

Zaključek testa – Tori cross

Žepni format

Oblika – priteguje poglede

Moped tori cross je bil z namenom okroglo leto dni: malce neobičajno dolgo. Pač zato, ker je miniaturiziranih dimenzijs in brez svetlobne opreme. To namreč pomeni, da ni namejen vožnji v javnem prometu!

Osnovno je namenjen mladim, za zabavo in hkratno učenje tako varne kot športne vožnje: na poligonih, travnikih, skratka za promet zaprtih površinah.

Moped je povsem domač izdelek. Marsikoga je to presestilo, kajti moped je oblikovan in konstrukcijsko povsem na ravni. Ne kaže, da je izdelek obrtniške kooperacije, da je oblikovan in izdelan na naših tleh.



Pregret zavorni boben zadnjega kolesa, netočnost v izdelavi. Kolo samo je izdelano iz dveh jeklenih odprešanih polovic, ki sta med seboj vičjeni



Sodobna oblika vzbuja pozornost in navdušenje najmlajših. Zasnova in grobe terenske gume omogočajo varno vožnjo v brezpotnih, kar je dobra šola za jutrišnje udeležence v prometu



Tori cross letnik 87: dolžina 1145 mm, višina 850 mm, višina sedeža 650 mm, širina krmila 680 mm; hitrost 40 km na uro

skim menjalnikom in avtomatsko sklopko sodoben in kultiviran: zelo tih v delovanju in varčen.

Motor je obešen v jeklen okvir, izdelan iz ene nosilne cevi. Spredaj je oprt na teleskopsko vilico z dolgim hodom in zadaj na dolgo cevno nihajko, oprto na mono sistem blaženja.

Vsa nadgradnja je plastična: prednji blatnik, zadnji blatnik, rezervoar goriva, prednja plošča za številko, stranski oplatki. Sedež je brizgan iz poliuretana in na oko skladno zaključuje celoto. Tori cross vzbuja pozornost zaradi skladnosti in svežine oblik – to pa predstavlja tisto pravo oceno, ki potrjuje opravljeno delo.

Enoletno preizkušnjo je moped uspešno prestal. Če odmislimo blokiranje motorja zaradi nepravilne mešanice goriva in olja, je moped vse napore prenesel brez težav in brez pomoci mehanika. Skratka – brez vzdrževalnih stroškov. Največja je bila poraba vode in šampona! Moped namreč ne sme v redni promet, pa je tako nabiral delovne ure na travnikih, v blatu. Le na snegu ga nismo preizkusili – grobe terenske gume dimenziij 3,00-10 so idealne za težko prehodne terene, le snega in minulem obdobju ni bilo dovolj.

V dnevniku, na strani pri pomb, imamo zapisano: čep rezervoarja goriva ne tesni, preklopni nožni stopalki brez povratne vzmeti nista najbolj pripravni, netočno izveden zadnji zavorni boben vzrok pregrevanja zadnje zavore. In konec.

Za zaključek zapisa še razmišljaj: tisti, ki radi podležejo skušnjavi, si bodo z mopedom zaželegli tudi vožnje po ulicah. Zato naj zaradi lastne varnosti in varnosti ostalih udeležencev v prometu raje sežejo po mopedu v vgrajeno svetlobno in zvočno opremo!



Moped tori cross je namenjen vožnji na neprometnih površinah. Zahtevne pogoje terenske vožnje je moped uspešno prestal

Osnova mopeda je Tomosov enovaljni dvotaktni motor, ki poganja mopeče »automatic«. Stari znanec, ki še vedno sledi zahtevam časa. To pomeni, da je z dvostopenjskim avtomati-