

Test

Peugeot speedake

VERJAMETE ZVEZDAM?

Od 22. julija do 21. avgusta.

Kralj živali.

Okolico osvaja z magnetno privlačnostjo, ženskom dvori z rumenimi vrtnicami. Je močnejše telesne zgradbe, deluje samozavestno in ne prenese podrejenega položaja.



Posebnež!

Peugeotov speedake ne nosi zmanjševanja svetinjice z znamenjem leva okoli vratu. To, da ne prenese ukazovanja in podrejanja, je jasno pokazal prvih nekaj kilometrov najinega druženja. Ko se je kratko malo ustavljal in trmaril, da ne gre več naprej,

Da potrebuje počitek. Po vztrajnem prigovarjanju se je za hip sicer zdramil, a se po kakšnem kilometru zopet pogreznil v svoj svet. Pa smo ga odpeljali nazaj v vzbujajoče, kar na Peugeotov servis v Ljubljani, kjer so mu trmoglavost hitro in učinkovito





Pogled pod sedež: oblikovalcem se je mudilo

pozdravili. Naša diagnoza otroške trme se je potem pokazala za zgrešeno, speedake je imel zdravstvene težave (prebava).

V njegovem horoskopu bremo, da je praktičen. Drži. Je pač skuter, pronicljiv v vsako poro mestne gneče, košček sestavljanke, ki ga lahko postaviš na katerokoli mesto: med dva avtomobila na parkirišču, med zaboljnika rož, pred šolski ali službeni vhod na senzorje, a ne tako, da se vrata potem več ne zaprejo.

Se naprej pogledujem proti nebu in zabeležim: »Vsebina je zanj pomembnejša od oblike

...« Tole zvezdospoznanje bo kar držalo. Spominja namreč na tistega leva iz pravljice, katerega griva ni bila njegov ponos, a je še vedno kraljeval zaradi svojih neprecenljivih sposobnosti. Naš skuter ni izjema. Nenatančno dodelani spoji plastike pri armaturi, oglata stikala, težavna ključavnica za odpiranje sedeža, pod katerega estetika ni zašla. A njegove kraljevske lastnosti se pokažejo šele med vožnjo. Avtomatika je rodu skuterjev tako ali tako že v genih, pridobil pa si je še dovolj kondicije tudi za tek pod težjim bremenom. Uren in

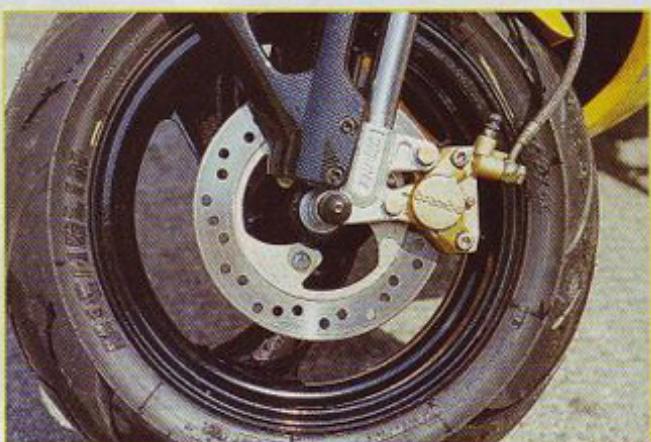


**Lično in pregledno:
armaturna plošča**

spreten je, neravnini podlagi se ne pusti zmesti. Vse kraljevske časti in občudovanje zasluži njegova sposobnost hitrega in varnega ustavljanja s prednjo kolntno in zadnjim bobnastim zavorom. Že kot malček se trudi slediti modnim smernicam, na prednji blatnik si je vilicam upside-down v bran obesil plastični štitnik, imitacijo karbona! Njegova armaturna plošča je bogata, imeti morate res slab dan, da ne opazite primanjkljaja v 5,4-litrski posodi za gorivo. Da je čas za obisk bencinske črpalke, vas obvesti rumena lučka (rezerva bencina), količino goriva pa spremišča okrogel merilnik. Dovod goriva mu je mogoče ustaviti s stikalom pod sedežem.

Speedake je mali posebež. Nima značilne votline pod sedežem, temveč jo hrani na prednji strani pod krmilom. In nikar ne iščite njene ključavnice. Pritisnite velik gumb pod levo stranjo krmila vam bo odprl pogled v

Odlična prednja zavora





lahko zelo hvaležen sistem.

In preden zvezni zapis ugasne, si zabeležim še tole: »Neprijeten je, kadar se razjezi. Gorje tistem, ki izigra njegovo zaupanje; prezira ga, mu to jasno počaže in ga spravi na kolena.« Kaj naj rečem: kaže ga spoštovati. Kot vsakega večjega leva, pa čeprav levček še ni lev.

KATARINA TURNŠEK
Foto: UROŠ POTOČNIK

njeno globino. Da pa bo ostala nedostopna tujim očem, boste poskrbeli že s samim zaklepanjem krmila skuterja, saj se z njegovim zasukom v levo gumb kratkomalo pokrije. In še v nečem je nekoliko čudaški. Ključ boste spravili v ključavnico ali iz nje le pod pogojem, da boste skuter z zasukom krmila najprej zaklenili. To pomeni, da se morate zavarovati pred tatovi tudi na bencinski črpalki, ko želite z istim ključem odkleniti sedež in v posodo pod njim dotočiti gorivo. Malce smešen, vendar



NAŠE MERITVE:

Teža za vožnjo prip. voz.: 87 kg

Največja hitrost: 50 km/h

Poraba goriva: 3,6 litra na 100 prev. km

POSEBNEŽ

Dvignem sedež, da bi odložil čelado, pa tam ugledam »srcaje gnezdo«, tu neugledno posodo za bencin, tam špranjo, spodaj motor. V kljunu pa je prostora le za nekakšno polovico polovične čelade. To mi, odkrita povsem, ni všeč, ker sem že nekaj let vajen večjega udobja.

Všeč mi je dovolj krepko vzmetenje. Zavore in prednji žaromet so naravnost odlični, pa bi se lahko marsikdo od konkurence kaj naučil na temo.

Sicer pa je Peugeotov skuter povsem tak, kot zahteva čas: živahen, zmogljiv, licen in prijeten v rabi.

MITJA GUSTINČIČ

TEHNIČNI PODATKI:

Motor: enovaljni - dvotaktni - zračno hlajeni (vetrovica) - sesanje preko lamelnega ventila v ohlje motorne gredi - vrtina in gib 40 x 39,1 mm - prostornina 49,13 kubika - kompresija 6,6 : 1 - osvinčeni ali neosvinčeni bencin super 98 - samodejna črpalka za dovod mazahnega olja - samodejni čok - elektronski brezkontaktni vzglj - električni zaganjalnik - načni zaganjalnik - akumulator 12V 4 Ah.

Prenos moći: samodejna centrifugalna sklopka - sistem odpirajočih se jermenic s klinastim jermenom - zobiški sekundarni prenos na kolo.

Okvir: enojni cevni, jeklen od glave do ležišča motorja, pločevnate ojačitve - medenska razdalja 1.256 mm.

Vzmetenje: spredaj vzmetne vilice sistema upsidedown - zadaj motor z ohljejem prenosa moči kot nihajni element opt na oljnem vzmetnem blažilnik.

Kolesa in gume: iz aluminija liti kolesi z gumo spredaj 120/70-12, zadaj 130/70-12

Zavore: spredaj hidravlična kolutna s 190 mm, zadaj mehaničko vodenja bobnasta zavora s 110 mm, obe zavorni ročici na krmilu

Mere in teža: dolžina 1.730 mm - širina 790 mm - višina 1.300 mm - višina sedeža od tal (ni podstoka) - teža z gorivom 85,7 kg - posoda za gorivo 5,4 l - posoda za dvotaktno olje 0,9 l

Cena: SIT 390.000,00

Garancijski pogoji: 12 mesecev od dneva prodaje, brez omejitev števila prevoženih kilometrov

Barve: črnosiva (rumena, belo-rdeča)

Dodatačna oprema: -

Zastopnik: Avtošta Claas d.d., Letališka 16, 1000 Ljubljana.

CENE IZBORA NADOMEŠTNIH DELOV (v SIT, brez p.d.):

a) primer desnega padca:

1. Zavorna ročica, desna, komplet.....	5.250,00
2. Desno ogledalo.....	3.810,00
3. Ročica plina, komplet.....	1.755,00
4. Prednje kolo.....	8.265,00
5. Prednji blanic - klijn.....	4.080,00
6. Utroplaka, prednja.....	2.700,00
7. Utroplaka, zadnja.....	1.171,00
8. Prednji žaromet.....	6.300,00
9. Sedež.....	7.185,00
10. Desni bok školke.....	5.655,00
11. (Desni) prag školke.....	3.510,00

b) primer vzdrževanja:

1. Pogonski jermen.....	2.975,00
2. Lamelne sklopke.....	6.810,00
3. Zavome obloge za kolut, spredaj.....	5.998,00
4. Zavome obloge, zadaj.....	2.183,00
5. Tesnilo glave motorja.....	293,00
6. Bat, komplet z obročki in sonikom.....	3.420,00
7. Valj motorja z batom in obročki.....	10.380,00
8. Pletenica plina.....	6.300,00
9. Akumulator.....	3.320,00
10. Žarnica prednjega žarometa.....	656,00

Težave in okvare na testnem motociklu:

- po 20 km vožnje: zamašen dovod goriva



BEHR

Generalno zastopstvo



AUTOCOMMERCE, d.d.

RC - ZASTOPSTV, d.o.o.

Allendejeva 5, Ljubljana

tel.: 061/188 44 21, 346 770

fax: 061/168 30 24, 168 51 07