljivosti zahtevajo izkušnje. Iskanje drobnih prednosti ali napak nove tehnike zahteva tankočutno dojetje. Zato sem se zgolj popeljal. In poslušal ugo-



pozivni dirki (Arto - Krško) je mladi Tadej Korošak dosegel s povsem nepripravljenim strojem skupno drugo mesto!

KTM 250SX je najbližje svetovnemu prvaku, s katerim si deli tako tehniko kot detajle. Motor z 248,7 kubika (vrtina x gib 67,5 x 69,5 mm) ima petstopenjski menjalnik in zelo spodobno zalogo lepo naraščajoče moči, ki jo nadzira japonska vžigalna elektronika znamke Kokusan. Motocikel je dodelan tako, da so elementi lažje dosegljivi in je vzdrževanje preprostejše: močnejši ležaji motorne gredi in ventila power valve, le z enim kosom orodja povsem nastavljiv uplinjač premera 38 mm znamke Keihin, ojačan izpušni sistem, odebeljene špice na kolesnih obrocih, proti poškodbam ojačan vodni hladilnik, povsem z gumijasto oblogo zatesnjena ročica plina znamke Domino ... Vzmetenje: spredaj klasične vi-


**KTM 250SX**

dno obarvana mnenja tistih, ki vedo, kaj in kako.

KTM 125SX je najmanjši v družini, z izjemo motorja zelo soroden modelu 250SX, ki je skorajda tak kot zmogoviti 360SX. Letnik 1997 pomeni v krommolibdenove cevi vpet 124,8-kubični motor (vrtina x gib 52,25 x 54 mm), kopicu drobnih izboljšav, spredaj vilice Marzocchi magnum premera 45 mm, zadaj vsestransko nastavljiv Öhlinsov blažilnik, zelo lahka zavorna ko-



lice Marzocchi magnum premera 50 mm (spodnji most je učvrščen s po tremi vijaki), zadaj Öhlinsov blažilnik tipa 3A na širši in močnejši aluminijasti nihajki. Motocikel stane, brez dajatev, 7.200 mark.

**MITJA GUSTINČIČ**  
**Foto: UROŠ POTOČNIK**