

Leto 1992

Jesen je tu. In z njo tudi prve informacije o motociklističnih novostih, ki so v projektivnih birojih zorele vse od lanskih motociklističnih salonov. Proizvajalci so pripravljani na postopno dviganje temperature kupcem, ki že razmišljajo o prihajajočem novem letu.

Kupci so se letos v svetu sorazmerno ugodno odzivali, prodaja motociklov se je povečala. To je vsekakor tudi odraz spremenjene politike proizvajalcev, ki so po večletni samoučiščujoči evforiji kreiranja novih in še novejših modelov motociklov in vožnje kupcev po tankem ledu (v tistem času je skorajda vsaki novi model pred pretekom enega leta – ostareli) spregledali, da je za kupca ne več tako poceni motocikla še kako pomembno, kako uspešno bo naložil svoje prihranje. Torej, v motocikel, ki se bo kot model ohranil več sezon. O tem, da so zaželele tudi najboljše značilnosti – pa ni vredno izgubljati besed. Danes je težko najti slab motocikel.

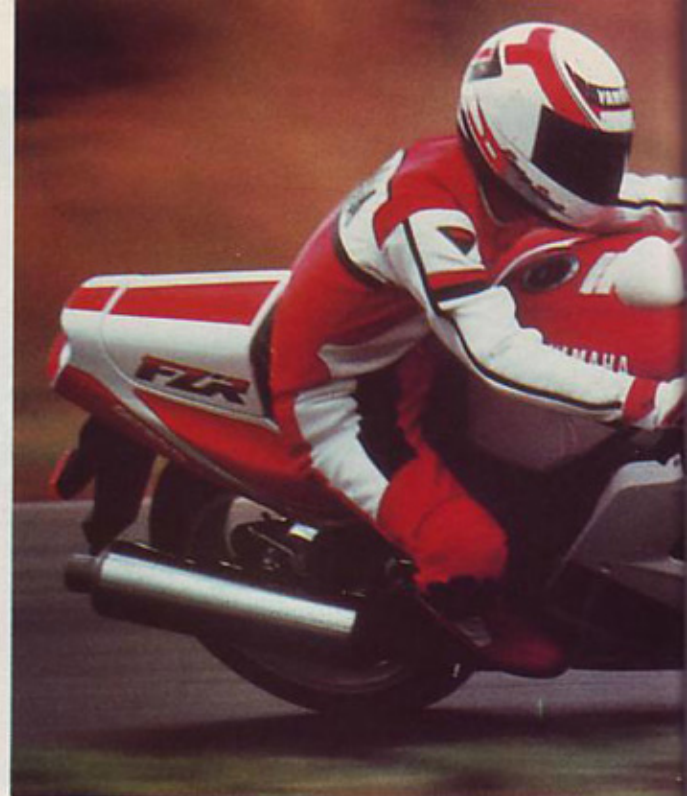
Yamaha je s svojimi cestnošportnimi modeloma FZR 600 in FZR 1000 vsekakor udeležila trezno vizijo svojih tehnikov, oblikovalcev in prodajnih strategov, kajti

oba motocikla se na trgu dobro držita. FZR 600 je v Evropi eden Yamahinih zelo dobro prodajanih motociklov, FZR 1000 pa ne glede na konkurenco ostaja motocikel, po katerem se je nujno zglodovati. Oba motocikla ostajata za prodajno sezono 1992 v celem skorajda nespremenjena. Ponovno lahko govorimo le o filigranskem dodelovanju detajlov, ki izboljšujejo že tako dobre lastnosti obeh motociklov.

FZR 600

V srednje teži kategoriji super-sport, ki je brez dvoma v središču pozornosti ter izrazito konkurenčna, ima Yamaha dobro pozicijo, saj je pri modelu FZR 600 ugodno razmerje med ceno in zmogljivostmi motocikla, ki se je potrdil tudi v športni rabi.

Motor, ki je bil razvit po projektu »Genesis«, uveljavljenem z motociklom FZR 1000, ostaja nespremenjen: vrstni vodno hlajeni štirivaljni s po štirimi ventili na valj, ki zmore solidnih 90,9 konja pri 10.500 vrtljajih v minuti. Motor sodi med tiste, ki se vrtijo z izred-



no lahkoto, z zvezno naraščajočo krivuljo moči.

Vpliv modela FZR 1000 je očiten tudi v okviru motocikla, ki je ukrojen po v GP sportu uveljavljeni zasnovi deltaxbox, vključno z zadnjimi nihajnimi vilicami. Zaradi cenovnega učinka je okvir modela FZR 600 izdelan iz jeklene pločevine. Kljub temu pa je sprejemljivo lahek in v sozvočju s kakovostnim vzmetenjem jamstvo za odlično lego motocikla. Zavorni komplet, sestavljen iz prednjega para 298-mm kolutov s štiribatnimi čeljustma, in zadnji 248-mm kolut

sodijo v sam vrh – yamaha zelo dobro zavira.

Najočitnejša sled novega letnika je v barvnih kombinacijah, dveh osnovnih barvah – srebrno beli in črni. Očem je všeč zašiljeni aerodinamični oklep s kanali za dovod svežega zraka k uplinjačem (Fresh Air Intake System).

FZR 1000

Kupci in specializirani tisk so si edini – FZR 1000 je odličen brez-kompromisno zasnovan visoko zmogljiv motocikel. Yamaha je

Tehnični podatki FZR 600

Motor: vodno hlajen – štirivaljni – štirivaljni – vrstni – dve odmični gredi v glavi – po štiri ventili na valj – vrtina x gib 59,0 x 54,8 mm – prostornina 599 kubikov – kompresijsko razmerje 12:1 – največja moč 66,9 kW (90,9 KM) pri 10.500/min – največji navor 65,7 Nm (6,7 kgm) pri 8.500/min – uplinjači 4 x Mikuni BDST 32 – TCI digitalni vžigalni sistem – večploščna sklopka v oljni kopeli – šeststopenjski menjalnik – veriga na zadnje kolo.

Okvir: iz jeklene pločevine dvojni nosilec – kot glave okvira 25° – predlek 94 mm – medosna razdalja 1425 mm – spredaj teleskopska vilica s hodom 130 mm – zadaj nihajne vilice z mono blažilnikom s hodom kolesa 130 mm – kolo spredaj MT 3,00 x 17 z gumo 110/70 – 17 in dvema kolutoma ø 298 mm s štiribatnimi čeljustma – kolo zadaj MT 4,00 – 18 z gumo 140/60-18 in kolutom ø 245 mm.

Dimenzije: (v mm) dolžina 2170 – širina 700 – višina 1155 – višina sedeža od tal 785 – suha teža motocikla 181 kg – prostornina rezervoarja 18 litrov.





s tem modelom uveljavila nove standarde, ki motociklistom prinašajo iz dirkanja preseljeno tehnologijo.

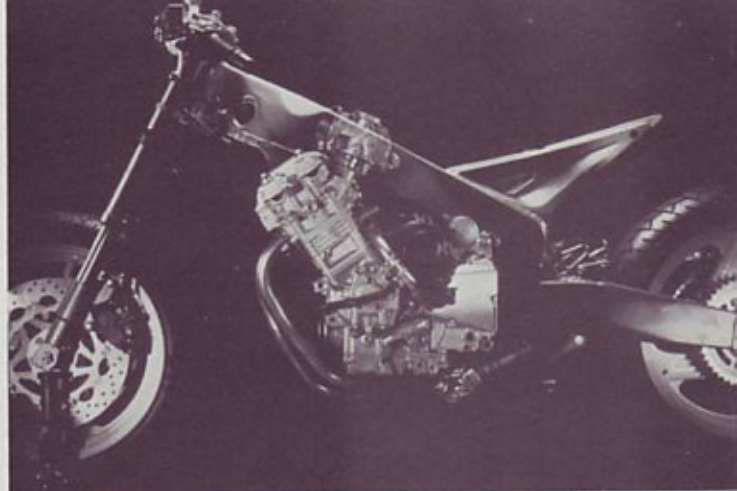
Kljub agresivni konkurenci je FZR 1000 s priznanim okvirom deltabox, petventilno tehniko in izpušnim ventilom EXUP v izpušni cevi, pa seveda voznimi lastnostmi, še vedno v samem vrhu najvišjega razreda.

V aluminijast okvir vpet štirivaljni kot nosilni element. Oboje je bila primerna rešitev za varčevanje s kilogrami, hkrati pa je motor, ko so sneti vsi plastični

deli, tudi dovolj dostopen za mehanikove posege.

Vzmetenje je na tem motociklu doseglo zavidljivo visoko raven. Prednje vilice upside down so po svoje tudi modna muha. Toda tako kot za obojestransko nastavljeni zadnji blažilnik velja tudi za vilice, da omogočajo nastavitvev, ustrezno voznikovim potrebam – pa tudi glede na način vožnje.

Tehnični podatki za motocikel so enaki lanskim. Nove so barvne kombinacije na srebrno belo/rdeči osnovi – srebrno/belo/modri osnovi ali pa prevladujoča črna.



Okvir deltabox in petventilni štirivaljni – odlični konstrukciji, privzeti iz športa.



FZR 600: dobra zasnovana zadka.

Zakonodajalci, pa tudi proizvajalci se močno nagibajo k zakonskemu omejevanju največje moči motorja, ki se bo, tako kažejo iz-

kušnje v Evropi, ustavila pri 100 konjih. Yamaha FZR je motocikel, ki z močjo 145 konjev daje izjemno veliko. Koliko časa bo še tako – pa je vprašanje, na katero ni natančnega odgovora.



Tehnični podatki: FZR 1000

Motor: vodno hlajen – štirakti – štirivaljni – vrstni – dve odlični gredi v glavi – po pet ventilov na valj – vrtna x gib 75,5 x 56,0 mm – prostornina 1002 kubika – kompresijsko razmerje 12:1 – največja moč 107 kW (145 KM) pri 10.000/min – največji navor 107 Nm (10,4 kgm) pri 8.500/min – uplinjači 4 x Mikuni BDST 38 – TCI digitalni vžigalni sistem – večploščna sklopka v oljni kopeli – petstopenjski menjalnik – veriga na zadnje kolo.

Okvir: iz dveh aluminijastih nosilcev – kot glave okvira 26,4° – predtek 108 mm – medosna razdalja 1470 mm – spredaj teleskopska vilica upside down s hodom 120 mm – zadaj aluminijaste nihajne vilice z monoblažilnikom s hodom kolesa 120 mm – kolo spredaj MT 3,50 x 17 z gumo 130/60 – 17 in dvema kolutoma ø 320 mm – kolo zadaj MT 5,50 x 17 z gumo 170/60 – 17 s kolutom ø 267 mm.

Dimenzije: [v mm] dolžina 2205 – širina 745 – višina 1170 – višina sedeža od tal 775 – suha teža motocikla 214 kg – prostornina rezervoarja 19 litrov.