

Suzuki Bimota SB 3 D

# Odlično ročno delo

**Suzuki je posodil motor, pri bimoti so naredili ostalo – To je vražje drag, vendar odličen motocikel!**

Ime Bimota velja med motocikli prav toliko kot Ferrari ali Lamborghini med avtomobili. Zato je na Suzukijevi predstavitvi v Portorožu firbcevi, ki so cedili sline nad tem motorjem, kar mrgolelo. Pa tudi testniki smo pohlevno stali v vrsti, kajti čakal nas je nov motocikel Suzuki Bimota SB 3 D.

Sam sem preskočil kosilo, kajti le tako sem lahko brez težav prišel do ključev in do nove Bimote. Pa še daljši krog sem lahko naredil kljub strahu, da bi kateri od neučakancev bentil nad mano...

Takole na prvi pogled, ko ocenjuje športno popolnost Suzukijeve Bimote SB 3 D, kar na moreš verjeti, da je ta motocikel prišel iz delavnice, v katerih so še ne tako dolgo nazaj sestavljali klima in hladilne naprave. Toda očitno je, da je bil ustanoviteljema Bimote – Morriju in Tamburiniu – motociklizem bolj pri srcu.

Svoje prve stvaritve sta preizkusila na tekmovalnih stezah. Večina dirkačev je krepko počela specialne okvirje in ostale dodatke iz lahkih litin, ki so jih prav pri Bimoti v Riminiju (Italija) znali neprekosljivo narediti. Športne izkušnje pa so se prenesle tudi na športno turistične motocikle, ki jih Bimota izdeluje ročno v prav majhnih količinah.

Bimota je pred 2 letoma predstavila dva cestna dirkača, ki sodi-



**Suzuki Bimota SB 3 D je navdušujoč motocikel za sladokusce z globokim žepom**

ta v smetano motociklov: modela SB 2 in KB 1. Nemški zastopnik Suzukija pa je želel imeti v svojem prodajnem programu ekskluziven model. In po njihovih željah so v Riminiju naredili model SB z oznako 3 D.

## EKSKLUZIVEN IZDELEK

Bimoto sem zajahal z nekoliko treme, kajti motor me je prevel in v ušesih mi je odmevalo priporočil-

lo sefa voznega parka. Na srce mi je položil, da je to dober –strun- jev motocikel in da je prvi iz nove serije. Na kratko – naj ga ne razbijem!

Bimota SB 3D je cestni dirkalnik. Zato ima sedež velik le za eno zadnjico, športno dvodelno nastavljivo krmilo in nazaj pomaknjene ročne opore. To je motocikel, ki kar pade v roke in hkrati ne dovoljuje vožnje spopetnice. Namenjen je namreč samotnim, hitrim užitek.

Motor zarezgeta ob prvem pritisku na gumb zaganjalca. Čeprav je motor spojen pri Suzukiju GS 1000, zagrmi s hropelcem, kri vzburkajočim glasom. Ni navit. Toda ima odprte uplinjače in Bimotin izpuh »štiri v eno« cev.

Sklopka je mehka. Prestavim v prvo prestavo in prav nežno spajem. Kombinizon me tišči, kajti motocikel zahteva »ležečo« vožnjo s kromolci tik ob rezervarju goriva. Kazalec v merilniku vrtilja jev tako rako v merilniku vrtilja na plinu. Zdej vem, zakaj so vsakemu testniku dali nasvet. Bimota vozni- ka premami. Oko sledi le poti ka- zalca v obratomeru, in že v tretji prestavi je hitrost blizu 150km/h!

Testna proga se je vila iz Portoroža proti Umagu in nazaj. Obilica prijetnih ovinkov je dokazala kvalitete Bimotinega okvirja. To je dober okvir. Zato ni pretiran pregovor, da je dober okvir tako težko narediti kot dobro vino. Potrebne so izkušnje. Pri Bimoti jih imajo!

Okvir je sestavljen iz dveh delov. Narejen pa je iz spleta krom-molibdenovih cevi, ki so argonsko varjene.

Tudi zadnja vilica, nihajka, je iz krom-molibdena. Škatlast prerez

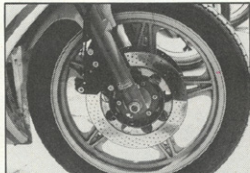
## Tehnični podatki:

**Motor:** Zračno hlajen štiri- valjni štiritaktik, vrtna x gib 70 x 84,6 mm, 997 kubikov, kompresija 9,2:1. Dve odmični gre- di v glavi motorja. Štirje mek- nišnji 26 mm uplinjači. Moč 100 KM pri 9000 vrt min. Me- njalnik petstopenjski, sklopka večlamena v ojni kopeli.

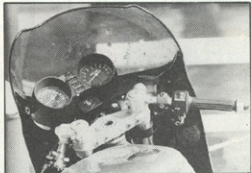
**Okvir:** ovisi iz krom molib- denovih cevi, sestavljen. Pred- nja teleskopska vilica marzoco- ni Ø 38 mm, zadnji blažnik si- stema De Carbon s hodom 120 mm. Kolesa iz lahke litine. Gu- me Michelin, spredaj M 45 3,5 V 18, zadaj M 48 130 80 V 18.

**Zavore:** kolutne, spredaj dva koluta Ø 260 mm, zadaj en ko- lut Ø 270 mm.

**Zmogljivost:** teža 210 kg, re- zervoar 15 l, poraba 7,4 l na 100 km. Največja hitrost (tovarna) 260 km/h.



**»Stupenemu« motociklu so zavore popolnoma kos. Na prednjem kolesu iz lahke litine sta vgrajena dva navrtana Brembova koluta**



**Športno dvodelno krmilo je privito na krake vilice in ga je moč nastavljati po dolžini in naklonu**