

Popolnoma francoski dirkalnik - Pernod 250

Dobro naloženi denarci

Pernod je namesto v golo reklamo denar naložil v razvoj dirkalnega motocikla - Motocikel je razvil konstruktor motobecane 125

Pernod je tovarna alkoholnih pijač v Franciji. Njeno ime poleg na steklenicah nastopa tudi v športu. Pernod se pojavlja v kolesarstvu, nogometu in že nekaj časa tudi v motociklizmu.

Letos pa se v motociklizmu ne bo pojavil le kot sponzor. Prekinil je tradicijo posojanja imena, barv in lepjenja nalepk na motocikle. Denar je investiral v razvoj četrtlitrskega GP motocikla. Svojo podporo pa sta prispevala še Elf in Nolan.

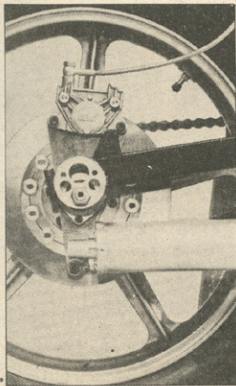
Običajno je, da so v prvem letu nastopanja novega motocikla vsi visoko leteči obeti prej pretirani kakor pa resnični. Otroške bolezni so pač neizogibne. Toda upanje pri Francozih le tli, saj se je projekta lotil inženir Jean Bidalot, ki je skonstruiral tudi soliden dirkalnik motobecane 125.

Bidalot je uporabil sledečo shemo: dvotaktnik, dva valja, postavljena prečno na smer vožnje, nagnjena za 35°, mere 54 x 54 milimetrov; valja sta med seboj ločena zaradi lažjega vzdrževanja prav tako glavi valjev. Motor krmilita dva vrteča koluta prek dveh uplinjačev Dell'Orto Ø 34 mm. Menjalnik je po običaju šeststopenjski in tako zasnovan, da je mogoče v kratkem času zamenjati prestavna razmerja in motor bolje prilagoditi dirkališču.

Okvir je dvojen cevni, prednja vilica Marzocchi Ø 35 mm, zadnje vzmetenje po sistemu uni track. Prednja dva koluta sta Ø 260 in zadnji Ø 230 mm. Kolutni so samonastavljivi, narejeni so iz aluminija in površinsko obdelani z molibdenom.

Motor zmore po predvidevanjih okoli 46,3 kW (63 KM) pri 12.000 vrt/min, motocikel pa tehta 100 kg.

Podatki kažejo, da motocikel v bistvu ni revolucionarna novost. Zato pa je velika novost 16 colsko prednje kolo, ki je tako prvič uporabljeno v 250-kubičnem razredu.



Zadnji kolut: samonastavljiv, iz aluminija in površinsko utrjen z molibdenom