



Vozili smo: YAMAHA LB 50

CHAPPY

Ime zveni prijetno, ljubkovalno. Moped tak tudi je. Veliko motocikla v majhnem »paketu«. Pri Yamahi trdijo, da je za vsak žep. No ja, niso daleč od resnice. Zagotovo pa je za v vsake roke!

Chappy je nenavadno vozilce, kajti s svojo obliko in dimenzijami ne sodi v ustaljene okvire. Izstopa. Zbuja zanimanje. In poraja razmišljanje, da bi kazalo prezračiti nogavico s prihranki ter mini moped postaviti v domačo vežo. Po avtomobilistično bi se dalo reči – za peto, rezervno kolo. Kajti ko sonce spet dobi svojo moč, se začne čas, primeren za takšnega malčka, ki meri v dolžino le meter in pol, v višino

dobrih 92 centimetrov ter v širino 66 centimetrov. Izkušnja kaže, da za parkiranje pride prav vsak dostopen vogal. Pa se tako samo po sebi naplete, da za tisto kopico drobnih opravkov ne sedeš več v avtomobil, se pričneš bolj mladostno oblačiti, srečaš znanca in prijatelje, ki jih iz nesebne avtomobilske kletke sploh ne opaziš več. Če ti le mopeđa ne speljejo domači mulci – ali žena.

Moped je vsestranski. Tak, kakršnega nam je na randi pripeljal Delta Team, Yamahin zastopnik, še najbolj, saj je od osnovne različice bogatejši za nekaj dodatne opreme, vštete v ceno. Tako je prednji blatnik zajetnejši in na zadnjem koncu tako priročen, da voda izpod koles ne škropi po vaših čevljih. Uporaben je tudi prtljažnik nad prednjim žarometom, ki skupaj s prtljažnikom za sedežem omogoča varno prevažanje nakupljenih



dobrot. Dve vzratni ogledali sta vozniku v pomoč. Ščitniki nog? Kaj pa vem. Lepi niso, pridejo pa prav.

S prostorom, centimetri, ki so na voljo, ni življenjskih tegob. Sedež je zajeten in udoben. Voznik sam ima, ne glede na svojo višino, prostora dovolj, le na skrčena kolena se je treba privaditi – zaradi sedenja blizu tlem. Ši-

roko in privzdignjeno krmilo omogoča, da je moped vseskozi trdno na vajetih. Tako nekako pa se je treba dogovoriti tudi s sopotnikom (mnogo ugodneje se da zadeva urediti s sopotnico), ki sedi na preostanku sedeža ter nogi opira na stopalki, privijačeni precej daleč nazaj, na nihajne vilice, kjer postane življenje pri vožnji po nacefranem as-



faltu razgibano. Več varnosti ponuja topel stisk ob voznika. Skreganim pa bo dobrodošla opora ogrodje zadnjega prtljajnika. Toda povem vam, motocikel zgledi nesoglasja, dotik odpira srca...

Gledano z očmi tehnika, je chappy preprost dvokolesnik. Toda poln domislje. Recimo motor, preprost enovaljni zračno hlajen dvotaktnik. Zmore pa moč 4,8 konja pri zmernih 4000 vrtljajih v minuti, kar je pretirani hrupnosti in dolgi življenjski dobi vsekakor v prid. Toda bodite pozorni, sicer se ne boste peljali!

Motor ima namreč avtomatsko sklopko in dvostopenjski avtomatski menjalnik, ki pa zahteva, da se voznik pred speljevanjem odloči, kaj trenutno rabi: drobna ročica, ki jo je treba v izbrani položaj potisniti z roko, je na levi strani motornega ohišja in ima tri, s črkami označene položaje. Položaj naprej je za višjo hitrost, položaj skrajno nazaj pa za odločno premagovanje klancev. Toliko! Vse drugo zna moped sam.

Za naše razmere, ko se črpalkarjem ne izplača več točiti pripravljene mešanice (s svetlo izje-



Tehnični podatki

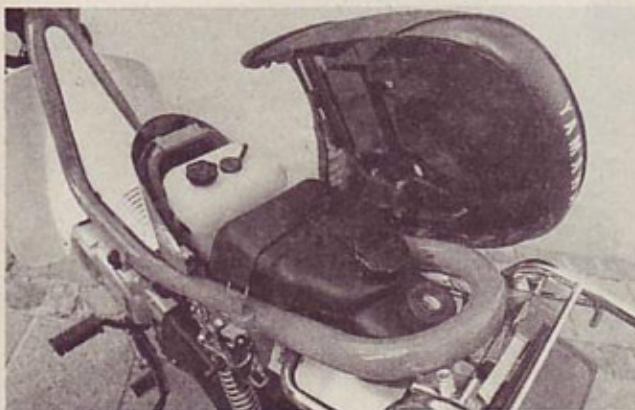
MOTOR: enovaljni – dvotaktni – zračno hlajen – vrtna in gib 47 x 42,2 mm – prostornina 49 kubikov – kompresijsko razmerje 6,6:1 – največja moč motorja 3,4 kW (4,8 KM)/ 4.000 vrtljajih v minuti – največji navor 5,3 Nm (0,54 kgm)/ 3.500 vrtljajih v minuti – avtomatska sklopka z avtomatskim dvostopenjskim menjalnikom – veriga na zadnje kolo – nožni zaganjač – avtomatska oljna črpalka

OKVIR: dvojni cevni – spredaj teleskopske vilice – zadaj nihajne vilice z dvema blažilnikoma – spredaj in zadaj bobnasta zavora – kolo spredaj in zadaj z gumo 4,00 x 8

DIMENZIJE (v mm): dolžina 1565 – medosna razdalja 1050 – širina 665 – višina 925 – najmanjša razdalja do tal 135 – suha teža 74 kg – prostornina rezervoarja za gorivo 3,5 litra

trebušasti gumi na jeklenih kolesnih obročih premera le 8 col. Zavori sta bobnasti, mehanski, toda povsem ustrežata zmogljivostim mopeda.

Serijska oprema mopeda je klasična: dovolj velik žaromet spredaj, velika luč zadaj, smerne luči, ob straneh spredaj in zadaj mačja očesa, nad žarometom na vilico obešen merilnik hitrosti, na krmilu preprosta, toda priročna stikala. Za varno parkiranje je tu sredinsko stojalo. Če bi ob nožnem zaganjaču bil na voljo tudi električni, bi bilo udobje popolno.



mo tistih prijaznih mož v obmorskih krajih), je dobrodošel del opreme motorja avtomatska črpalka, ki srka olje za mazanje motorja iz pod sedežem skritega rezervoarja. Tako je mogoče kvalitetno olje za dvotaktni motorje doliti do roba doma. In potem je zares dolgo časa mir. Brez računanja in razglabljanja, koliko česa doliti in kam z zamaščno plastenko odvečnega olja.

Pod sedežem je vtisnjen tudi rezervoar za gorivo s prostornino 3,5 litra. Ob levi strani sedeža, tik pod cevjo okvira, pa je pipica za gorivo, dovolj opazna in hkrati tako skrita, da se na njej ne nabira umazanija izpod koles.

Moped je domiselno oblikovan. Dvojni cevni okvir je povsem na očeh. Po dolžini ovija vozilo, motor pa je vanj obešen. Prednji del je oprt na dovolj močne teleskopske vilice. Zadek pa se opira na nihajne vilice ter na par klasičnih blažilnikov. Med krake vilic pa sta vtisnjeni

Da moped ni šibka igrača, razkriva že pogled. Pa tudi kilogrami, saj tehta, sicer še povsem sprejemljivih, 74 kg. Sprejemljiva teža, sprejemljive dimenzije in živahen motor so recept, ki ponuja igrivo in preprosto, varno vožnjo. Avtomatika v prenosu moči razbremenuje voznika. Obe zavorni ročici na krmilu spominjata na bicikel. Se pravi, da je chappy primeren tudi za tiste, ki izkušeni z motociklizmom nimajo.

Mitja Gustinčič
Foto: Srđan Živulović