



Predstavljamo:

SUZUKI
RF 600 R

PRIVLAČNOST

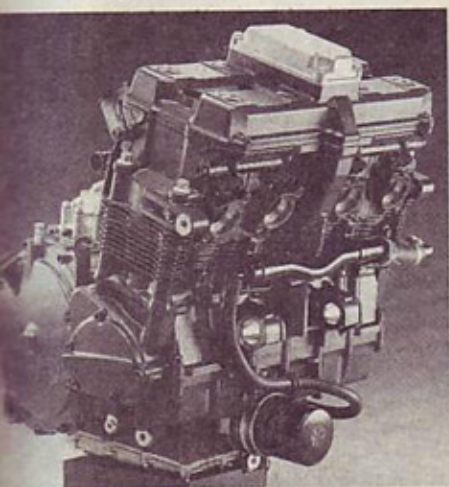
Najbolj novo ta hip, lahko rečemo za motocikel Suzuki RF 600 R, ki bo spomladi obogatil izložbe motociklističnih trgovin – po svetu. Motocikel je zadnji, ki se je pridružil konkurentom v 600-kubičnem razredu super sport. Na papirju obeta veliko, kajti vsa konkurenca je že dobro znana, dirkaško preskušena, stestirana in popisana. Pri Suzukiju so vedeli, kje iskati svojo ciljno skupino.

Oblikovalcem je najbolje uspel zadek



Suzuki trdi, da je motocikel razvit povsem na novo. Hočejo reči, da nima za osnovo kakšnega že znanega hišnega izdelka. So pa vtikali vanj vsa svoja znanja in športne izkušnje, močno pa želji športno navdahnjenega motociklista, ki je v 600-kubičnem razredu našel svoje veselje in račun. Ne smemo namreč prezreti, da je ta razred po zmogljivostih zelo blizu 750-kubičnim motociklom (upoštevaje razmerje med težo in motorno močjo), cenovno ugodnejši in v življenju z ugodnejšim zavarovanjem in obdavljenjem tudi cenejši.

Suzuki zagotavlja, da je z novim motociklom prinesel na trg cestni športni motocikel nove generacije, ki ponuja »popolne zmogljivosti«. Na zunanji je motocikel elegantno športno skrojen, z lepimi detajli. Nekako spominja na 250-kubične GP dirkalnike, kajti ostro lomljeni aerodinamični oklep in na gobec morskega psa spominjajoči zadek so poteze aprile 250. Obarvan povsem v rdeče deluje motocikel tudi umirjeno, kajti rdeča barva se preliva tudi na okvir.



Motor: štirivaljni vrstni, 600 kubikov, 100 KM

Oblike vlivajo občutek hitrosti, pa čeprav motocikel stoji sredi odra, obsijan z žarometi. Hkrati daje občutek, da zna biti dovolj udoben tudi za daljše uživanje. Le sopotnik se bo počutil nekako odveč, kajti namenjena mu je le visoko nasajena klopica, kot je to pri športnih motociklih že navada.

Oklep na pol zakriva okvir motocikla, ki iz celote ne izstopa. Prvič zaradi rdečega lakiranja, drugič pa zaradi mehko oblikovanih površin okvirja konstrukcije boks, ki je sestavljen iz hladno oblikovane pločevine, zvarjene v par močnih nosilcev. Motor je v okvir obešen in deluje kot nosilni element okvirja. Samo vzmetenje je klasična Suzukijeva ponudba: spredaj teleskopske vilice s kraki premera 41 mm, zadaj pa škatlasto oblikovane nihajne vilice, oprte na mono blažilnik. Športnost poudarjajo črno obarvana širokokanalna trikraka aluminijasta kolesa obuta v nizkopresečne radialke, spredaj dimenzije 120/70-17, zadaj pa 160/60-17. Zavorni sistem: na prednjem kolesu se lesketa par klasičnih zavornih kolutov s premerom 290 mm in s po eno štiribatno zavorno čeljustjo.

RF 600 R poganja na novo skonstruirani motor, vrstni štirivaljnik z vodnim hlajenjem,



Prednji del: klasične teleskopske vilice, trikrako aluminijasto kolo, par 290-mm zavornih kolutov

dvema odmičnima gredema v glavi, po štiri ventili na valj in največjo močjo 100 KM. Kaj več pa Suzuki uradno ni povedal o zmogljivostih. Podrobnosti bodo malce jasnejše v prvih dneh prihajajočega leta.

Takole, le po ogledovanju in otipavanju motocikla je mogoče reči, da je skrbno, lepo izdelan. Marsikdo se bo razveselil z notranje strani zaprtega aerodinamičnega oklepa, ki je tako bogatejši za zaklenjen predal za drobno prtljago. Nekaj malega pa je mogoče stlačiti tudi v votlino za sedežem.

Mitja Gustinčič



VEDNO V NAJBOLJŠI DRUŽBI



Mercedes-Benz

Odslej smo vsi skupaj:
salon osebnih vozil
s pestro izbiro vozil Mercedes-Benz,
servis
s kakovostnimi storitvami
in trgovina
z nadomestnimi deli ter dodatno opremo.

Ljubljana, Dunajska 116,
Tel.: 061/182-061

Posebne ugodnosti za vozila 200E, plačana v letu 1992.
Pričakujemo Vas!



AUTOCOMMERCE