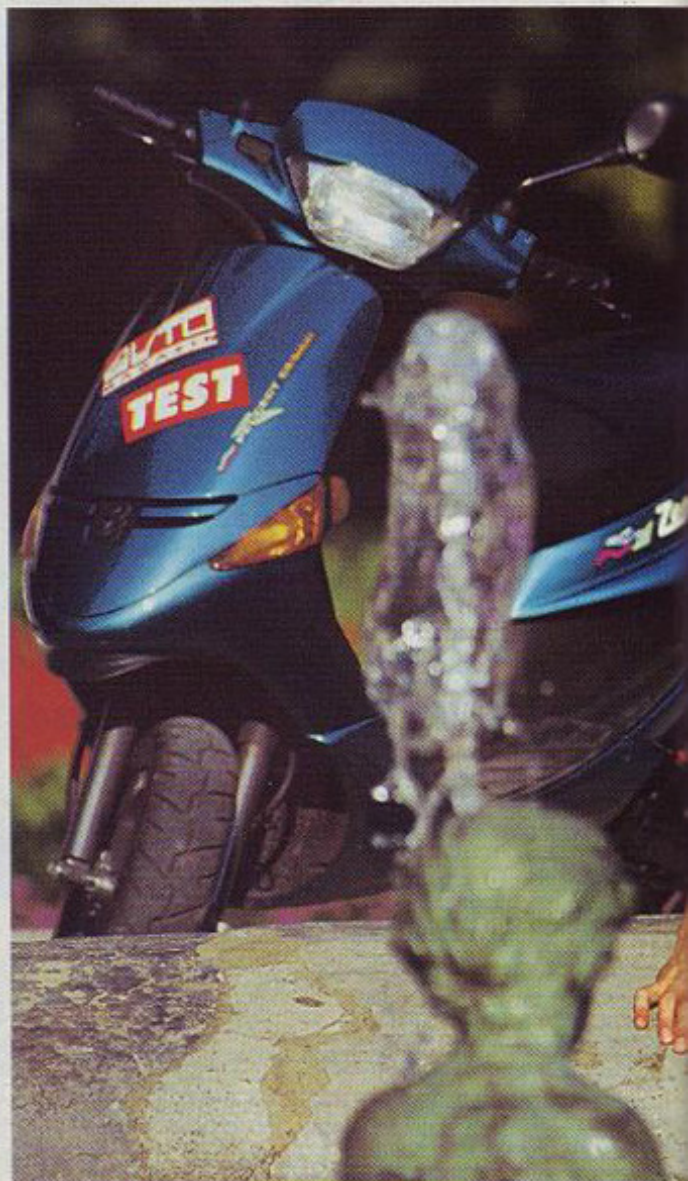


Test: PEUGEOT ZENITH

# SVOBODA

Glasno govoriti o svobodi diši po revolucionarstvu. Pa, misleč ta hip na promet, kaže resno razmisliti o prihodnosti, ko pa lahko že vsak novodobni krajevni veljak tolmači zakonodajo lastnim ozkim interesom po godu. Pa je tako kar samoumevno, da postavijo komunalci v sredo križišča v Stari Ljubljani nekoga, ki je videti kot neurejen dopustniški balinar s pooblastili, da ustvarja sredi hudo prometne ceste zastoje. Tam bo nekega dne nekdo spregledal nastavljeno past in umrl!



Ostane seveda najmanj dvoje.

Groba varianta: da naveličani davkoplačevalci zavijajo rokave in v slogu stare pravde namočijo v Ljubljani to-poumne birokrate in hkrati poskrbijo, da bodo operativno peljali ljudje treznih misli in z izkušnjami.

Vzporedni izhod: za čim dalj časa se odpoveš avtomobilu, presedeš na vitek moped ali skuter, plačuješ občutno manj goriva in privešenih taks, sočasno varčuješ in gladko prezreš omejitve.

Vse skupaj sploh ni umetelno odkrivanje tople vode, saj se s problemom mestne gneče in mirujočega prometa srečujejo tudi drugod po svetu. Italijani, na primer, na veliko stavijo na dvokolesa v mestnih jedrih.

Avtonomija ostane in gneča se realno zmanjša.

Tovrstna ideologija se v urejenem svetu seveda precej dobro prijemlje. Predvsem skuterji gredo zadnje čase izjemno uspešno v denar. Najnovejša generacija, sem spada tudi Peugeotov model Zenith, je mlado in staro prepričala, da je smiselno odšteti nekaj denarja za prijazno družinsko vozilce, ki vloženo precej kmalu povrne. Kaže tudi upoštevati: registracije, cestnine in zavarovanja ni treba plačati; parkiranje za vogalom je tudi brezplačno; poraba goriva je (skorajda) zanemarljiva; prihranjen čas - kakor ga kdo ceni. No, povsem stiskaški in lahkomišeln seveda le ne kaže biti. Priporočljivo je vsaj zavaro-





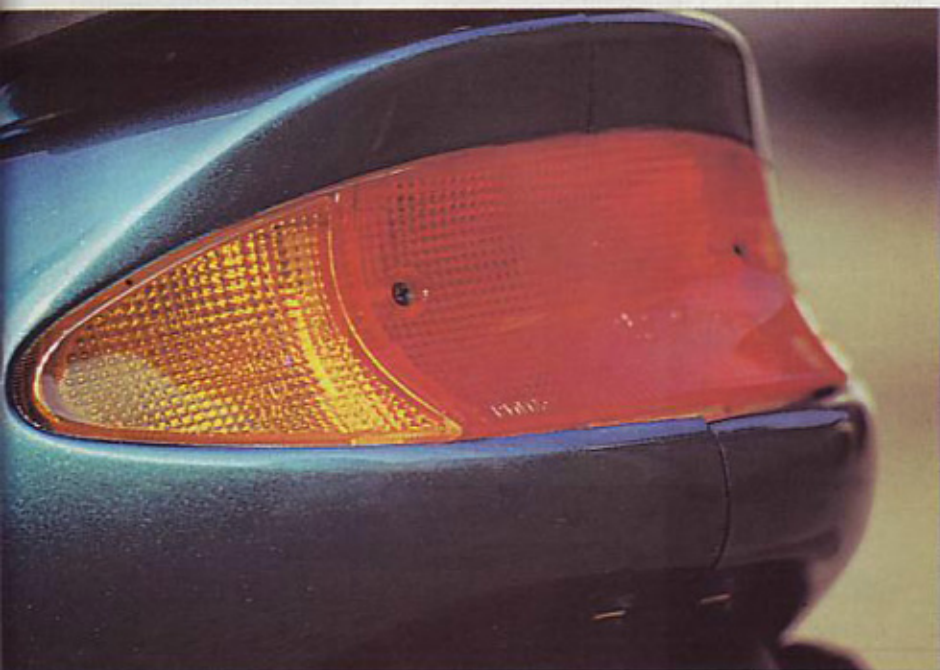
**V kljnu je vtisnjen uporaben prtlačnik**

vanje za primer škode, povzročene z vozilom!

Previdnost v prometu je seveda potrebna. Toda brez odvečnega strahu! Peugeot zenith je za vožnjo precej preprosto in prijazno vozilo, ki za obvladovanje ne zahteva visokega vozniskega znanja. Zasnovan je po meri človeka. In to Evropejca!

Z vsa resnostjo: zenith je ergonomično zasnovan, upošteva visoko rast Evropejcev. Tu je v prednosti pred nekaterimi izdelki iz Azije, ki so sicer lični, toda krepko "podmerski". Pa se tako rado zgodi, da hodijo ob zavijanju kolena nevarno v napoto krmilu.

Zenith je svež, s privzdignjenim zadkom dinamičen, oblikovno skorajda enak kot model buxy (Test, AM 14/1994), vendar cenejši. Konstrukcijska osnova je ista. Jeklen cevni okvir je nosilni element, "karoserija" pa je plastična. Razlike so predvsem v detajlih iz plastike oblikovanega kljunastega nosu. Učinkovit, pa poceni oblikovalski trik je dopolnjen s preudarno izbranimi barvnimi kombinacijami. Zato zenith deluje manj možato, manj športno agresivno, bolj uglajeno. Kajti največjo zunanjo





## Test: PEUGEOT ZENITH

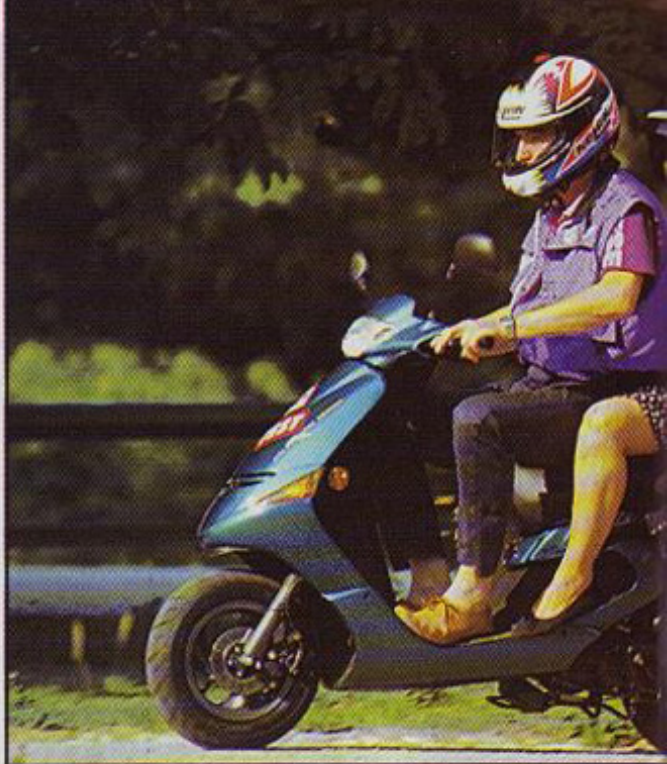
razliko ustvarjata kolesi: buxy čepi na trebušastih valjarjih terenskega videza, zenith se opira na občutno tanjši kolesci. Jasno, da je razlika občutna tudi v vožnji. Tanjše gume nizkega profila ostreje zadevajo v neravnine, manj prepričljiva pa je tudi lega v ovinkih.

Varčevanje, spet v primerjavi z modelom buxy, je očitno tudi iz vzmetenja. Zadnji oljno vzmetni blažilnik deluje dovolj solidno in je učinkovit tudi, če sta na sedežu dva.

Prednje vilice klasične zasnove pa so zelo na meji uporabnega: teleskopa na zaporedju ostrih grbin povsem izgubita ritem, skuter se odzove z živčnostjo in glasnim poskakovanjem. Takrat kaže

krmilo zagrabitni odločneje. Ni tako nevarno, je pa precej neudobno.

Udobje je pri skuterju, ki je zaradi zakonsko omejene hitrosti namenjen le mestni vožnji, ključnega pomena. Mimo prednjega vzmetenja ponuja zenith precejšnje udobje. Tu je električno zaganjanje (avtomatski čok!) zmogljivega in varčnega dvotaktnega motorja. Udobna in za sproščeno vožnjo pripravna je avtomatska sklopka, ki skupaj s samodejnim menjalnikom (tipa variomatic) skrbi, da je speljevanje tekoče in pospeševanje živahno. Voznika, nevarnega tovrstne avtomatike, sprva malce strašljivo moti, da zahteva motor ob speljevanju precej plina,



### Tehnični podatki

**Motor:** enovaljni - dvotaktni - prisilno zračno hlajen - vrtno in gib 40 x 49,1 mm - prostornina 49,13 kubika - kompresija 9,8 : 1 - največja moč 4,04 kW (5,5 kW) pri 6000/min - sesanje prek lamelnega ventila - uplinjač gurtner s samodejnim čokom - električni vžig CDI - avtomatska črpalka za mazalno olje - nožni in električni zaganjalnik - akumulator 12 V 4 Ah - varovalka 10A

**Prenos moči:** centrifugalna samodejna sklopka - samodejni menjalnik tipa variomatic - dve jermenici, klinasti jermen - zobniški prenos na zadnje kolo

**Okvir:** jekleni cevni - medosna razdalja 1200 mm

**Vzmetenje:** spredaj oljno vzmetne teleskopske vilice - zadaj oljno vzmetni blažilnik

**Kolesa in gume:** aluminijasta trikraka lita kolesa - guma spredaj 100/80-10T - guma zadaj 100/90-10T (michelin)

**Zavore:** spredaj kolutna zavora s 155 mm z dvoblatno čeljustjo - zadaj bobnasta zavora s 110 mm

**Mere in teža:** dolžina 1720 mm - širina z ogledali 760 mm - višina z ogledali 1260 mm - teža (suha) 76 kg - teža z vsemi tekočinami 89 kg posoda za gorivo 5,4 litra - posoda za olje 0,9 litra

**Cena:** SIT 240.000 \*

**Zastopnik:** Avtohiša CLAAS, ljubljana, Vodovodna 93

### Končna ocena:

Peugeotov skuter zenith je nov izdelek, saj je prišel na evropski trg šele v začetku letošnjega leta. Kotira v starostni razred med 14 in 18 letom, toda privlačno vozilce je tako preprasto za vožnjo, da starost nima pravega pomena.

**Cene nadomestnih delov:** cenik nadomestnih delov ob zaključku redakcije še ni bil izoblikovan!



visoke vrtljaje, kar je nekako v nasprotju z začetniško nežnostjo in previdnostjo. Toda visoki vrtljaji še ne pomenijo, da bo skuter nekontrolirano sunkovito speljal in ušel iz rok. Sistem avtomatike, ki temelji na centrifugalni sili, potreben za vklop elementov, deluje povsem nežno.

**Dinamično: privzdignjen zadek z udobnim in prostornim sedežem. Zajeten dušilec izpušne cevi je ličen in učinkovit**





Udobje zagotavlja tudi oprema skuterja. Torej: solidna in tudi v sončni svetlobi učinkovita svetila, pregledni vzratni ogledali, solidno oblazinjen sedež, prostoren za dva, prtljažnik v kljuno školjke in en ključ za ključavnico sedeža in krmila.

Tih dvotaktni zračno hlajeni motor (za hlajenje skrbi k motorju pripojena vetrnica) je opremljen s črpalko za av-

tomatsko dovajanje mazalne olja. Tako odpade zamudno iskanje ali lastnoročno paciranje z oljem ob pripravljanju mešanice. Pregled nad količino goriva in olja (obe posodi sta zaklenjeni pod sedežem) pa nudi desni merilnik (na levi je merilnik hitrosti in prevoženih kilometrov) v lični armaturni plošči: igla merilnika zanesljivo spremlja količino goriva v posodi, rdeča lučka



*Krmilo prekriva plastika, v katero so vtisnjeni stikala in pregledna merilnika*



pa opozarja, ko raven olja zdrsne pod kritično mejo.

Zenith je varno vozilo. V plastiko vtisnjene linije se mehko prelivajo, skuter je videti vzdržljiv in zavore so v vsem kos željam. Toda pozor: prednja zavora zmore ob grobem ravnanju tudi blokirati prednje kolo. Taki podvigi pa se praviloma ne izidejo srečno! Torej, pamet v glavo in nežne roke. Potem je življenje, tudi v dvoje, prijazno in zabavno. Takle skuter v mestnem kaosu odpira nova spoznanja ob ubiranju bližnjic. V vročini postane življenje znosnejše. V mokroti ostane vsaj obuvalo, tudi njeno, suho.

MITJA GUSTINČIČ  
Foto: TOMI LOMBAR



N 37R

**AVOLIAN**  
EKSKLUZIVNI ZASTOPNIK  
**COMPACO**

Jerinhova 44, 63320 Velenje, Tel.-fax: (063) 855-612