



NAŠ TEST

magazin

Automatik je sila pripravno vozilo za drobne opravke in za promeganje mestnih prometnih zagov. Do tege spoznanja so prišli v svetu precej pred nami in so zato vozilom koles s pomočnim motorjem odprli pot.

Tu pa pridejo do priokusa grenkob. Britnine glave so pred časom v Ljubljani uredili promet tako, da so kolesarji in mini mopedisti imeli precej ugodnosti. Toda lepa zamisel je ovenela in kolesarske steze so izginile iz mestnega središča. Čeprav so bile včasih te steze prav nerazumljivo speljane, so omogočile kolikor toliko varno vožnjo. Sedaj je ostalo le še nekaj kolesarskih stez, ki pa niso medsebojno povezane...

Ni nadalje, da se za test enega iz družine Tomosovih najmanjših mopedov odločimo prav v času poletnih dopustov in prometnega »infarkta«. Pred nekako dvema letoma smo se z navdušenjem pogonili v ljubljanski promet z testnim Automatikom 3 K. Negodovali smo nad zavitimi kolesarskimi stezami in klub vsemu z velikim veseljem iz dneva in dan podili mini moped po mestu.

Tudi sedanj Automatik 3 L je povzročil vihar v redakciji. Vsi smo želeli seti nanj. Navdušenje pa je kmalu nekoliko ohladilo. Pa ne zaradi simpatičnega mopeida. V obup nas je spravila prometna ureditev. Kolesarske steze se kar na lepoti sklepajoče, vožnja po nekaterih cestah pa je za kolesarje in voznike koles s pomočnim motorjem prepovedana. In če voznik ne želi priti navzkriž z zakonom, tvega, da bo kaj kmalu roboti bentil...

OSEBNA IZKAZNICA TOMOSA AUTOMATIC 3 L:

Motor: enovaljni – dvotaktni – zracco hlačaj – vrt. x gib 38 x 43 mm – prostornina 49 cm³ – kompresija 8,5 : 1 – največja moč 2 KM/5500 vrt/min – upiranje Encarci z zračnim filterom – svečka Bosna F 75 ali Bosch 225 T1 – dinamo 6 V/17 W

Prenos moči: dvostopenjski menjalnik z dvema samodejnim centriralnim sklopkom – premesni modi z menjalnikom na kočo in verigo.

Okvir in vzmetenje: Okvir zvarjen iz pločevine, prednja teleskopika vilička, zadnja nitnjaka optira na blazidele.

Kolesa in zavori: prednje zračnici 1,5 atm, v zadnji 2,2 atm. – zavoro bobnasto Ø 90 mm.

Teža in zmogljivosti: teža prenzenega vozila 44 kg – nosilnost 30 kg + 22 kg pritilage – hitrost 45 km/h – največji vzpon pri obtežbi 80 kg 20 % – poraba goriva 2 l na 100 km (mehanizma dvotaktnega in 86 okt., bencina v razmerju 1 : 50 – 2 %)

TOMOS
AUTOMATIC
3 L

UPORABNOST S PRIOKUSOM GRENKOVE

Enostaven je za upravljanje in ne zahteva izkušenega voznika – Na prvi pogled visoka investicija se ob uporabi kmalu povrne



Vrtenje pedalov spremeni automatika v bicikel

MODNI IN UPORABNI DODATKI

O razvoju avtomatikov smo podrobno pisali v testu modela 3 K. Zato je vsako ponavljanje odveč. V dveh letih, kolikor je minilo od zadnjega testa avtomatika, pa se je simpatični mini moped še polepeljal. Uporabljene so živahne bave, krom, popestila se je tudi oprema.

Avtomatik 3 K smo zamerili, da nima vgrajene ključavnice za zaklepanje krmila. Želeli smo si zavorno luč za varno vožnjo v gostenem prometu.

Testni avtomatik ima oznako 3 L, kar pomeni luks opremo. Tako je med novim in močnejšim žarometom okroglo oblike vgrajen br-

zinomer. Namesto neudobnega kolesarskega sedeža je prigrajan daljši in udobnejši sedež, ki se mi mopedu lepo poda. Na zadnjem blatniku pa se po novem bohoti velika pozicijska in zavorna luč!

POGLEJ SKOZI LUPO

Čeprav se testni avtomatik 3 L od modela 3 K ne loči veliko, je prav, da ga tudi boljše predstavimo. Bistvena razlika med obema modeloma je predvsem v načinu zagona motorja. Testni avtomatik ima namesto stopalk in nožnega zaganjača kolesarska pedala. Z vrtenjem pedal nazaj motor vzgeče. Če pa zmanjka goriva, lahko mini moped vozite kakor kolo. Ta-



Prožen motor z avtomatskim menjalnikom popije le 2 litra mešanice na 100 km



Novosti na prednjem koncu: novi žaromet, brzino mer in ključavnica za zaklepanje automatske

ko vožnjo smo tudi sami preizkusili, ker je bil ob prevzemu avtomatika rezervoar za gorivo suh. In preizkus vrtenja pedal je dokazal, da so trditve o uporabnosti pedal resnične. Napor niti ni bil prehud.

Motor že od vsega začetka raduje vžiga. V hladnejših dneh je treba le »odviti« ročico plina, da se vklopi sistem za hladen vžig. Začetna pritisk na pedale in motor lepo in tiho zaprede.

Na krmilu ni ročice sklopke, temveč le ročici prednje in zadnje zavore, ročica plina in kombinirano stikalo za luč, trobljivo in kratki stik. Sklopka je namreč avtomatična. Ob speljavanju sredobežna sila vklopi sklopko prve prestave in zobjnik na isti gredi. Hitrost naraste do 18 km/h, ko se vklopi druga sklopka in z njo povezan zobjnik druge prestave. Samodejno prestavljanje je izredno mehko in brez sunkov.

Motor je obesen na okvir, zavaren iz pločevine. Okvir je hkrati tudi rezervoar za gorivo, zato je Tomosov avtomatik prijeten in skladnih oblik. S strani motor delno zakriva kovinski pokrovki, ki služijo lahko kot opora za noge. Na okvir je skorajda neopazno priveden tudi zadnji blatnik.

Vožnja avtomatika 3 L je nezahtevena, saj voznik z ročico plina uravnavuje le hitrost, zavorni ročici pa sta tako vgrajeni kot pri kolesu. Svedeti so zavore bolj učinkovite kot pri kolesu in avtomatike brez težav zanesljivo ustavijo. Za varno vožnjo in udobje pa skrbijo še mehke vzmeti. Prednja teleskopika vilička in na blažilniku optira zadnjica, nitnjaka mehko požirata neravnine, zato je vožnja po raztrganem makadamu dovolj udobna.