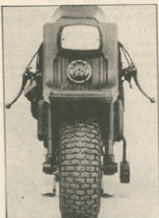


Res mini moped

(MIG) – Pri sedanjih cenah bencina je očitno, da so za krajše mestne vožnje najhitrejši in najcenejši prav mopedi. To so že pred časom ugotovili proizvajalci teh najmanjših motociklov in če se ozrete v izložbe za mejo, lahko ugotovite, da je ponudba silno pestra. Seveda, vsakdo računa na čim večji kos pottle.

Med zanimivejše izdelke, ki so se v zadnjem času pojavili na motoristični sceni, lahko štejemo Italjetov mini moped Pack 2. Ni lepoteč, pa tudi grd ni. Nenavaden design in praktična zasnova pa sta prinesli avtorju tudi priznanje Muzeja moderne umetnosti iz New Yorka.



Krmilo in sedež sta zložitiva tako kot pri Rogovem Pony kolesu



Tudi ročico ima, da ga lahko nosite tudi v roki. Toda za 50 kilogramov je potrebna mišičasta roka

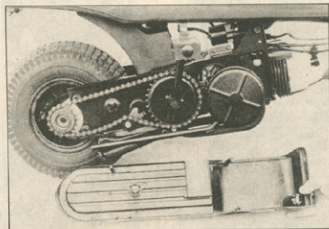
Pack 2 50 je res posebež izdelovalec ga reklamira kot prepotrebni del opreme večje-

ga čolna, počitniške prikolice ali pa kot »rezervno kolo« v prtljažniku avtomobila. Čeprav je moped večinoma iz plastike (tudi kolesni obroči), pa tehta 43,5 kilograma – zelo blizu običajnim mopedom. Z lahkoto se res ne hvali.

Je pa zato kljub robustnemu izgledu zložen dovolj majhen, da v prtljažniku ali kjerkoli drugje ni v napoto. Hkrati pa je dovolj velik, da se vozniku ni bati slabe lege ali težkega upravljanja. Dvom vzbujata le drobčni lučki, ki v temi svetijo bolj same sebi.

Nekaj dimenzij zloženega mopeda: dolžina 1160, širina 500, višina 580 mm. V rezervoar gre 2,1 litra mešanice.

Izdelujejo ga le v motno črni barvi. Kot zanimivost – vsi deli mopeda so mehko obrizgani s poliuretanom, cena pa je na okroglo 25 tisoč dinarjev!



Prenos z motorja na zadnje kolo opravlja klinasti jermen, pedalni in veriga pa so za nožno poganjanje – zaradi majhnih mer precej neudobno