

Nove ideje in izvozni načrti

Na trg prihaja posodobljen model zložljivega mopeda TORI – Izvoz v ZDA, Kubo in Italijo

Okroglo leto dni je minilo, kar se je domači motoristični trg obogatil za zložljiv mini moped TORI, izdelek konstruktorja Tonija RIFLJA in delovne organizacije Merx Avtotehnika iz Celja.

Moped je presenetil s svojo konstrukcijo, svežino in ne nazadnje z dejstvom, da prihaja kot ideja in kot izdelek iz zasebnih rok. Toni Rifelj je s svojim prvencem storil velik korak, ki ga niso bile sposobne storiti firme, kjer je dvokolesna proizvodnja in tradicija doma.

Avtotehnika je v minulem letu ponudila trgu 1600 mopedov TORI. Izdelek je pri kupcih naletel na ugoden odmev, se potrdil kot ideja in dokaz, da je mogoče z domačo pametjo in iz domačih komponent izdelati sodoben dvokolesnik.

Rifljev prvenec pa se po letu dni proizvodnje umika s proiz-

vodnega traku. V tem času so kritike in pohvale kupcev botrovale nastanku izpopolnjenega mopeda, ki zadovoljuje še tako ostre kriterije in je vzbudil zanimanje kupcev v državah, kjer je tovrstna ponudba izredno bogata in konkurenca ostra. Novinec, imenovan TORI TR 1, je že na poti h kupcem v ZDA, Kubo in Italiji.

Preseneča zanimanje Italijanov, saj je njihov trg zasičen z raznovrstnimi mopedi.

Toni Rifelj je novince izdelal ob pomoči oblikovalca, ki je svoje zamisli preлил v zanimive in očem všečne oblike. Moped TR 1 se namreč ponaša predvsem s popolnoma spremenjeno obliko. Nove linije so nespremenjeni osnovi vtisnile pečat uglajenosti. Vsa nadgradnja mopeda je izdelana iz domišljeno oblikovane plastike: prednji žaromet je vkomponiran v masko, ki pokriva



TORI TR 1: sodobne linije, bogatejša oprema in nespremenjena zasnovana. Moped že prihaja v prodajalne

tudi prednjo vilico, na katero je prigraven blatnik nenavadnih oblik. Prednji del mopeda zaključuje rezervoar goriva. Za sklepom, kjer se moped ob zlaganju »prepogiba«, se vse do zadnje luči razteguje monolitni »blok«, ki daje mopedu vtis masivnosti in hkrati očem skriva motor, zadnji blažnilnik in del izpušne cevi. Zaradi nove nadgradnje so bile potrebne drobne spremem-

be na okviru: manj železa in več plastike pa je bil recept, da je teža mopeda ostala nespremenjena.

Moped, namenjen izvozu, pa je od domače izvedbe nekaj bogatejši: opremo dopolnjujejo ob bočnih straneh vgrajena mačja očesa, kvalitetnejša stikala, zavorna luč, delujoča na prednjo in zadnjo zavoro, vzvratno ogledalo, po normativih ZDA preizkušeni kolesni obroči ter gume (dimenzij 3,50x8).

Ta hip je novi moped na voljo v beli in rdeči barvi v kombinaciji s črno obarvanim motorjem (pogonski stroj je Tomosov od modela automatic). V odvisnosti od zahtev domačega trga pa je v drugi polovici leta pričakovati nekaj sprememb na kolesih in opremi. Konec februarja bo namreč dokončno pripravljen katalog dodatne opreme, v mesecu marcu pa sledi osvajanje proizvodnje. V marcu se bo začela proizvodnja že v lanskem letu zasnovanega kros mopeda z oznako TORI TR 2 cross, ki ga bomo predstavili v eni prihodnjih števil.

Izvozni načrti ter razširitev proizvodnega programa so narekovali tudi dvig proizvodnje. Planirano je 3000 mopedov, od tega 1000 modelov TR 2 cross. Na risalni mizi pa je dokončan projekt prve jugoslovanske vespe. Skratka, bogati načrti obetajo kopico otipljivih novosti, ki bodo obogatile domačo motoristično ponudbo.



Oblikovalec je mopedu vdihnil mladostnost in eleganco



Zadek je bogatejši za blatnik, podaljšan v nosilec registrske tablice, verigo pa obdaja učinkovit in všečen ščitnik