

Minimoped TORI

Make up

Moped je po prvem letu prodaje doživel številne in opazne lepote popravke



Ostaja kvaliteten motor kopskega Tomosa, z dvostopenjskim avtomatskim menjalnikom

O zasebni pobudi iz Gornjega Grada smo na teh straneh že večkrat pisali: v skladu z dogajanjem, seveda.

Potruje se že dolgo časa znano dejstvo: manjši proizvajalci so okretnejši, sposobnejši hitri prilagajani zahtevam trga, uspešnejši.

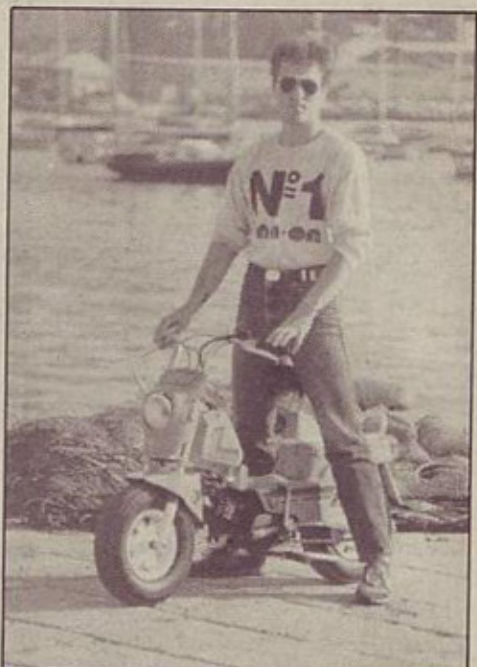
Toni Rifelj, konstruktor mini mopeda in kros mopeda ne miruje. Ob stalnem posodabljanju ideje zložitvega mini mopeda pripravlja paletu dodatne opreme in snuje novosti: risbe za domačo »vespo« so že dolgo časa izdelane.

Moped TORI, ki je zamenjal lanskoletnega prvenca, je logično nadaljevanje razvoja zanimivega izdelka, ki je na trgu naletel na ugoden sprejem. Eno leto prisotnosti na trgu je konstruktorju Toniju Rifelju posredovalo obilo smernic za popravke in posodobitve zložitvega mopeda, ki je ob številnih pohvalah požel tudi nekaj kritik: predvsem na račun malce puste in nerodne oblike, ne najbolj kvalitetne izdelave zavornih bobnov in koles v celoti, pokanja rezervoarjev goriva pri pokrovcu rezervoarja.

Moped letnika 86 je na prvi pogled popolna novost. Kajti designerski popravki, ki se odražajo v popolnoma novem videzu mopeda, so vozilcu vdahnili več mladosti. Povsem nove oblike prinaša maska na prednjem žarometu, rezervoar, prednji blatnik, školjka, ki



Višja kvaliteta se zrcali v popolnejši obdelavi in sijajnih barvah



Mini moped: skromnih dimenzij, majhne teže, v sredini preklopen

pokriva zadek mopeda. Priznati je treba, da je oblikovalec dobro opravil svoje delo.

Velja pa poudariti, da izstopajo površnosti pri sami izdelavi: doba-

vitelj »plastike«, elementov iz armiranega poliestra ni uspel zagotoviti povsem brezhibnih izdelkov, kar se odraža predvsem v medlih barvah. Zato je Toni Rifelj posegel

po novem, obetavnejšem materialu – vakumiranem ABS, kar pa seveda zahteva uvoz materiala in s tem nastajajoče težave.

Opaznejšo posodobitev je mogoče zaznati tudi na kolesih. Lanskoletni model je bil obut v jeklena polna kolesa, letošnji model pa ima nekdanja večja kolesa, zanimivejšje oblike, sestavljiva iz dveh polovic. Nov način izdelave koles se odraža tudi v kvalitetnejših zavornih bobnih – zavore nič več ne »drsajo« in polnejše prijemajo.

Ostaja pa še očem skrita izpopolnitev, povečan kot prednje vilice, večji predtek prednjega kolesa in s tem opaznejše izboljšanje voznih lastnosti, ki se odraža v večji smerni stabilnosti mopeda, točnejšemu in manj »živčnemu« vijuganju, lažji vožnji le z eno roko (napr. ob nakazovanju smeri).

Skratka, v svojem drugem letu je zložitveni moped TORI sodobnejši, kvalitetnejši in tudi dražji. Je pa seveda cenovno še vedno sprejemljiv, v kombinaciji z skromnimi dimenzijami in možnostjo enostavnega prevažanja v avtomobilskem prtljajniku pa tudi dober nakup.



Zadek: močan krožni ročaj, močna opora za težko zadnjo luč, blatnik, ki je hkrati nosilec registrske tablice



TORI letnik 86: nove oblike, nova kolesa in gume, kopica drobnih popravkov