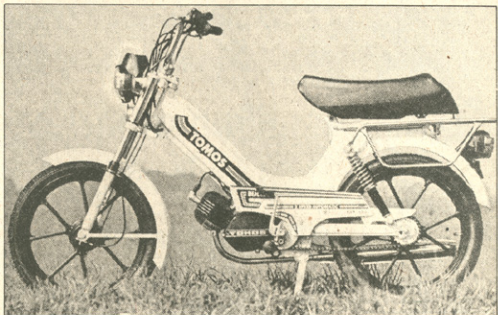


Sposojeni test – Tomos A3KLS

Lepo oblečen uporabnež

Res je, da je italijanska industrija koles z motorjem prva v svetu, toda tudi drugod obstajajo upoštevanja vredni proizvajalci, kar kaže tudi primer Tomosa



Pri italijanski reviji La Moto so tomosa A3KLS ocenili: izgled 7, obdelava 6, voznikov položaj 7, komandne ročice 7, motor 7, vzmetenje 7, zavora 6, udobje 7, varnost 7 (ocene so med 1-10)

(Mig) – Moped, rojen kot kolo z motorjem, je dosegel že tako stopnjo razvoja, da ga je težko primerjati s prvotnimi izdelki. Celo osnovni moto kolesa z motorjem – enostavnost in uporabnost – je vse manj opazen, pa čeprav je bil eden od ključev uspeha te kategorije vozil.

Tudi pred najbogateje opremljenim tomosom ni mogoče spregledati zdravih zasnov kolesa z motorjem: kar izgleda kot modna muha, skriva v sebi funkcionalnost in robustna osnova pričra o težkem delu, ki ga vozilo opravlja.

Model A3KLS se od modela A3K loči po dolgem in udobnem sedežu, ki je bil vgrajen tudi z namenom polepsati obline vozilca. Kljub dolgemu sedežu pa je še vedno mogoče najti nekaj prostora za prtljago (kar se le redko kdaj še prime), saj je k sedežu firme Gaman dodan uporaben kromiran prtljažnik s stranskima lo-

koma, ki služita montaži dodatnih prtljažnih torb, hkrati pa sta tudi nosilec zadnjih smerokazov.

Tudi smerokazi so drugi zelo uporaben dodatek »bulleta«, kot se avtomatik imenuje na trgu. Delujejo več kot zadovoljivo dobro. Ob tem pa so tudi elastično vpeti, kar zagotavlja najmanjšo škodo ob udarcih, ki so jim taka vozila izpostavljena v vsakdanji uporabi. Edina slaba točka smerokazov je stikalo za vklop, ki je vgrajeno na desni strani krmila, kar ni najbolj praktično. Z malce domišljije bi lahko našli primernejše mesto, ki bi zagotavljalo manj težavno vklapljanje.

K opremljenosti sodi lep števec kilometrov, vgrajen v ustrezno armaturo nad prednjim žarometom, tudi kličavica za zaklepanje krmila je tu, kolesa iz aluminijeve litine pa so posebnost z osebnim in lahkotnim designom. Na mopedu ni de-

lov dvomljive vrednosti. Vse je namenjeno udobni rabi tradicionalne in robustne Tomosove mehanike.

Okrvir je iz prešane pločevine s poudarkom na togosti konstrukcije, vzmetenje je na primerni ravni, motor je soliden dvotaktni enovaljnik z dvostopenjskim avtomatskim menjalnikom. Vse komponente so trdo preizkušene v tisočih primerkih, ki krožijo v prometu.

Počutje na motociklu je solidno, voznikov položaj naraven, udobju botruje mehak sedež, pa čeprav je zadnje vzmetenje malce toga. Motor je mehko vrteč, zavora dobre, zavirajo brez tako običajnih grobosti.

Moped je sprejemljiv in praktičen, na pogled ni reven. Tudi cena je konkurenčna (661.250 lir) in edino pomanjkljivost kažejo nedostopnosti pri končni obdelavi vozila. (Po reviji La Moto)