

Prava bomba

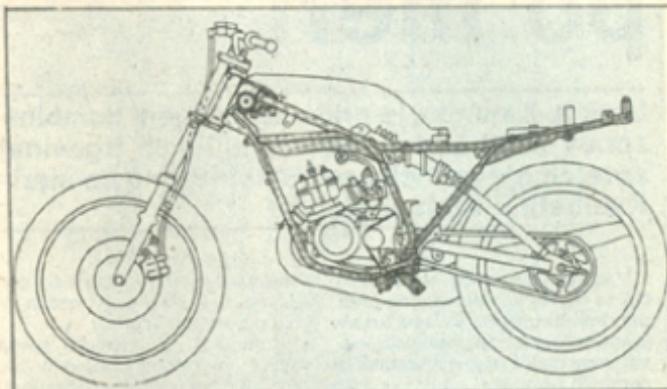
Yamaha RD 125 LC, je motocikel, ki je v tesnem sorodstvu z dirkalniki te hiše – Požel je same laskave ocene

Yamaha je povabila kremo evropskih novinarjev v deželo vin, v Francijo. Tam so preizkusili dva nova motocikla te tovarne – model XS 400 ter RD 125 LC.

RD je že od nekdaj oznaka yamah, ki označuje športno držo ter poskočno srce. Tudi najmanjša med njimi sodi v ta krog.

Yamaha je trdno zasidrana z dvotaktnimi motorji v razredih motociklov vse do 350 kubi-

Motor je vodno hlajen, za glavno gredjo je gred za blaženje tresiljev, v sesalnem kanalu je paket lamele, nevarkano gorivo pa sprejem »ledvička«



Cestni dirkalnik, bi rekli – mono vzmetenje zadaj

kov. Običajno so to športno nastrojeni motocikli, kljub ostrom predpisom o onesnaževanju zraka. Toda Yamaha je dvotaktnike prgnala do visoke stopnje razvoja.

RD 125 LC je lažji turistično športen motocikel. Poganja ga enovaljni dvotaktni vodno hlajen motor. Tudi pri tem motorju je Yamaha uporabila svoj Y. E. I. S. sistem polnjenja z »ledvičko« med uplinjačem ter s paketom lamele, ki krmilijo polnjenje.

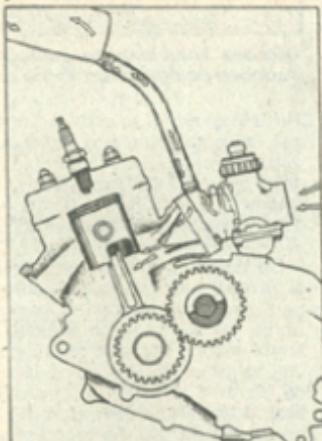
Druga posebnost tega motorja je gred za dušenje vibracij enovaljnika. Vgrajena je za motorno gredjo, s katere je speljan tudi pogon. Motor je tako izredno miren, brez vi-

bracij, ki jih je ta razred motociklov poln.

Motor zaživi pri 4000/min in pri 9500 min iztisne 20 konjev, kar je dovolj, da 94 kg težak motocikel drvi tudi s 140 km na uro! Menjalnik je šeststopenjski, vžig elektronski, za krčenje vode v sistemu za hlajenje pa skrbi črpalka.

Okvir je cevni, zadaj optreščen z vodo, zato je tudi zmanjšan teleskopsko vilico. Spredaj zavira motocikel kolut, zadaj bočen.

Motocikel jasno kaže svojo živahno narav tudi z designom, ki je močno soroden 250 in 350 kubičnem. RD modelu. Testni vozniki so bili nad motocikлом navdušeni:



Motocikel je močno podoben močnejšima modeloma

