

Vozili smo: YAMAHA BW'S BOOSTER

Končno skuter sveže, zanimive pojave: tu je pridih športnosti, tu so izzivalne trebušaste grobo profilirane gume na kolesih. To je Yamaha BW'S. Japonček s francoskim naglasom.

Yamaha BW'S poznamo tudi pod imenom MBK booster. Nič nenavadnega. Francoska tovarna MBK je pač v japonskih Yamahinih rokah. Skuter kaže, da je poslovna naveza plodna.

Kajti BW'S je vnesel v ponudbo skuterjev veliko svežine. Pometel je z oblikovalsko klasiko, ki je pred desetletji tako dobro uspela Piaggu z vespo in je nihče ni znal preseči. Novodobni skuterji so vse prepočesto spominjali na že videno. Toda po malem se tudi uspešnice zasliš. Japonski oblikovalci so tipali v nove smeri, našli so tudi udoben fotej na skuterjevih kolesih. Toda iskricice niso vžgale plame-

na. Zatem pa: najbolj sveža ideja se je utrnula tistemu oblikovalcu, ki je v prednjo masko vtisnil dvojni žaromet, pod njim nad kolesom potegnil v račji kljun oblikovan blatnik in, končno, tanka 10-colska kolesa zamenjal s trebušastimi valjari. Po tem receptu, odetem v živahne barvne kombinacije, zdaj sega večina izdelovalcev skuterjev. Skuter pač v svetu doživlja prepород in gre dobro v denar. Pogoji je le, da je mladostnega videza in da za vožnjo vozniško dovoljenje ni potrebno. Booster je zanimiv skuter, ki vznemiri in pritegne že ob prvem pogledu. V plastično školjko vtisnjene linije poudarjajo mladostnost in športnost. Blatnika sta visoko privzdignjena in kolesi sta, z

Pod sedežem: posoda za gorivo, akumulator, rezervoar za motorno olje

vzmetenjem vred, lepo na oči. Tudi trebuh skuterja je više od tal, kot smo bili vajeni. Videti je, kot da bi booster zmož bil tudi terenec. Preveč ne kaže pričakovati. Toda na plaži, grabnem asfaltu ali na makadamu se Yamahin skuter dobro odreže. Trebušasti kolesi zagotavljata tisto smerno stabilnost, ki je bila šibka točka nekaterih skuterjev.

Booster zna biti vseč celi družini: vozniško dovoljenje za vožnjo ni potrebno, avtomatska sklopka in avtomatski menjalnik zagotavljata mehko tekočo in vozniško nezahtevno vožnjo, električen zaganjalnik pomeni





udobje in celo obutev, prtljažnik za sedežem rešuje sitnosti s prtljago. Moški del družine pa bo stavil na iskrost motorja, ki me-

hko toda živahno pospešuje, in seveda na grobo ozobljene gume, ki na asfaltu prav nenavadno dobro držijo in omogočajo skorajda dirkaško nagibanje v ovinkih.

Plastična školjka zakriva jeklen cevni okvir, v katerega je vpet enovaljni dvotaktni zračno hlajeni motor z nihajno roko, na katero je s centralno matico pripeto zadnje kolo. Motor s prostornino 49 kubikov ni prav velik silak, je pa izjemno prožen. Odlično pospešuje tja do končne hitrosti 45 - 48 km na uro. To zmore enako zanesljivo v klanec ali pa po klanecu navzdol. Čemu je pravzaprav to vredno poudarka? Ker skuter največje zakonsko dovoljene hitrosti ne preseže niti v vožnji po strmih klanec navzdol: motor doseže dovoljene vrtiljaje in tam se ustavi. Čeprav ima občutek, da bi se z veseljem vrtil više.

Zdaj je v modi, da je na prednjem kolesu skuterja privijačena kolutna zavora. Yamahin BWS je opremljen z mehanskima

bobnastima zavorama, ki izjemno dobro zavirata. Občutek na ročicah je odličen, pojemek in zavorne razdalje pa omogočajo zanesljivo, tudi ostro vožnjo. Isto je mogoče trditi za vzmetenje, ki je uglaseno na udobje, pa hkrati kos tudi ostrim grbinam v asfaltu tako, da skuter ne vrže iz smeri ali da bi opletel ob nenadnem sunku.

En ključ za vse ključavnice je norma tudi pri skuterjih. Pod zaklenjenim sedežem so stlačeni posoda za gorivo, akumulator in rezervoarček za motorno olje. Olje v motor vbrizgava črpalka. Zaradi vse te gneče pod sedežem pa za odlaganje čelade ni prostora. To je pač treba vzeti v zakup.

Oprema je, kljub razmeroma nizki ceni skuterja, solidna: v plastično dvobarvno ohišje krmila je vtisnjena pravokotna armaturna plošča z dvema preglednima merilnikoma (za hitrost, prevožene kilometre, količino goriva) in kontrolnimi lučkami; pod oblogo sta na pečilih obešeni prednji smerni utripalki; električna stikala ob ročicah so obarvana, priročna in dobro delujejo; obe zavori krmilita ročici na krmilu; na levi je privijačeno tudi pregledno vzvratno ogledalo; udoben sedež se podaljšuje v veliko zadnjo luč, pod katero se spušča nevsiljivo štrleč blatnik.

Se droben, toda za varnost voznika pomemben detalj o zaganjanju motorja: kontakt s ključem, izvlečen čok (ob levi zavorni ročici), aktivirani zavori in stisk gumba električnega zaganjalnika - motor se pridrušeno tiho oglasi. Električno stikalo ob zavorah ne dovoljuje vžiganja nezavrtega skuterja!

Tehnični podatki

Motor: enovaljni - dvotaktni - zračno hlajen - vrtna in gib 40,0 x 39,2 mm - prostornina 49 kubikov - kompresijsko razmerje 7,1:1 - uplinjač teikei Y 12 P/1 - mazanje z oljno črpalko - neosvinčen bencin - električni in nožni zaganjalnik - suha avtomatska sklopka - primarni zobniški prenos - avtomatski menjalnik - jermenski prenos moči na zobniški sklop v pestu zadnjega kolesa - akumulator 12 V 4 Ah

Okvir in vzmetenje: cevni jeklen okvir - kot glave okvirja 27 stopinj - predtek 90 mm - medosna razdalja 1170 mm - spredaj teleskopske vilice s hodom 65 mm - zadaj nihajna roka z oljno vzmetnim blažilnikom na levi strani motorja, hod kolesa 60 mm

Zavore: spredaj in zadaj mehanska bobnasta zavora
Kolesa in gume: jekleni kolesni obroči, gume dunlop spredaj 120/90-10, zadaj 130/90-10

Cena: 3.200 DEM + 42 odstotkov tolarških dajatev
Zastopnik: Delta Team Krško, Cesta krških žrtev 12, 68270 Krško

MITJA GUSTINČIČ
Foto: MATEJ DRUŽNIK

FAX

(061) 319-873

BMW že preskuša na cesti nov motocikel cestno terenske zasnove (R 1100 GS), ki temelji na novem bokser motorju in je spredaj opremljen z vzmetenjem telelever. Motocikel bo dopolnitev ponudbe razreda G/S.



Nemčija: prodajni rezultati kažejo, da je še vedno veliko povpraševanje po motociklu tipa chopper. Prednjač Yamaha XV 535.



Honda NSR 125 R, mentve motocikla, izdelanega v Italiji: največja moč na kolesu 31,1 KM pri 10.900/min, največja hitrost 170 km na uro, zvoženje od 100 km na uro do ustavitve 38,75 m, teža motocikla, pripravljeno za vožnjo 136,80 kg.



Laverda: ponoven bankrot v začetku letošnjega leta (pripisujejo ga neprimernemu vodenju in recesiji na trgu) zna pomeniti definitivni konec legendarnega imena. Sportni motocikel laverda 650 je bil veliki up italijanske hiše, toda proizvodnje ni učkal.



Kitajska: Yamaha gradi tovarno za proizvodnjo 200.000 motociklov na leto, kar naj bi dosegli v letu 1988, Honda pa gradi tovarno motorjev prostornine 100 in 125 kubikov, ki jih bodo vgrajevali v preproste motocikle.



KTM: na svetovnem prvenstvu enduro na Poljskem so krožile govorice, da je avstrijska hiša pripravila avtomatski menjalnik za svoj 125 kubični motor.



Enduro, SP: na Poljskem je bilo na startu 28 motociklov husqvarna, 25 KTM, 13 suzukiev, po 12 hond in kawasakijev, 11 yamah, 5 husaberg in še nekaj eksotike.