

## Vzporedno

YAMAHA XV 250  
YAMAHA XV 535

# RADA IMAM!

Res ne vem, kje vse  
tičijo odgovori.  
Pokažeš ji, dehteči  
rož'ci dolgonogi,  
debel katalog s  
slikami motociklov. In  
kaj si bo zaželela?  
Vsaka!  
S prstom pokaže na  
- chopper. Najraje  
črno obarvan.  
Kroman.  
Pa še na usnjeno  
jakno, takšno  
rokersko, pogleduje  
v istem hipu. In se  
zmrduje nad čelado.

Za dirkaško repliko sploh ne  
mara slišati. Pa saj sploh ne  
ve, da se zadaj na pručki hudo  
slabo sedi. Kar tako, ne gane  
je. Pa pika.

Tudi enduro je ne vzradosti.  
Menda je neskladno rogovila-  
stega videza. Preveč grobo  
moški? Ne vem, ne vem.

Prav zares pa se vznemiri  
in pobliska z učki, ko se za-  
gleda v tiste mehke chopper-  
jeve linije, ozaljšane s kromom  
in sijočim lakom, tako tekoče,  
vitke in pregrešno speljane.

Nekaj bo na tem. Kako  
drugače razložiti, zakaj gredo  
chopperji (točneje, imenujejo  
jih "custom") po svetu prav  
veselo v denar. In ne boste ver-  
jeli, ženski svet se odloča vzeti  
zadevo v svoje roke. Vozila  
bo ona!

Ga ni denarja, da bi me kdo,  
starega motorista, kot sopot-  
niško prtjljago naložil za svoj  
hrbet in pritegnil plin. Ampak  
tokole, če bi vozila ONA? Brez





veliko razmišljanja - sprejemem! Takoj mi nagajive misli vzburijo domišljijo, ko se vidim za njenim hrbtom in z vetričem priplava Paloma Picasso.

No, saj je res, da se da s prav vsakim motociklom uživati življenje in pristen stik s svetom. Vendar so razlike. Chopper, na primer, deluje na srce in desno zapestje tako kot baldrijanove kapljice. Pomirja voznikovo iskrost. Nič na tako ukrojenem motociklu ni po volji odlični legi v ovinkih, kolenu na asfaltu, zaviranju na limitu in kar je še takšnih dirkaških bravur. Tu prevladuje šarmantna umirjenost. Nič visokotehničnega nastavljanja vzmetenja, plavajočih kolotov, nič magnezija in ogljika za zmanjševanje teže. Zato pa govorimo o sijočem kromu, polirani kovini, pravih vibracijah iz dvovaljnika. Oči morajo biti zadovoljne. Potem je zadovoljna tudi duša. In nasmeh seže do ušes. Obema.

Tekst: MITJA GUSTINČIČ  
Foto: TOMI LOMBAR



## MAJHNA IN PRIJAZNA

Sploh ni napačen motocikel, yamaha XV 250 virago, pa čeprav je v štiritaktnem dvovaljniku le 248 kubikov, ki pravih čudežev seveda ne zmorejo ustvariti. Toda sedemnajst konjičev je kar pravišnja čreda, da je motocikel primeren za začetnika, pa za deklishe roke, za hitrosti naveličanega veterana. Uporaben je tudi za zmerno hitre izlete. Celo dovolj prostoren je, da se da tudi dalj časa udobno sedeti v dvoje. Zelo ravno, rahlo nazaj ukrivljeno krmilo s solidnimi stikali in ročicami, je v priročnem razmerju z udobnim sedežem in močno naprej pomaknjenimi stopalkami. Jasno, športne tehnike vaje voznik nekaj časa noge tlači tja nazaj, v



prazno. Toda, saj gre. Hitro se da privaditi utripu, ki ga takle amerikaniziran japonček narekuje. Pa še nehote do-jameš, da je ta utrip skladen s prometnimi omejitvami. Tudi zato so chopperji vse popularnejši. Zračno hlajeni motor s

petstopenjskim menjalnikom in verigo do zadnjega kolesa je ličen, tih, sodoben in dokaj nezahteven. Vpet je v jeklen cevni okvir, oskrbljen s klasičnim vzmetenjem. Okvir z vrha pokriva lepo kapljičasto oblikovana posoda za gorivo, stopničast sedež zaključen s kromanim ročajem, in blatnik starinskega videza. Oblikovalci so zadevo dobro naštudirali, saj so vsi elementi lepo na očeh.

Pritoževati se ni kaj: tu so merila drugačna, kot veljajo v športnih krogih. Zato je mogoče trditi, da je motocikel lep, solidno izdelan, dobro opremljen in lahkoten za vožnjo.



### XV 250 - Tehnični podatki

**Motor:** dvaljni na V - štirilikni - zračno hlajeni - po ena odmična gred v glavi - vrtilna in gib 49 x 66 mm - prostornina 248 kubikov - kompresija 10 - uplinjač mikuni BDS26 - največja moč 12,4 kW/16,9 KM pri 8000/min - navor 20,6 Nm pri 6500/min - elektronski vžig - električni zaganjalnik

**Prenos moči:** zobniški primarni prenos - večploščna sklopka v oljni kopeli - petstopenjski menjalnik - veriga na zadnje kolo

**Okvir:** enojni cevni jeklen, zaprta konstrukcija - kot glave okvirja 32 stopinj - predetk 120 mm - medosna razdalja 1490 mm

**Vzmetenje:** spredaj oljno vzmetne teleskopske vilice s hodom 140 mm - zadaj nihajne vilice s parom blažilnikov z nastavljivo trdoto vzmeti, hod kolesa 100 mm

**Gume:** spredaj 3.00-18 47P - zadaj 130/90-15 M7C 66P

**Zavore:** spredaj 1x kolot premera 267 mm, zadaj bobnasta zavora (premer: ni podatka)

**Mero in teža:** dolžina 2190 mm - širina 725 mm - višina 1045 mm - višina sedeža od tal 685 mm - teža (suha) 147 kg

**Cena: DEM 5350 + 42 odstotkov tolarskih dajatev (Delta Team Krško)**

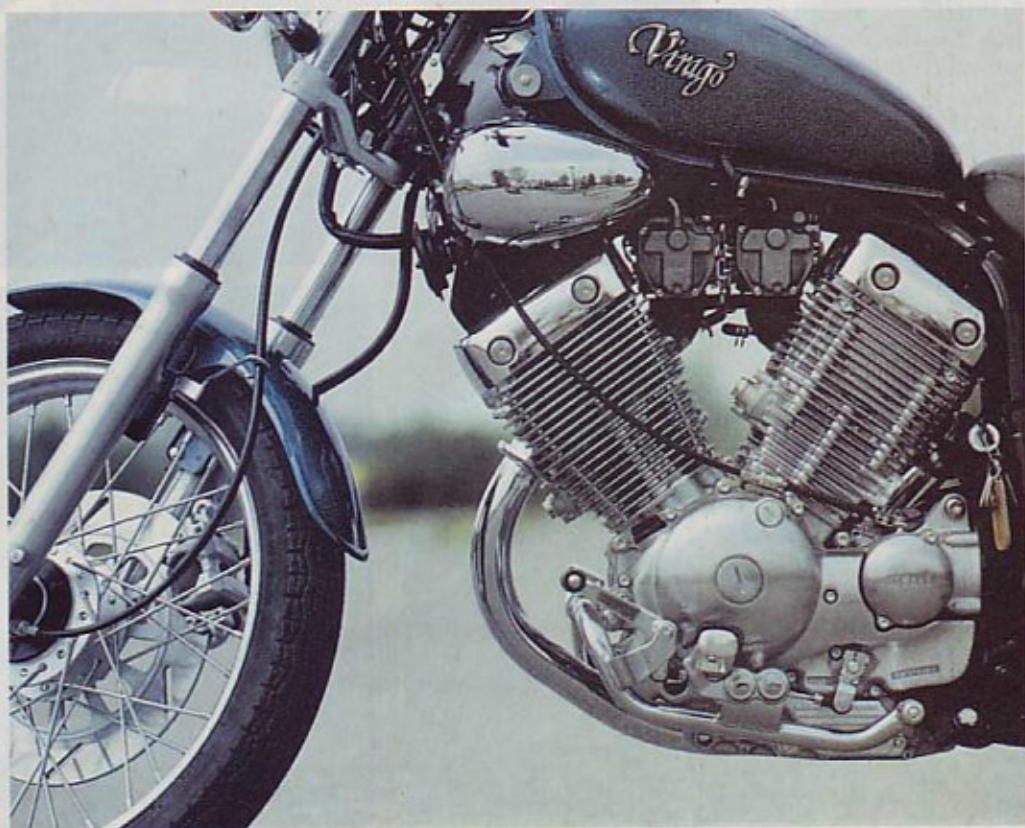


## SREDINA

Yamaha XV 535 je prodajna uspešnica: ne premalo in ne preveč. To velja za kilograme, kubike, moč in kilometre.

Tehnika je podobna tisti na 250-kubičnem modelu: tu je cevni okvir, tu je dvovaljnik, tu je pet prestav. Ni pa verige, ki so jo nadomestili z dražjim, toda trajnejšim kardanskim prenosom.

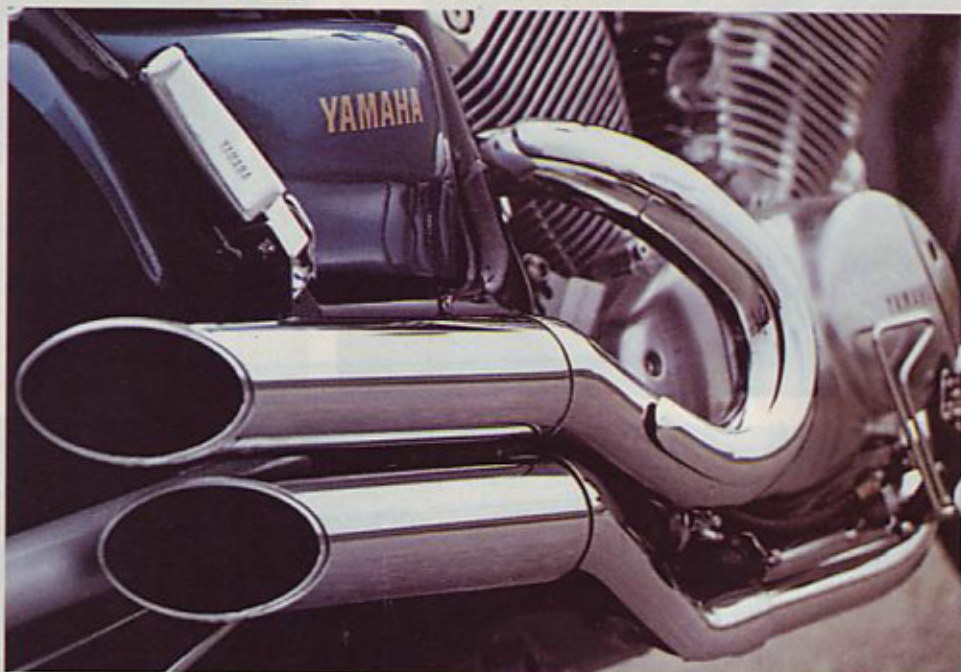
Motocikel je bil opremljen z visoko dvignjenim in valovito ukrivljenim krmlom, sedež in stopalke pa so tam kot pri manjšem motociklu. In zato se tudi manj udobno sedi, ker roki visita v zraku, hrbet pa vleče k zadnjemu kolesu. Pardon, na njene prsi.





Dobrih 40 KM iztisne ta dvovaljnik. To pa je že dovolj, da motocikel živahno pospeši in potisne iglo v merilniku hitrosti tja čez 140 km na uro. Preveč. Ker je vetra v prsi toliko, da postane vožnja utrujajoča. In neudobna, ker trdo zadnje vzmetenje (vzmet je petstopenjsko nastavljiva) na ostrih grbinah grobo useka nazaj. Ne gre namreč prezreti, da so chopperji nastali tam, kjer je hitrostna omejitev 55 milj in ravne ceste izginjajo v megličasti daljavi.

Ta Yamaha je še lepša: vsak detalj je vreden pogleda, od trebušastega zadnjega kolesa, do elastično vpetih stopalk, do salamasno prirezanega para izpušnih cevi.



## MOTO CENTER "YOGI"

VINSKA GORA (Prelska 21 b), Velenje  
Tel./fax: 063/853-471



**MOTORNA KOLESA**  
KAWASAKI, MuZ  
(ETZ 125 le 3.890 DEM!!!)

**OBLAČILA**  
SPIDI, IMOB, M. ROBERT

**ČELADE**  
ARAI, NOLAN, FM

**OBUTEV**  
STILMARTIN, ALPINESTARS

**GUME**  
MICHELIN, YOKOHAMA, METZELER  
**DODATNA OPREMA**  
NGK, BREMBO, RK, ARPELLI, CEMOTO,  
NIPON DENSO, GIVI, REMUS

**REZERVNI DELI**

**OLJA - CASTROL, MOTUL**

**Ugodni KREDITNI pogoji,**  
**možnost LIZINGA in**  
**plačila na ČEKE!**

### XV 535 - Tehnični podatki

**Motor:** dvovaljni na V - širitaktni - zračno hlajeni - po ena odmična gred v glavi - vrtna in gib 76 x 59 mm - prostornina 535 kubikov - kompresija 9 - uplinjač 2x mikuni BDS34 - največja moč 30,7 kW/40,7 KM pri 7500/min - navor 47 Nm pri 6000/min - elektronski vžig - električni zaganjalnik

**Prenos moči:** zobniški primarni prenos - večploščna sklopka v oljni kopeli - petstopenjski menjalnik - kardanski prenos moči na zadnje kolo

**Okvir:** enojni cevni jeklen, zaprtja konstrukcija - kot glave okvirja 31,5 stopinje - predtek 125 mm - medosna razdalja 1520 mm

**Vzmetenje:** spredaj oljno vzmetne teleskopske vilice s hidrom 150 mm - zadaj nihajne vilice s parom blažilnikov z nastavljivo trdoto vzmeti, hod kolesa 85 mm

**Gume:** spredaj 3.00-19 4PR - zadaj 140/90-15 M/C 70S

**Zavore:** spredaj 1x kolutna premera 298 mm - zadaj bobnasta zavora (premera: ni podatka)

**Mere in teža:** dolžina 2225 mm - širina 725 mm - višina 1110 mm - višina sedeža od tal 720 mm - teža 195 kg

**Cena: DEM 7350 + 42 odstotkov tolarskih dajatev**  
(Delta Team Krško)