

Mopedi TORI, z risalne mize zasebnika Tonija Riflja, so se na trgu dobro »prijeli«. Predvsem po zaslugi zanimive zložljive konstrukcije, ki so jo pozdravili vsi, ki so se ozirali za enostavnim in prostorsko varčnim mopedom.

Tudi model enduro sodi mednje, vendar malce drugače – seže do kolen, po višini namreč.

To je moped, ob katerem se zalesketajo otroške oči. Hkrati pa je tudi mladostnim očetom v veselje.

Igračka. In to uporabna.



Tori enduro – namenjen najmlajšim, obvezno je predhodno dobro obvladovanje vožnje kolesa

Tori enduro predstavlja drugo generacijo mopedov iz zasebne proizvodnje Rifelj. Prvo predstavljata izvedbi zložljivega mopeđa, ki kljub mini dimenzijam osnove pripravljena za vožnjo omogočata povsem normalno počutje voznika v sedežu: sedež in krmilo primerno visoko od tal.

Drugo generacijo mopedov je konstruktor Rifelj oblikoval po otroških dimenzijah. Se pravi, izdelal je kros in enduro moped, ki dimenzijsko povsem ustreza recimo osem, deset letnemu fantiču. Mopeđa sta podobna tako v osnovi kot v detajlih – enduro je opremljen s svetili in signalno opremo, ki dovoljuje uporabo vozilca tudi v javnem prometu. Kros model pa je namenjen le vožnji izven prometa, najraje na, varno pred prometom, izoliranih površinah.

Moped ni zložljiv. Je pa dovolj močan, da brez težav zmore teže odraslega voznika, ki pa mora vzeti v zakup, da je mopeđa v višino in dolžino malo. To pomeni, da voznik sedi z močno navzven povitimi kolena. Stikala in ročice na krmilu, za obe zavori in plin, pa so povsem običajno dimenzionirana in je tako upravljanje z mopedom kljub pritlikavosti, enostavno. Je pa res, da je moped v osnovi namenjen otročejem in ti bodo imeli z vozilcem veliko veselje. Kajti motor, privzet iz Tomosovega avtomatika, je z dvostopenjskim avtomatskim menjalnikom in avtomatsko sklopko povsem nezahteven za učenje prvih motoriziranih korakov. To pomeni, da ima fantič v ro-

Tori enduro

Žepna dimenzija

Svojevrstno zadovoljstvo

kah zanesljiv in vozniško povsem nezahteven moped, s katerim se je mogoče neprobematično, ob nadzorovani igri, srečati s pravili in tehniko vožnje.

Tori enduro je enostavna in

hkrati popolna konstrukcija. Osnova je cevni enojni okvir, pod katerim je obešen motor. Vzmetenju spredaj služi teleskopska vilica, zadaj je na dolgi cevni nihajni vilici oprt mo- no blažilnik. Jekleni vijaki ko-

lesi sta obuti v Pirelli terenske gume dimenzij 3,00–10 in opremljeni z bobnastima zavorama, ki sta povsem kos zmogljivostim mopeđa, to je hitrosti okoli 40 km na uro.

Vsa nadgradnja mopeđa je iz plastike, odporne na udarce, ki so v terenski vožnji pogosti. Svetila, po katerih se enduro model loči od krosa, so znana že iz obstoječe proizvodnje, le stikalo na levi strani krmila je nepriročno.

Moped je kot celota všečen in trpežen izdelek, posebej, ki tudi na trgu za mejo nima veliko konkurence.



Moped je opremljen s svetili in signalno opremo, kar omogča tudi vožnjo v prometu