

Malaguti je italijanska hiša, specializirana za motocikle in mopede s 50 kubičnim motorjem.

Svojtčas so bili malagutiji precej bledega videza, nič posebnega niso ponujali. Bili so pač delec v sivini ponudbe. V zadnjem času pa Malaguti izstopa, opozarja nase.

V prodajnem programu ima dva zanimiva mopeda, ki se uvrščata v sam vrh tovrstne ponudbe. Prvi je terenec, drugi cestni športnik, oba ukrojena po receptu: v motocikel vgrajen motor mopeda.

Recept se pri krogu potencialnih kupcev, ki ne cenijo prav visoko tistega kar običajni mopedi ponujajo, obnese. Kajti tako ukrojeno vozilo daje slutiti več kot pa se izkaže v resnici. Res je, da je zato tudi cena temu primerno visoka, vendar, ko zakon ne dovoljuje še vožnje motocikla, štirinajstletnik pa želi »nekaj več«, potem je tu prostor za malaguti RST 50.

To je moped za katerega vozniško dovoljenje in registracija nista potrebna, zmora hitrost 40 km na uro, namenjen je prevozu ene osebe.

Tu se suhoparnost konča. Kajti že bežen pogled razkrije, da je moped pravi predstavnik današnje »šole« oblikovanja športnih cestnih motociklov. Malaguti RST 50 daje vtis 125 kubičnega motocikla. Po dimenzijah in seveda oblikah, ki povzemajo linije današnjih hitrostnih dirkalnikov.

Po oblikovni plati oblikovalci malagutija niso delali kompromisov: lepo stikovaa rezervoar in sedež z globoko spuščeniema bočnima stranicama, zelo vsehčen oklep, zajetna blatnika nad prednjim in tik nad zadnjim kolesom. Za agresivnejši izgled poskrbi tudi prednji dvojni žaromet in seveda trikraki kolesi.

Kljub všečnemu izgledu pa je moped bogat tudi »pod kožo«.



Malaguti RST 50 – po zmogljivostih moped, po izgledu vsaj 125 kubični motocikel

Malaguti RST 50

## Replica za štirinajstletnike

Sodoben moped, ki mu pravi ton daje športno oblačilo

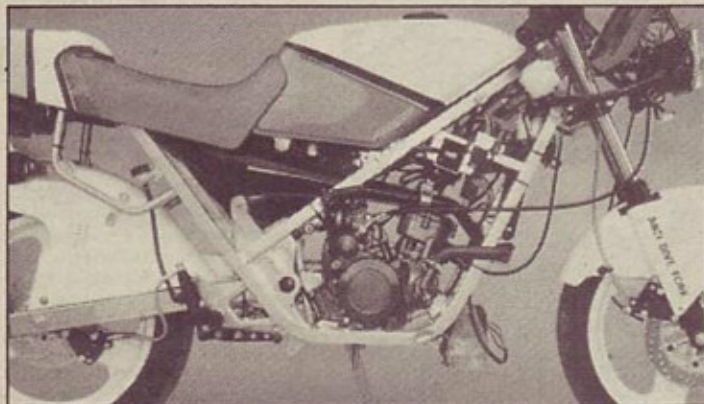
ni le kozmetični trik. Tako je recimo okvir dvojen, iz kvadratnih profilov, obarvan v barvi aluminija. Vanj je vpet enovaljni dvo-taktni vodno hlajen motor, ki se sa preko lamelnega ventila direktno v karter. Motor je opremljen s štiristopenjskim menjalnikom.

K opremi motorja velja prišteti električen vžig, pa črpalko za

dovod olja za mazanje motorje, akumulator obešen pod motorjem.

Tudi sicer je moped bogato opremljen. Tu sta dva zavorna koluta, bogata armaturna plošča vgreznjena v oklep, pa antidi-ve sistem na prednji teleskopski vilici firme Paioli, zadnje vzmetenje tipa cantilever. Skratka: bogat in precej resen moped.

Je pa mogoče najti tudi zame-ro – gume so nekvadratne, v dimenzijah 2,75×16 spredaj in 3,25×16 zadaj, izdelek s Taiwana. Tudi nekaj nereda je mogoče očitati – zrcali se pod oklepom v obliki neurejenih električnih vodnikov in pletenic. Sicer pa je moped pojavno in kvalitetno v samem vrhu tovrstne ponudbe.



Brez oklepa – dvojen okvir, enovaljni vodno hlajen motor



Armaturna plošča: v centru merilnik vrtljajev, levo merilnik hitrosti, desno termometer hladilne tekočine, z obeh strani serija signalnih lučk