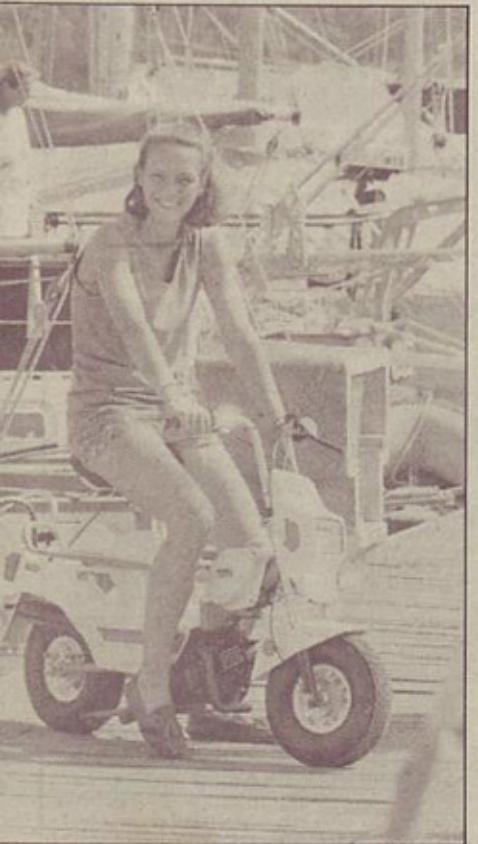




Tori AS-X: simpatičen mini moped, zložljiva konstrukcija, Tomosova mehanika, domače komponente



Vozili smo – TORI AS-X

Primerna velikost

Dvig kvalitete v drobnih izboljšavah

TORI je na jugoslovenskem trgu uveljavil svojo znamko, ni več neznanime.

Mopedi, ki so konstrukcija zasebnika Tonija Riflje in izdelek kooperacijske proizvodnje Merx-Avtotehnika iz Celja, so na tržišču dobra štiri leta.

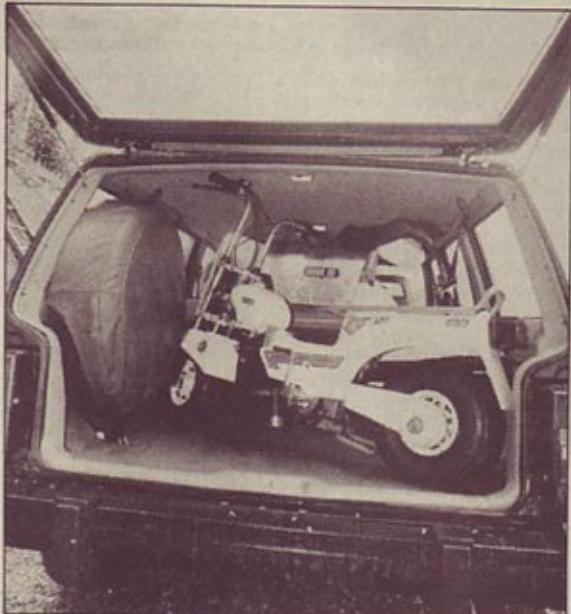
V rokah smo imeli že vse mopede, ki so prišli iz Rifljeve montaže. Tukrat smo se vrnilni na zložljivi moped, ki smo ga v bogateje opremljeni varianti predstavili jeseni leta 86. Tukrat smo zapisali: make up.

Konstruktor Toni Rifelj nikoli ne miruje. Če že ne snuje novega vozila, potem se ukvarja z dodatno opremo, ali pa razmišlja, kako bi že utecene modele še izboljšal, da bi bili za kupca cenejši, v uporabi prijetnejši, v času trajnejši.

Mini moped, imenovan AS-X, smo prevzeli na poletni test z nalogo, da bo moped čim pogosteje na cesti. In k opremi smo pritaknili že obvezno zaščitno čelado, jet model firme Veplas.

Takole, na površen pogled je zložljivi »tori« stari znanec, ki je s svojimi skromnimi dimenzijsami in zanimivim videzom našel pri kupcih simpatije: da ga lahko prepelješ zloženega v skorajda vsakem normalnem avtomobilskem prtljažniku, zna biti pogosto zelo priročno. Tu »tori« na našem trgu nima tekmeца!

Ker je moped zložljiv, tudi pomeni, da si ga je



Moped je zasnovan tako, da ga je mogoče brez težav prevzeti s seboj v avtomobilskem prtljažniku

mogoče po višini nastaviti – za čim udobnejšo vožnjo. Konstruktor Rifelj je tako zadel dve muhi na en mah, kot se temu rado reče. Moped je hkrati majhen in hkrati dovolj velik, da povsod »pride prav«.

Kaj prinaša novega z letnico 89. Bogatejši je v detajlih, ki so nadomestili ne najbolj uspešne rešitve. Tako je nova pločevinasta posoda goriva, ki je prejšnjo, izdelano iz fiberglasa, zamenjala. Fiberglas je namreč pokažal nekaj pomanjkljivosti zaradi vibracij enovaljnega motorja. Prednji okrogli žaromet je zamenjal štiroglati in s tem je novo obliko dobila tudi maska žarometa.

V primerjavi s prvotnim

modelom ima novi moped pod sedežem obešeno »torbico« za rezervno svečko in malce orodja.

Tomosov agregat z avtomatskim dvostopenjskim menjalnikom je sicer legendarno zanesljiv, toda občutek, da si lahko kjer-koli vsaj za silo pomagaš, je dober.

Opazna je tudi višja ravnen končne obdelave, ki se odraža v skrbnejšem lakiraju, manj čričkanju plastike, zavori nudita roki več občutka, moped teče lahketneje. To so prvi vtisi iz prvega srečanja. Kaj bodo pokazali kilometri, bomo zapisali ob koncu dopustov.

foto: M. Česenj