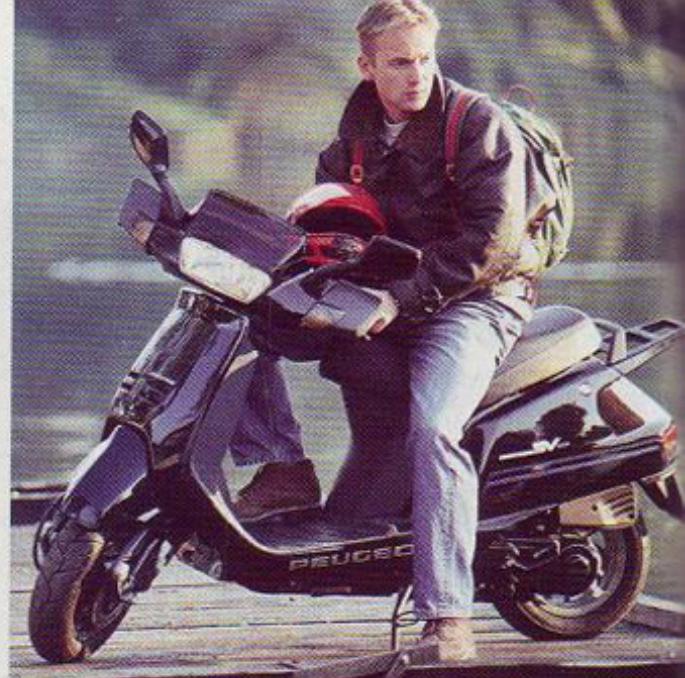


**Test**

PEUGEOT SV 80L - EXECUTIVE

# PRIJAZNI LEV

Se v peugeotu 106, 306, 405 ali pa morda 605 v mestni gneči ne počutite dovolj francosko? Se vam zdi francosko, če čakate v dolgih kolonah pred večno rdečimi semaforji, iščete parkirni prostor in če imate prvovrsten občutek, da sedite v mikrovalovni pečici pod razbeljeno pločevinasto streho? S skuterjem peugeot SV 80L lahko postanete Francozi tudi v mestu.



Skuterji nove generacije imajo nedvomno lepo prihodnost. Pa ne samo zaradi uporabnosti in praktičnosti, temveč tudi zaradi mnogo bolj privlačnega videza, novih materialov in zelo preproste uporabe. Prav slednje močno oddlikuje tudi skuter peugeot SV 80L. Čistost, preprostost in nič ali zelo malo vzdrževanja so v največji meri želje ljudi, ki jim je ta skuter pravzaprav najbolj namenjen. Odet v umirjeno



nith (Test, AM 14/1994 in AM 17/1994).

Osemdesetkubični agregat se odzove v trenutku: dovolj je stisk zavorne ročice (odličen varnostni ukrep) in pritisk na gumb električnega zaganjalnika. V primeru, da bi odpovedala elektrika, je ob strani aggregata našel svoje mesto tudi vedno zanesljivi nožni zaganjalnik. Vsa stikala na krmilu so funkcionalno postavljena tako, da jih je moč med



vožnjo hitro in preprosto uporabljati. Na tudi ponoči zelo preglední armaturi je ob merilniku hitrosti in prevožene razdalje še števec dnevno prevoženih kilometrov. Za zelo natančnega se je izkazal tudi merilnik porabe goriva. Ta ima poleg črtkanega polja, ki označuje rezervo, tudi učinkovito opozorilno lučko, ki se začne prižigati, ko začenja pohajati tudi rezerva. Pa še z njo je moč prevoziti približno petdeset kilometrov. Nekoliko večja in še bolj opazna je rdeča kontrolna lučka, ki opozarja na raven olja v posodi. Preventivno se lučka prižge pred vsakim vžigom in ugasne (če je olja v posodi dovolj), ko motor steče.

Pri krmilu, ki ga prekriva dobro zatesnjena plastika, je treba pohvaliti zoper veter zelo učinkovite ščitnike za roke, v





**Merje in teža:** dolžina 1755 mm - širina (z ogledali) 830 mm - višina (z ogledali) 1190 - teža z vsemi tekočinami 93,5 kg - posoda za gorivo 8,8 litra - posoda za dvotaktno olje 1,1 litra (0,12 litra rezerva)

#### Naše meritve

Telo za vožnjo pripravljenega vozila	94 kg
Pomba goriva (testno povprečje)	4,4 l/100 km
Največja hitrost	75 km na ura

**Cena:** SIT 405.600

**Zastopnik:** Avtohiša CLASS, Ljubljana, Vodovodna 93

**Cene nadomestnih delov:** cenik nadomestnih delov ob zaključku redakcije še ni bil izoblikovan.

katere so vtisnjeni tudi prednji utripalki, dovolj mirni in široki vzvratni ogledali in močna hupa, ki je v gostem prometu pogosto nadvse pomembna.

Pod ergonomično oblikovanim sedežem, ki je dovolj udoben tudi za dva, je vse pohvale vredno veliko prostora za prtljago in čelado. Tja so namestili tudi posodo za mazalno olje, v dnu vdolbine pa je moč zelo preprosto doseči in zamenjati vžigalno

svečko. Posoda za gorivo, ki se skriva v podu skuterja pod voznikovimi nogami, ima pokrov za dolivanje nameščen v spodnjem delu vrata pod sedežem. Pokrov je zavarovan z vratci in ključavnico. En ključ odpira vse ključavnice na skuterju.

Peugeotov skuter SV 80L postreže z varno, predvsem pa udobno vožnjo. Razporeditev teže po jeklenem cevnem okvirju je uravnovešena, tako da ni treba, kot nekoč pri vesbah, sedeti skoraj postrani ter tako precej smešno loviti ravnotežje. Tudi više raščen motociklist lahko

#### Tehnični podatki

**Motor:** enovaljni - dvotaktni - zravnih hlajenih (vetrovica) - vrtna in gib 48 x 44 mm - prostornina 76,6 cm<sup>3</sup> - kompresija 6,2 : 1 - največja moč 4,85 kW (6,6 KM) pri 6500/min - sesanje prek karburetorja - samodejni črk - elektronski vtič CDI - samodejna črpalka za mazalno olje - nožni in električni zaganjanik - akumulator 12 V 4 Ah - gorivo benzín super

**Prenos moći:** centrifugalna samodejna sklopka - samodejni menjalnik tipa variomatic dve jemnenici, klinasti jermen - zobniški prenos na zadnje kolo

**Okvir:** jeklen cevni - medianska razdalja 1250 mm

**Vzemljene:** spredaj: oljno vzmetne vilce - zadaj: oljno vzmetni bločnik

**Kolesa in gume:** aluminijsko lito koleso - guma spredaj 100/90 - 10 - guma zadaj 100/90 - 10 (michelin)

**Zavore:** spredaj: kolutna zavora premika 190 mm - zadaj: bobnost premika 110 mm

skrije kolena za prednjo masko, če se na sedežu pomakne nekoliko bolj nazaj. V taki nekoliko bolj uradniški drži ostaja občutek stabilnosti vseeno dober, krmilu pa pri zavijanju kolena ne hodijo več v napoto.

Čeprav Peugeotov skuter SV 80L ob speljevanju dovolj hitro pospešuje (naša meritev je pokazala 7 sekund od nič do 60 km/h), nekoliko moti dejstvo, da motor zahteva ob speljevanju precej plina. Občutek, da bo motor pri visokih vrtljajih nekontrolirano skočil, pa je odveč. Centrifugalna samodejna sklopka za svoje delovanje potrebuje razmeroma visoke vrtljaje, vendar v kombinaciji z odličnim samodejnimi menjalnikom tipa variomatic pospešuje zelo tekoče. Z mesta je sicer moč brez napora speljati tudi s popolnoma odprtim plinom, vendar ne gre pozabiti precej hitrega pospeševanja in dovolj močnega agregata. Skuter na majhnih kolescih in obut v Michelinove gume ob prehitrem speljevanju na mokri podlagi hitro spodne, zato kaže - kljub mehkemu speljevanju - na spolzki cesti s plinom ravnati nekoliko bolj zadržano.

Tudi v dvoje je vožnja prav igrivo lahka. Tudi če sta na skuterj dve odrasli osebi, ostaja speljevanje dovolj hitro, da ne moti drugih udeležencev v prometu; moti pa odločno prenizko postavljena leva bočna noga stojala, ki pri tako obteženem skuterju že pri zelo blagem nagibanju v levo stran zadene ob tla. Pohvaliti pa je treba obe možnosti parkiranja tudi na dvonožnem, bolj stabilnem stojalu.

Prednje kolutne zavore premera 190 mm z enobatno čeljustjo delujejo prepričljivo. Zavorno ročico je treba pri odločnejšem zavirjanju stisniti precej močno, kar je v tem primeru pojavljalo, saj tako opozarja, da bi pregrubo stisnjena zavora blokirala kolo.

Varčen, varen, trpežnega videza in predvsem izjemno uporaben skuter. Bolj eleganten in manj izzivalnih barv in linij. Premišljeno usmerjen k tistim kupcem, ki vedo, da bi s svojim časom lahko ravnali bolj racionalno, pa še bolj ekološko osveščeno, ko bi pustili avto doma ter se v službo ali po opravkih odpravili s skuterjem.

ANDREJ BRGLEZ  
Foto: TOMI LOMBAR