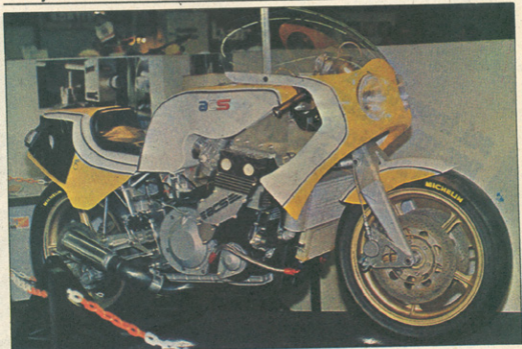


Siccardi S 3 1000 – novi Francoz

Novi francoski motocikel ima motor, ki je nastal po pogovorih z Bimoto – Projekt »Moto Francaise«



Motocikel so zasnovali v endurance ter cestni izvedbi

V prejšnji številki smo predstavili nov francoski motocikel z Visinim motorjem, ki je eden od izdelkov projekta »Moto Francaise«. Takrat smo omenili industrijalca Siccardija, ki se ukvarja s specialno opremo za avtomobile, a vse hitreje rine tudi v motociklistično smer. Dokaz je novi motocikel endurance stila, ki ima popolnoma francoski motor.

Siccardijevo ime smo zasledili že v času, ko se je Bimota pogovarjala o konstrukciji motorja za svoje motocikle, in kazalo je, da bo novi motor nastal v Franciji. Nato so govorice utihnile. Siccardi se je ponovno pojavil, ko je pri Laverdi razglabljal o ponovnem oživetju 6 valjnega endurance motorja. Sedaj pa je atelje Siccardi pokazal popolnoma svoj motocikel, ki se vklaplja v francoski projekt postavite motociklistične industrije.

Motor S3 je štiritaktni trivaljnik s 120° zamikov vžiganja (kot pri novi Laverdi »jota«).

vrtno × gib 83 × 61,5 mm, dvema odmičnima gredama v glavi, ki ju krmilijo zobniki ter štirimi ventili na valj. Za napajanje z gorivom skrbi baterija treh uplinjačev ø 40 mm, razvijajo pa tudi sistem elektronskega vbrizgavanja goriva. Va-

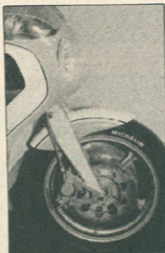
lji motorja so obdelani po metodi Nicasil.

Pripravljeni sta dve izvedbi motocikla, ena cestna in druga endurance, ki bo štartala že v prihodnji sezoni. Ker pa bodo leta 83 veljali za endurance novi predpisi, je v obdelavi tudi 750 kubičen motor.

Siccardijev motor se ponaša še s suhim karterjem ter, ne boste verjeli, močjo kar 110,25 kW (150 KM) pri 11000 min. Morda je podatek o moči posledica francoskega pretravanja, toda...

Motor je obešen v okvir, izdelan delno iz pločevine (monocoque) ter delno iz jeklenih cevi. Nekaj posebnega je (kot običajno pri Francozih) prednja vilica s skatlastimi kraki iz aluminija ter bližnikom v glavi okvira. Zavore so kolutne Brembo zlate serije, premera 300 mm, zavorne čeljusti so samonastavljive.

Ateliers de Constructions Siccardi je vsekakor presenetil. Kaj je pričakovati od tega motocikla, pa bo pokazal čas.



Prednja vilica je francoska posebnost, kraki so iz aluminija